

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ начальника Управління
регулювання діяльності державної
авіації України

01 липня 2019 року

№ 26

ТИМЧАСОВИЙ ПОРЯДОК

погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

I. Загальні положення

1. Цей Тимчасовий порядок встановлює процедуру погодження уповноваженим структурним підрозділом Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України (далі – Уповноважений орган з питань державної авіації) місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення) (далі – погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції)), а також впроваджує механізм реалізації прав та обов'язків фізичних і юридичних осіб які застосують наведену процедуру.

2. Цей Тимчасовий порядок рекомендується до застосування:

підприємствами, установами, організаціями незалежно від відомчого підпорядкування і форм власності та фізичними особами, які планують

розміщувати об'єкти будівництва або реконструювати існуючі об'єкти на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації та об'єктів незалежно від місця розташування, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення);

юридичними особами, що здійснюють експлуатацію аеродромів, вертодромів, злітно-посадкових майданчиків державної авіації та аеродромів спільного використання (далі – експлуатантів аеродромів).

3. У цьому Тимчасовому порядку наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

генеральний підрядник – підрядник, який залучає до виконання робіт третіх осіб (субпідрядників), залишаючись відповідальним перед замовником за результати їх роботи;

замовник – юридична або фізична особа, яка має у власності або у користуванні земельну ділянку, подала у встановленому законодавством порядку заявку щодо її забудови для здійснення будівництва (реконструкції) або зміни (у тому числі шляхом знесення) об'єкта містобудування;

заявка – звернення заявника у відповідній формі щодо розгляду та надання погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції);

заявник – замовник або генеральний підрядник, який надав заявку до Уповноваженого органу з питань державної авіації або експлуатанта аеродрому державної авіації щодо розгляду та надання погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції);

контрольна точка аеродрому – точка, що визначає географічне місце розташування аеродрому (далі – КТА).

4. Терміни “аеродром”, “аеродром державної авіації”, “аеродром спільного використання”, “безпека польотів”, “вертодром”, “державна авіація”, “засоби зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного

забезпечення)”, “злітно-посадковий майданчик”, “повітряне судно”, “приаеродромна територія” вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України. Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у Стандартах та Рекомендованій практиці Міжнародної організації цивільної авіації (ІКАО), Положенні про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, та у інших нормативно-правових актах які регулюють діяльність в галузі авіації.

5. Заявник, який планує розмістити об’єкти будівництва (реконструкції) на приаеродромній території та об’єкти, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв’язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), зобов’язаний погоджувати таке розміщення з експлуатантом аеродрому (у разі розміщення об’єкта на приаеродромній території) та Уповноваженим органом з питань державної авіації.

6. Погодженню підлягають місце розташування і висота об’єктів будівництва (реконструкції), а саме:

аеродромів, вертодромів, постійних злітно-посадкових майданчиків (далі – аеродром);

об’єктів, що перетинають поверхні обмеження перешкод аеродромів;

об’єктів заввишки 45 і більше метрів відносно КТА в радіусі до 50 кілометрів, а у разі перевищення КТА над порогом злітно-посадкової смуги (далі – ЗПС) – відносно порогу ЗПС з найменшою абсолютною висотою;

повітряних ліній електрозв’язку та електропостачання, вибухонебезпечних, радіотехнічних, світлотехнічних та інших об’єктів (залізничних колій, автомобільних шляхів, кар’єрів, об’єктів з викидом відкритого полум’я, газів та диму, діяльність яких може призвести до

погіршення видимості в районах аеродромів тощо), які можуть створити загрозу безпеці повітряного руху або перешкоджати роботі аеродрому чи засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), незалежно від їх розміщення;

об'єктів незалежно від їх розміщення заввишки 100 і більше метрів над земною поверхнею.

7. Уповноважений орган з питань державної авіації, відповідно до компетенції Міністерства оборони України (далі – Міноборони), здійснює погодження:

місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації, у тому числі спільного використання (далі – аеродроми державної авіації);

місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації незалежно від їх розміщення на місцевості.

