



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

13.10.2014

м. Київ

№ 731

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
31 жовтня 2014 р.
за № 1373/26150

Про затвердження Порядку реєстрації
та допуску аеродромів та злітно-
посадкових майданчиків державної
авіації України

{Із змінами, внесеними згідно з Наказом
Міністерства оборони України
№ 388 від 26.07.2017}

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України, з метою реєстрації та допуску до експлуатації аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України (далі – Порядок), що

додається.

2. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2015 року, окрім пункту 1.6 розділу I Порядку, який набирає чинності з 01 грудня 2015 року.

Міністр оборони України
генерал-полковник

В.В. ГЕЛЕТЕЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства оборони України
13 жовтня 2014 року № 731

Зареєстровано в Міністерстві юстиції
України
31 жовтня 2014 року за № 1373/26150

ПОРЯДОК
реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків
державної авіації України

{У тексті Порядку слова “орган управління суб’єкта державної авіації”, “перший заступник Міністра оборони України” у всіх відмінках замінено відповідно словами “орган управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України”, “перший заступник Міністра оборони України (заступник Міністра оборони України, який спрямовує та координує діяльність Уповноваженого підрозділу)” у відповідних відмінках згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок розроблений відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України, Положення про регулювання діяльності державної авіації України, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 10 січня 2014 року № 14, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 січня 2014 року за № 149/24926, та регулює питання реєстрації та надання допуску до експлуатації аеродромів, вертодромів (далі – аеродроми) та постійних злітно-посадкових майданчиків державної авіації України.

1.2. Дія цього Порядку поширюється на суб'єктів авіаційної діяльності державної авіації України, які експлуатують (мають у підпорядкуванні) аеродроми або злітно-посадкові майданчики державної авіації України.

{Пункт 1.2 розділу I в редакції Наказу Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

1.3. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

власник посвідчення – експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, який отримав посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України відповідно до цього Порядку;

власник свідоцтва – експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, який отримав свідоцтво про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України відповідно до цього Порядку;

заявка на допуск до експлуатації – звернення заявника до Уповноваженого підрозділу на отримання допуску до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та отримання чи продовження строку дії посвідчення про допуск до експлуатації;

заявка на реєстрацію – звернення заявника до уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації (далі – Уповноважений підрозділ) щодо проведення реєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та одержання свідоцтва про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

заявник – суб'єкт державної авіації, який є експлуатантом аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика і подав заявку на реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика чи на отримання посвідчення про допуск до експлуатації.

1.4. Терміни: "аеродром", "аеродром державної авіації", "безпека польотів", "вертодром", "державна авіація", "експлуатант аеродрому", "засоби радіотехнічного забезпечення", "злітно-посадковий майданчик", "організація повітряного руху", "повітряне судно", "приаеродромна територія", "смуга повітряних підходів" вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України. Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у нормативно-правових актах з питань діяльності державної авіації України.

1.5. Реєстрацію та допуск аеродромів, злітно-посадкових майданчиків державної авіації України здійснює Уповноважений підрозділ.

1.6. Експлуатацію аеродромів та постійних злітно-посадкових майданчиків державної авіації України без наявності свідоцтва про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України та посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України заборонено.

Під час дії особливого періоду, введення надзвичайного стану та у період проведення антитерористичної операції за клопотаннями керівників органів управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні яких перебувають аеродроми або постійні злітно-посадкові майданчики, рішення на експлуатацію аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків без наявності посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України за узгодженням з Уповноваженим підрозділом приймає перший заступник Міністра оборони України (заступник Міністра оборони України, який спрямовує та координує діяльність Уповноваженого підрозділу) (у разі його відсутності – особа, яка виконує його обов'язки).

{Пункт 1.6 розділу I доповнено новим абзацом другим згідно з Наказом

Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

У таких випадках допуск до експлуатації оформлюється наказами керівників органів управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні яких перебувають аеродроми або постійні злітно-посадкові майданчики.

{Пункт 1.6 розділу I доповнено новим абзацом третім згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

II. Реєстрація аеродромів та злітно-посадкових майданчиків

2.1. Усі аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики державної авіації України підлягають реєстрації в Уповноваженому підрозділі та внесенню їх до Державного реєстру аеродромів державної авіації України (далі – Реєстр) (додаток 1).