8. Місце розміщення об'єктів будівництва (реконструкції) заввишки 100 і більше метрів над земною поверхнею, обов'язково погоджується з Уповноваженим органом з питань державної авіації, незалежно від місця розміщення таких об'єктів на території України, відповідно до вимог цього Порядку.

9. На приаеродромних територіях аеродромів державної авіації встановлюються спеціальні вимоги щодо розташування всіх об'єктів, а їх висота контролюється за умови дотримання безпеки маневрування, зльоту та заходу на посадку повітряних суден відповідно до законодавства України.

Розміри приаеродромної території визначаються для аеродромів державної авіації прямокутником, більша сторона якого розташована паралельно осі льотної смуги, з центром у КТА, зі сторонами: позакласних аеродромів – 70 км на 35 км, I класу – 60 км на 30 км, II класу – 40 км

на 30 км, III класу – 30 км на 25 км, вертодромів та злітно-посадкових майданчиків – 30 км на 20 км.

КТА розташовується, як правило, у геометричному центрі основної ЗПС або між паралельними ЗПС аеродрому. КТА характеризується геодезичними координатами та абсолютною висотою.

10.3 метою запобігання забрудненню атмосферного повітря транспортними та іншими пересувними засобами і установками та зменшення впливу пов'язаних з ними небезпечних фізичних факторів на здоров'я людей, діяльність підприємств, установ та організацій для кожного аеродрому державної авіації, відповідно до вимог законодавства України, експлуатантом аеродрому встановлюються зони обмеження житлово-цивільного, культурно-побутового та промислового будівництва.

11. Експлуатант аеродрому або уповноважена ним особа повідомляє відповідні органи місцевого самоврядування та відповідний виконавчий орган з питань державного архітектурно-будівельного контролю сільської (селищної, міської) ради, про розміри приаеродромної території та межі зон обмеження житлово-цивільного, культурно-побутового та промислового будівництва для врахування під час планування будівництва (реконструкції) та розвитку населених пунктів, а також під час будівництва (реконструкції) промислових, сільськогосподарських та інших об'єктів.

II. Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації

1. Для проведення погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації, заявник надає експлуатанту аеродрому Заявку за формою наведеною у додатку 1.

До Заявки заявник додає такі документи:

ситуаційний план щодо місцезнаходження ділянки забудови об'єктів будівництва (реконструкції), прив'язаних до аеродрому;

звіт по визначенню географічних координат об'єктів у системі координат Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84) з точністю до однієї десятої секунди;

планувальні документи в яких зазначено абсолютну і відносну висоту найвищої відмітки об'єкта будівництва (реконструкції) з точністю до пів метра із зазначенням системи відліку в вертикальній площині, основні технічні характеристики та параметри об'єкта будівництва (реконструкції).

Заявник (його уповноважена особа), має право подати Заявку особисто або надіслати рекомендованим листом з описом вкладення.

2. Розгляд Заявки експлуатантом аеродрому проводиться протягом 15 робочих днів з дня її реєстрації комісією, яка щорічно призначається наказом керівника експлуатанта аеродрому (далі – Комісія).

До складу Комісії включаються фахівці з: управління повітряним рухом у районі аеродрому, експлуатаційного утримання аеродрому, безпеки польотів, а також штурманського, радіотехнічного та орнітологічного забезпечення польотів.

3. Якщо комплектність наданих документів не відповідає пункту 1 цього розділу або подана Заявка не містить всіх визначених даних згідно з додатком 1, Заявка на протязі 5 робочих днів з дня її реєстрації повертається заявнику з поясненням причин повернення.

4. У разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду Заявки заявнику надається Висновок експлуатанта аеродрому за формою наведеною у додатку 2.

У разі прийняття негативного рішення за результатом розгляду Заявки заявнику надається Відмова у наданні погодження місця розташування та

висоти об'єктів будівництва (реконструкції).