Тимчасові злітно-посадкові майданчики реєстрації не підлягають.

2.2. Заявник за клопотанням органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, подає до Уповноваженого підрозділу заявку на реєстрацію (додаток 2).

До заявки на реєстрацію додаються такі документи:

основні дані про аеродром (вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик) (додаток 3);

зональна схема району аеродрому на топографічній карті масштабу 1:100 000 або зональна схема постійного злітно-посадкового майданчика на топографічній карті масштабу 1:50 000 розміром 730 x 730 мм з нанесенням льотної смуги, злітно-посадкової смуги, смуг повітряних підходів, висот природних і штучних перешкод, зазначенням географічних координат контрольної точки аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та торців злітно-посадкових смуг

за системою координат 1942 року (СК-42) або за Світовою геодезичною системою 1984 року (WGS-84), курсу зльоту-посадки та секторів підходу;

{Абзац четвертий пункту 2.2 розділу II в редакції Наказу Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

інформація (крокі) постійного злітно-посадкового майданчика (додаток 4) з нанесенням магнітного курсу посадки та дальності до характерних орієнтирів і перешкод у довільному масштабі;

схема генерального плану аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика на папері формату А1 (594 x 841 мм) з експлікацією, підписана керівником заявника;

{Абзац шостий пункту 2.2 розділу II в редакції Наказу Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

засвідчена копія документа про право власності (користування) земельною ділянкою;

засвідчена копія договору із суб'єктами цивільної авіації про використання аеродрому державної авіації (за наявності);

засвідчена копія сертифіката аеродрому (для аеродромів спільного використання).

{Пункт 2.2 розділу II доповнено новим абзацом дев'ятим згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

2.3. Заявка на реєстрацію розглядається Уповноваженим підрозділом протягом 10 робочих днів з дня її одержання.

У разі відмови в реєстрації заявнику письмово повідомляються причини цієї відмови.

У разі позитивного розгляду заявки на реєстрацію Уповноваженим підрозділом оформляється свідоцтво про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України (далі – Свідоцтво) (додаток 5), що засвідчує реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі, та робиться відповідний запис у Реєстрі.

2.4. Свідоцтво оформляється у двох примірниках. Перший примірник видається заявнику, другий – зберігається в Уповноваженому підрозділі.

2.5. Реєстраційний номер Свідоцтва повинен відповідати порядковому номеру реєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі. Реєстраційний номер Свідоцтва складається з трьох частин:

літер АДА (аеродром державної авіації) або ПЗПМДА (постійний злітно-посадковий майданчик державної авіації);

абревіатури державного органу, у підпорядкуванні якого знаходяться аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики;

реєстраційного номера аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі.

2.6. У разі втрати Свідоцтва власник Свідоцтва за клопотанням органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого він перебуває, подає заявку на видачу дублікату Свідоцтва з необхідним поясненням та матеріалами службового розслідування.

Уповноважений підрозділ на підставі наданої заявки видає власнику Свідоцтва дублікат Свідоцтва.

2.7. За потреби здійснення зміни характеристик аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика (несучої спроможності та лінійних розмірів штучних покриттів, курсу зльоту-посадки, радіонавігаційних систем) власник Свідоцтва зобов'язаний за клопотанням органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, подати до Уповноваженого підрозділу заявку про зміну характеристик (додаток б).

{Пункт 2.7 розділу II в редакції Наказу Міністерства оборони № 388 від

26.07.2017}

2.8. Документи, зазначені в пунктах 2.2, 2.3, 2.7 цього розділу, реєструються, формуються в окрему справу на кожний аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, обліковуються і зберігаються власником Свідоцтва та Уповноваженим підрозділом до перереєстрації або виключення з Реєстру аеродрому чи постійного злітно-посадкового майданчика відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регламентують ведення діловодства.

В органі управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України зберігається копія Свідоцтва.