Відмова складається в довільній формі з поясненням причин надання Відмови та посиланням на нормативно-правові акти.

Висновок експлуатанта аеродрому або Відмова надається заявнику (його уповноваженій особі) особисто або надсилається рекомендованим листом.

5. При погодженні місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) на приаеродромних територіях аеродромів державної авіації спільного використання, керівник експлуатанта аеродрому погоджує Висновок експлуатанта аеродрому з усіма суб'єктами авіаційної діяльності які спільно використовують аеродром.

6. Висновок експлуатанта аеродрому або Відмова підписується керівником експлуатанта аеродрому та засвідчується гербовою печаткою.

Експлуатант аеродрому несе відповідальність згідно з законодавством України за достовірність наданої інформації у Висновку експлуатанта аеродрому або Відмові.

7. Заявник після отримання Висновку експлуатанта аеродрому, звертається до Міноборони та надає документи згідно з переліком, визначеним у пункті 1 цього розділу.

Додатково до визначених документів додається оригінал Висновку експлуатанта аеродрому.

Міноборони встановленим порядком доводить надані заявником документи до Уповноваженого органу з питань державної авіації та уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України (далі – Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації).

8. Розгляд Заявки проводиться Уповноваженим органом з питань державної авіації протягом 30 робочих днів з дня її реєстрації з урахуванням терміну проведення розгляду Заявки та наданих до неї документів Уповноваженим органом з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації.

9. Уповноважений орган з питань державної авіації протягом 5 робочих днів з дня реєстрації Заявки, перевіряє комплектність наданих документів.

Якщо комплектність наданих документів не відповідає пунктам 1, 7 цього розділу або подана Заявка не містить всіх визначених даних згідно з додатком 1, вона повертається заявнику протягом 5 діб з дня її реєстрації з поясненням причин повернення.

10. Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації розглядає надані документи протягом 15 робочих днів з дня їх реєстрації.

11. З метою проведення всебічного аналізу впливу об'єкта будівництва (реконструкції) Уповноваженому органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації рекомендується залучати до погодження структурні підрозділи Командування Повітряних Сил Збройних Сил України до компетенції яких належить розгляд зазначених у погодженні питань, а також науково-дослідні та спеціалізовані організацій (за їх згодою).

12. У разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду наданих документів Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації надає до Уповноваженого органу з питань державної авіації Висновок Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації за формою наведеною у додатку 3.

13. У разі прийняття негативного рішення за результатом розгляду наданих документів Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації надає до Уповноваженого органу з питань державної авіації Відмову у погодженні місця розташування та висоти об'єктів будівництва (реконструкції).

Відмова складається в довільній формі з поясненням причин надання Відмови та посиланням на чинні нормативно-правові акти.

14. Висновок Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації або Відмова підписується керівником Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації та завіряється печаткою.

Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації несе відповідальність згідно законодавства України за достовірність наданої інформації у Висновку Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації або Відмові.

15. Уповноважений орган з питань державної авіації, у разі прийняття позитивного рішення за результатом розгляду Заявки та доданих до неї документів та на підставі Висновку Уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації, надає заявнику Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації за формою наведеною у додатку 4.

У разі прийняття негативного рішення за результатом розгляду Заявки та доданих до неї документів, заявнику надається Відмова за формою наведеною у додатку 5, з поясненням причин надання Відмови та посиланням на нормативно-правові акти.

16. Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації або Відмова підписується керівником Уповноваженого органу з питань

державної авіації та засвідчується гербовою печаткою.

Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації або Відмова надається заявнику (його уповноваженій особі) особисто або надсилається рекомендованим листом.

17. Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації дійсний до завершення будівництва (реконструкції) зазначених у ньому об'єктів.

18. Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації вважається не дійсним: у разі зміни замовника (генерального підрядника) який отримав відповідний Висновок або внесення змін до проектної документації будівництва (реконструкції) об'єктів, що стосується зміни місця розміщення або висоти таких об'єктів.

У цьому випадку подовження будівництва (реконструкції) об'єктів підлягає повторному погодженню відповідно до вимог цього Тимчасового порядку.

19. Замовник (генеральний підрядник) повідомляє Уповноважений орган з питань державної авіації, Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації та експлуатанта аеродрому про початок та закінчення погодженого будівництва (реконструкції) об'єктів та після завершення будівництва (реконструкції) надати акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

20. У разі коли протягом трьох років заявник, який отримав Висновок Уповноваженого органу з питань державної авіації, не розпочав будівництво (реконструкцію) об'єкта, такий Висновок вважається недійсним.

III. Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації

1. Для проведення погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення), заявник звертається до Уповноваженого органу з питань державної авіації та надає документи зазначенні в пункті 1 розділу II цього Тимчасового порядку.

2. Процедура погодження місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) поза межами приаеродромних територій аеродромів державної авіації здійснюється відповідно вимог пунктів 8–18, 20 розділу II цього Тимчасового порядку.

З експлуатантом аеродрому таке будівництво (реконструкція) не погоджується.

3. Замовник (генеральний підрядник) повідомляє Уповноважений орган з питань державної авіації та Уповноважений орган з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації про початок та закінчення погодженого будівництва (реконструкції) об'єктів та після завершення будівництва (реконструкції) надає акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

IV. Моніторинг несанкціонованого будівництва (реконструкції) та виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден

та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження
(радіотехнічного забезпечення)

1. З метою запобігання несанкціонованого будівництва (реконструкції) на аеродромних територіях аеродромів державної авіації та порушення умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва, експлуатант аеродрому здійснює моніторинг аеродромної території та виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції).

2. Моніторинг здійснюється Комісією шляхом обстеження аеродромної території та виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції), що зазначені в Висновку Уповноваженого органу з питань державної авіації.

3. До обстеження виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) залучається представник замовника (генерального підрядника).

4. Моніторинг виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) здійснюється відповідно до затвердженого керівником експлуатанта аеродрому плану, який розробляється головою Комісії.

В плані зазначаються конкретні заходи щодо здійснення обстежень, терміни проведення та відповідальні виконавці.

5. Результати обстеження виконання умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) оформлюються актом, який підписується головою та членами Комісії, погоджується з керівником замовника (генерального підрядника) та затверджується керівником експлуатанта аеродрому.

6. У випадку виявлення порушень умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції), несанкціонованого будівництва (реконструкції) на приаеродромній території, експлуатант аеродрому в триденний строк звертається до відповідного виконавчого органу з питань державного архітектурно-будівельного контролю сільської (селищної, міської) ради та/або відповідних правоохоронних органів України, з вимогою щодо припинення незаконного будівництва або приведення до умов погодженого будівництва (реконструкції), про що інформує Уповноважений орган з питань державної авіації України та орган управління авіації центрального органу виконавчої влади або Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває експлуатант аеродрому.

7. Обстеження умов погодженого місця розташування і висоти об'єктів будівництва (реконструкції) експлуатантом аеродрому виконується не менш одного разу у квартал з початку виконання будівельних (підготовчих) робіт та закінчується після завершення їх будівництва (реконструкції) та здачі об'єкта в експлуатацію.

Начальник відділу льотної придатності повітряних суден –
заступник начальника Управління регулювання діяльності
державної авіації України
полковник

В. ЯРОШЕНКО

Додаток 1

до Тимчасового порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт 1 розділ II)

(посада керівника, який здійснює погодження)

ЗАЯВКА

щодо розгляду та надання погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

Прошу погодити місце розташування і висоту _____

_____ за адресом
(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

Абсолютна відмітка земної поверхні на ділянці будівництва
(реконструкції) _____ м.

(вказати систему відліку в вертикальній площині)

Абсолютна відмітка найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції)

_____ м.

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

Абсолютна відмітка найвищої точки будівельного крана

_____, що застосовується на

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

будівництві (реконструкції) _____ м.