{Розділ II доповнено новим пунктом 2.8 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

2.9. Орган управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України зобов'язаний:

організувати та контролювати підготовку підпорядкованими суб'єктами державної авіації документів щодо проведення реєстрації/перереєстрації, зміни характеристик аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків та проводити їх узгодження;

узгоджувати з Уповноваженим підрозділом завдання на проектування нового будівництва, розширення, реконструкцію і технічне переобладнання аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків та їх наземного обладнання;

вести оперативний облік Свідоцтв, виданих Уповноваженим підрозділом.

{Розділ II доповнено новим пунктом 2.9 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

2.10. Власник Свідоцтва зобов'язаний:

утримувати аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик та його наземне обладнання в готовності до роботи відповідно до вимог документів, які

регламентують порядок його утримання та експлуатації;

одержувати від Уповноваженого підрозділу рішення про узгодження змін характеристик аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

забезпечувати відповідність інформації щодо аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому і наданих до Уповноваженого підрозділу документах фактичному стану аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, його обладнання шляхом своєчасної підготовки та погодження матеріалів для внесення змін до зазначених документів;

{Пункт 2.10 розділу II доповнено новим абзацом четвертим згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

за 30 днів до завершення експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика інформувати про це Уповноважений підрозділ;

у разі припинення діяльності власника Свідоцтва в 30-денний строк інформувати про це Уповноважений підрозділ.

2.11. У разі зміни характеристик аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, зазначених у Свідоцтві, власник Свідоцтва звертається до Уповноваженого підрозділу в порядку, визначеному в пункті 2.2 цього розділу, із заявкою щодо перереєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика. Видане раніше Свідоцтво підлягає поверненню до Уповноваженого підрозділу для знищення.

{Абзац перший пункту 2.11 розділу II в редакції Наказу Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

У разі зміни власника Свідоцтва правонаступник експлуатанта аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика звертається до Уповноваженого підрозділу в порядку, визначеному в пункті 2.2 цього розділу, із заявкою щодо перереєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика. При цьому власник Свідоцтва, який раніше отримав Свідоцтво, повертає його до Уповноваженого підрозділу для знищення.

Після знищення Свідоцтва Уповноважений підрозділ робить відповідний запис у Реєстрі.

2.12. Аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик виключається з Реєстру в разі його ліквідації або завершення експлуатації.

Виключення з Реєстру здійснюється Уповноваженим підрозділом на підставі клопотань органів управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні яких знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик.

2.13. У разі виключення аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика з Реєстру Уповноважений підрозділ надсилає керівнику органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, та власнику Свідоцтва офіційне повідомлення.

Після отримання офіційного повідомлення про виключення з Реєстру аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика власник Свідоцтва повертає Свідоцтво до Уповноваженого підрозділу для знищення протягом п'яти днів.

2.14. Свідоцтво дає його власнику підставу для порушення клопотання про допуск аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика до експлуатації.

III. Допуск аеродромів та злітно-посадкових майданчиків до експлуатації

3.1. Допуску до експлуатації підлягають тільки зареєстровані в Реєстрі аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики.

3.2. Допуск до експлуатації засвідчується видачею Уповноваженим підрозділом Посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України (далі – Посвідчення) (додаток 7), яке засвідчує допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, підтверджує відповідність його чинним нормам і правилам та дає його власнику право на експлуатацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

3.3. Рішення про видачу відповідного Посвідчення приймає перший заступник Міністра оборони України (заступник Міністра оборони України, який спрямовує та координує діяльність Уповноваженого підрозділу) (у разі його відсутності – особа, яка виконує його обов'язки) за клопотанням керівника Уповноваженого підрозділу.

3.4. Під час надання аеродромам та постійним злітно-посадковим майданчикам допуску до експлуатації встановлюється їх відповідність нормативним вимогам щодо класу аеродрому, фізичних характеристик, маркування аеродромних покриттів, розташування, висоти та маркування перешкод на приаеродромній території, радіосвітлотехнічного обладнання, метеорологічного обладнання, електропостачання, наявності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів, а також якість відпрацювання інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

3.5. Орган управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України зобов'язаний:

організувати та контролювати підготовку підпорядкованими суб'єктами державної авіації аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків до процедури допуску їх до експлуатації;

перевіряти та узгоджувати документи щодо допуску до експлуатації

аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків;

вести оперативний облік Посвідчень, виданих Уповноваженим підрозділом;
не допускати експлуатацію підпорядкованих аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків без наявності Свідоцтва та Посвідчення;

надавати відомості Уповноваженому підрозділу про всі невідповідності аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків та їх наземного обладнання вимогам нормативно-правових актів, що регламентують придатність до експлуатації аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України, які виникли під час їх експлуатації та впливають на безпеку польотів.