Географічні координати об'єкта будівництва (реконструкції)
відповідно Світової геодезичної системи-1984 (WGS-84):

широта – ___° ___' ___", довгота – ___° ___' ___".

Додатки: _____

(дається перелік документів згідно з пунктом 1 розділу II цього Тимчасового
порядку)

(посада заявника)

(підпис, ініціал, прізвище)

Примітка. Якщо місце розташування об'єкта будівництва (реконструкції) знаходиться на приаеродромних територіях декількох аеродромів, вертодромів або злітно-посадкових майданчиків, заявка надається до кожного експлуатанта аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика.

Додаток 2

до Тимчасового порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт 4 розділ II)

(найменування адресата)

ВИСНОВОК

експлуатанта аеродрому щодо погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромній території та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

Комісія з погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромній території _____

(аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика)

_____ призначена наказом _____ від _____ № ____,
(найменування)

розглянула заявку _____ від _____ № ____

(найменування заявника)

щодо погодження місця розташування і висоти
 _____, висотою _____ м

(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

_____ за адресом
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

_____ та встановила:
 (адреса об'єкта будівництва (реконструкції))

1. Об'єкт з географічними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ___° ___' ___", довгота – ___° ___' ___" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції) _____ м
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

знаходиться в межах _____
 (вказати найменування поверхні обмеження перешкод або

_____ району для отримання та надання даних про місцевість та перешкоди)

з координатами: X= _____ м, Y= _____ м відносно порога _____ злітно-посадкової смуги _____.

Абсолютна відмітка низу об'єкта _____ м, верху об'єкта _____ м.

Висота перешкоди в даному місці не повинна перевищувати відмітку поверхні обмеження перешкод _____ м
 _____, тобто абсолютна відмітка
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

верху споруди повинна бути не більше _____ м
 _____.
 (зазначити систему відліку в вертикальній площині)

2. Вплив об'єкта будівництва (реконструкції) на роботу засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення _____.

(надається оцінка ймовірного впливу об'єкта)

3. Вплив об'єкта будівництва (реконструкції) на орнітологічну обстановку в районі аеродрому _____ та на приаеродромній

(найменування)

території _____.

(надається оцінка ймовірного впливу об'єкта)

4. Оцінка розташування об'єкта будівництва (реконструкції) відносно санітарно-захисної зони і зон обмеження забудови, визначених навколо аеродрому _____

(найменування) (надається оцінка розташування об'єкту, щодо умов

_____ авіаційного шуму та електромагнітного випромінювання, а також зони громадської безпеки, щодо умов ризику авіаційних подій)

Висновок комісії:

1. За нормативними вимогами, будівництво (реконструкція) об'єкта висотою _____ м не є перешкодою на приаеродромній території

_____ (аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика) (найменування)

2. Об'єкт будівництва (реконструкції) не впливатиме на безпеку польотів державних повітряних суден, роботу засобів зв'язку, навігації та радіотехнічного забезпечення польотів на

_____ (аеродромі, вертодромі або злітно-посадковому майданчику) (найменування)

3. Об'єкт будівництва (реконструкції) підлягає денному маркуванню та

світловому загородженню (вказати у разі необхідності).

4. Місце розташування і висота об'єкта будівництва (реконструкції) підлягає погодженню з уповноваженим структурним підрозділом Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України.

5. Про термін початку будівництва (реконструкції) повідомити письмово експлуатанта аеродрому, а після завершення будівництва (реконструкції) надати акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

(посада керівника експлуатанта аеродрому)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

Додаток 3
до Тимчасового порядку
погодження місця розташування і
висоти об'єктів на
приаеродромних територіях та
об'єктів, діяльність яких може
вплинути на безпеку польотів
державних повітряних суден та
роботу засобів зв'язку, навігації та
спостереження (радіотехнічного
забезпечення)
(пункт 12 розділ II)

(найменування уповноваженого
структурного підрозділу Міністерства
оборони України з питань регулювання
діяльності державної авіації України)

ВИСНОВОК

уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною
інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України щодо
погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних
територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів
державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та
спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(найменування уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною
інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України)

розглянута заявка _____ від _____ № _____
(найменування заявника)

щодо погодження місця розташування і висоти
_____, висотою _____ м
(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

_____ за адресом
(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

_____ та погоджено
(адреса об'єкта будівництва (реконструкції))

місце розташування і висота даного об'єкта з географічними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ___° ___' ___", довгота – ___° ___' ___" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції) _____ м.
(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

Об'єкт не впливатиме на безпеку польотів державних повітряних суден, роботу засобів зв'язку, навігації та радіотехнічного забезпечення польотів державної авіації.

(посада керівника уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України)

(військове звання, підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

№ з/п	Найменування структурного підрозділу Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, з яким погоджено місце розташування і висоту об'єкта будівництва	Висновок щодо погодження	Посада, військове звання, підпис, ініціал, прізвище відповідального за погодження в структурному підрозділі, дата
1	2	3	4

Примітка. Зворотній бік висновку друкується на екземплярі уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України.

Додаток 4
до Тимчасового порядку
погодження місця розташування і
висоти об'єктів на
приаеродромних територіях та
об'єктів, діяльність яких може
вплинути на безпеку польотів
державних повітряних суден та
роботу засобів зв'язку, навігації та
спостереження (радіотехнічного
забезпечення)
(пункт 15 розділ II)

(найменування адресата)

ВИСНОВОК

уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності державної авіації України щодо погодження
місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та
об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних
повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження
(радіотехнічного забезпечення)

(найменування уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності державної авіації України)

розглянута заявка _____ від _____ № ____ щодо
(найменування заявника)

погодження місця розташування і висоти _____,
(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

висотою _____ м _____ за
(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

адресом _____ та погоджено
(адреса об'єкта будівництва (реконструкції))

місце розташування і висота даного об'єкта з географічними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ____° ____' ____", довгота – ____° ____' ____" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва (реконструкції) відносно _____ м.
(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

Про термін початку та закінчення будівництва (реконструкції) повідомити письмово _____
(найменування уповноваженого структурного підрозділу

Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України, уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України та експлуатанта аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика (у разі розміщення об'єкта на приаеродромній території))

Після закінчення будівництва (реконструкції) надати _____
(найменування уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України, уповноваженого органу з питань забезпечення аеронавігаційною інформацією суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України та експлуатанта аеродрому, вертодрому або злітно-посадкового майданчика (у разі розміщення об'єкта на приаеродромній території))

акт визначення фактичної висоти споруди з фактичними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84).

(посада керівника уповноваженого структурного підрозділу Міноборони з питань регулювання діяльності державної авіації України)

(підпис, ініціал, прізвище)

М.П.

Додаток 5

до Тимчасового порядку погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(пункт 15 розділ II)

(найменування адресата)

ВІДМОВА

у наданні погодження місця розташування і висоти об'єктів на приаеродромних територіях та об'єктів, діяльність яких може вплинути на безпеку польотів державних повітряних суден та роботу засобів зв'язку, навігації та спостереження (радіотехнічного забезпечення)

(найменування уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України

з питань регулювання діяльності державної авіації України)

не узгоджує місце розташування і висоту об'єкта будівництва (реконструкції)

(найменування об'єкта будівництва (реконструкції))

за адресом _____, з географічними координатами відповідно Світової геодезичної системи-1984 року (WGS-84): широта – ___° ___' ___", довгота – ___° ___' ___" та абсолютною відміткою найвищої точки об'єкта будівництва _____

(зазначити систему відліку в вертикальній площині)

_____ м у зв'язку з _____.

(зазначаються причини відмови)

(посада керівника уповноваженого структурного

підрозділу Міністерства оборони України з питань

регулювання діяльності державної авіації України)

(підпис, ініціал, прізвище)

М.П.