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.5 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.6. Виконання заходів щодо допуску до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика безпосередньо організовують:

в органах управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України – заступник керівника з авіації;

у суб'єктах державної авіації – заступник керівника з льотної підготовки (льотної роботи) (у разі відсутності зазначеної посади – заступник керівника).

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.6 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.7. Заявка на допуск до експлуатації (додаток 8) надається власником Свідоцтва за клопотанням органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, до Уповноваженого підрозділу в таких випадках:

первинного допуску до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

у разі відновлення після анулювання дії Посвідчення;
після реконструкції (модернізації, технічного переоснащення) аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;
допуску до експлуатації на аеродромі повітряного судна нового типу, вищого класу, з більшою польотною масою;
{Абзац п'ятий пункту 3.7 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}
у разі закінчення строку дії виданого Посвідчення.

3.8. До заявки на допуск до експлуатації додаються:
зобов'язання заявника на допуск до експлуатації (додаток 9);
витяг з наказу керівника експлуатанта аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика про створення комісії щодо підготовки аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика до допуску до експлуатації;
акт перевірки фізичних характеристик (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), маркування його аеродромних покриттів та перешкод (додаток 10);
висновки про міцність штучних покриттів аеродрому (класифікаційне число PCN) у разі допуску до експлуатації на аеродромі повітряного судна нового типу, вищого класу, з більшою польотною масою;
{Абзац п'ятий пункту 3.8 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}
акт перевірки засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання (на аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику) (додаток 11);
засвідчені копії актів льотних перевірок засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів (у разі обладнання ними злітно-посадкових майданчиків);
схеми організації авіаційного електрозв'язку, розміщення засобів радіотехнічного забезпечення польотів, світлосигнального обладнання аеродрому відносно злітно-посадкової смуги;

{Абзац восьмий пункту 3.8 розділу III в редакції Наказу Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

акт відповідності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та протипожежного забезпечення (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (додаток 12);

таблиці відповідності характеристик та параметрів комплексу аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика встановленим нормативним вимогам;

{Пункт 3.8 розділу III доповнено новим абзацом десятим згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

засвідчена копія інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

висновки про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів за наявності відхилень від нормативних вимог, у разі необхідності.

3.9. Розгляд заявки на допуск до експлуатації проводиться Уповноваженим підрозділом протягом 30 робочих днів з дня її одержання.

{Пункт 3.9 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.10. Під час розгляду заявки перевіряються:

комплектність наданих документів згідно з пунктом 3.8 цього розділу;

{Абзац другий пункту 3.10 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

наявність інформації про стан аеродрому та приаеродромної території та відповідність їх встановленим нормативним вимогам;

інформація про наявність обладнання, необхідного для експлуатації аеродрому, та відповідність його встановленим нормативним вимогам.

3.11. Допускається відхилення від нормативних вимог за умови, що ці

відхилення компенсуються введенням заходів, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

У таких випадках заявник готує висновок про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів (далі – Висновок) (додаток 13), узгоджує його з органами управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні яких знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик.

Після узгодження Висновок затверджується керівником Уповноваженого підрозділу.

Для підготовки Висновку можуть залучатися науково-дослідні та спеціалізовані організації.

3.12. У разі позитивного результату розгляду заявки органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, повідомляється рішення на проведення комплексного обстеження комісією аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та графік проведення обстежень.

У разі негативного результату розгляду заявки заявнику повертається заявка з поясненням причин повернення, про що також повідомляється орган управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик.

Поверненню також підлягає заявка, до якої заявником додано відповідні документи (акти перевірок, схеми, таблиці відповідності тощо) зі строком давності, що перевищує шість місяців із часу їх створення до дня розгляду заявки та/або проведення комплексного обстеження аеродрому чи постійного злітно-посадкового майданчика.

{Пункт 3.12 розділу III доповнено новим абзацом третім згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.13. Комплексне обстеження аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків проводиться комісією, яка призначається наказами керівників органів управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні яких перебувають аеродроми або постійні злітно-посадкові майданчики.

Комісію очолює голова, призначений з числа осіб керівного льотного складу органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, які мають відповідну підготовку та досвід у виконанні польотів.

{Пункт 3.13 розділу III доповнено новим абзацом другим згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.14. До складу комісії включаються фахівці з:

безпеки польотів;

льотної підготовки;

організації повітряного руху в районі аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

штурманського та аеронавігаційного забезпечення;

зв'язку та радіотехнічного забезпечення;

метеорологічного забезпечення;

пошуково-рятувального забезпечення;

охорони і оборони аеродромів та постійних злітно-посадкових майданчиків;

інженерно-аеродромного забезпечення;

електропостачання об'єктів аеродромів;

пожежної безпеки (в області авіації).

До складу комісії також включаються представники Уповноваженого підрозділу за згодою з його керівником.

{Пункт 3.14 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.15. За результатами роботи комісії протягом 10 діб оформлюється акт обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (додаток 14). Акт затверджується особою, яка призначила комісію з комплексного обстеження аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

3.16. Акт обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) складається в трьох примірниках. Один примірник акта надається заявнику, другий примірник залишається керівнику органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національній гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, третій примірник надається до Уповноваженого підрозділу.

3.17. Якщо під час комплексного обстеження аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика виявлені недоліки, які можуть бути усунені заявником без повторної перевірки, він усуває виявлені недоліки на місці до закінчення обстеження.

3.18. Якщо виявлені комісією недоліки є небезпечними та загрожують безпеці польотів, голова комісії забороняє виконання польотів і надає керівнику органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національній гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, інформацію про загрозу безпеці польотів для прийняття відповідного рішення.

У разі виявлення недоліків, які не впливають на безпеку польотів та не можуть бути усунені заявником на місці до закінчення обстеження, комісія вказує в акті всі виявлені недоліки із зазначенням строку їх усунення (не більше 30 робочих днів) та рекомендовані заходи.

Якщо заявник з причин, що не залежать від нього, не усунув виявлені

недоліки у встановлений строк, він має право за клопотанням органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром чи постійний злітно-посадковий майданчик, звернутися до Уповноваженого підрозділу з наданням необхідного обґрунтування щодо відстрочення усунення недоліків, виявлених під час комплексного обстеження аеродрому чи постійного злітно-посадкового майданчика, на строк до трьох місяців.

Заявник зобов'язаний усунути виявлені недоліки у встановлений строк та за підпорядкованістю повідомити про це Уповноважений підрозділ.

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.18 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.19. За потреби за рішенням керівника Уповноваженого підрозділу проводиться повторна перевірка аеродрому чи постійного злітно-посадкового майданчика.

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.19 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.20. Заявка на допуск до експлуатації, за якою з вини заявника не прийнято рішення про видачу Посвідчення протягом трьох місяців з дня проведення комплексного обстеження аеродрому чи постійного злітно-посадкового майданчика, анулюється.

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.20 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.21. У разі позитивного результату комплексного обстеження аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика Уповноважений підрозділ протягом 10 діб з дня отримання затвердженого Акта обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) готує Посвідчення.

3.22. Посвідчення видається на строк до п'яти років.

Строк дії Посвідчення визначається керівником Уповноваженого підрозділу з урахуванням рекомендацій, викладених в Акті обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика).

3.23. Реєстраційний номер Посвідчення складається з трьох частин:
літер АД (аеродром допущений) або МД (майданчик допущений);
абревіатури державних органів, у користуванні яких перебувають аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики;
реєстраційного номера аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі.

3.24. Реєстраційний номер Посвідчення заноситься до Реєстру.

У разі продовження строку дії Посвідчення його реєстраційний номер не змінюється.

3.25. Посвідчення оформлюється в двох примірниках та підписується першим заступником Міністра оборони України (заступником Міністра оборони України, який спрямовує та координує діяльність Уповноваженого підрозділу) (у разі його відсутності – особою, яка виконує його обов'язки) і засвідчується гербовою печаткою.

{Абзац перший пункту 3.25 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Один примірник Посвідчення надається заявнику, другий примірник залишається в Уповноваженому підрозділі.

3.26. Документи, зазначені в пунктах 3.2, 3.7, 3.8, 3.15 цього розділу, реєструються, формуються в окрему справу, обліковуються і зберігаються власником Посвідчення та Уповноваженим підрозділом протягом строку дії Посвідчення відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регламентують

ведення діловодства.

В органі управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України зберігаються копія Посвідчення, Висновок та Акт обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика).

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.26 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.27. Продовження строку дії Посвідчення здійснюється за процедурою, аналогічною видачі первинного Посвідчення. Посвідчення, строк дії якого закінчився, здається власником Посвідчення під час отримання нового Посвідчення.

{Пункт 3.27 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.28. У разі зміни власника Посвідчення видане раніше Посвідчення втрачає чинність та підлягає поверненню до Уповноваженого підрозділу.

3.29. Дія Посвідчення може бути призупинена або анульована в разі: виявлення невідповідності стану елементів аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика або їх обладнання вимогам чинного законодавства України;

невиконання всіх або окремих заходів, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

3.30. Рішення про призупинення або анулювання дії Посвідчення приймає перший заступник Міністра оборони України (заступник Міністра оборони України, який спрямовує та координує діяльність Уповноваженого підрозділу) (у разі його відсутності – особа, яка виконує його обов'язки) за клопотанням керівника Уповноваженого підрозділу на підставі висновків та рекомендацій,

викладених в акті комісії, яка здійснювала перевірку аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

Рішення доводиться відповідному керівнику органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, та власнику Посвідчення.

3.31. У разі призупинення або анулювання дії Посвідчення експлуатація аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика забороняється.

3.32. Відновлення призупиненого Посвідчення здійснюється посадовою особою, яка його призупинила, на підставі повторної перевірки аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика або в разі надання експлуатантом аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика документів, що підтверджують усунення причин, за якими дія Посвідчення була призупинена.

Рішення про відновлення дії Посвідчення доводиться відповідному органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, та власнику Посвідчення.

Неусунення недоліків протягом трьох місяців, за якими дія Посвідчення була призупинена, призводить до анулювання дії Посвідчення.

3.33. На час реконструкції (модернізації, технічного переоснащення) аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика дія Посвідчення тимчасово призупиняється.

Під час поточного ремонту аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та проведення профілактичного ремонту (регламентних робіт) його обладнання дія Посвідчення не призупиняється.

3.34. Після отримання офіційного повідомлення про анулювання

дії Посвідчення власник Посвідчення повертає його до Уповноваженого підрозділу для знищення протягом п'яти днів.

3.35. Після усунення причин, за якими дія Посвідчення була анульована, повторний допуск аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика здійснюється в порядку, визначеному в цьому розділі.

3.36. Допуск до експлуатації тимчасового злітно-посадкового майданчика оформлюється наказом керівника органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває тимчасовий злітно-посадковий майданчик.

{Розділ III доповнено новим пунктом 3.36 згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

3.37. Підставою для отримання права на експлуатацію тимчасових злітно-посадкових майданчиків є:

відповідність тимчасового злітно-посадкового майданчика нормативним вимогам;

наявність інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) на тимчасовому злітно-посадковому майданчику зі схемою, в якій визначені розміри злітно-посадкової смуги, льотної смуги, їх взаємне розташування, узгодженої з власником, постійним користувачем або орендарем земельної ділянки з метою використання тимчасового злітно-посадкового майданчика для польотів, затвердженої експлуатантом;

акт обстеження технічного стану тимчасового злітно-посадкового майданчика (додаток 15), затверджений керівником органу управління авіації центральних органів виконавчої влади, Національної гвардії України та Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого перебуває тимчасовий злітно-посадковий майданчик.

{Абзац четвертий пункту 3.37 розділу III в редакції Наказу Міністерства

оборони № 388 від 26.07.2017}

3.38. Заявка експлуатантів повітряних суден на польоти з тимчасового злітно-посадкового майданчика вважається підставою для надання органом обслуговування повітряного руху дозволу на використання повітряного простору за наявності документів, зазначених у пункті 3.37 цього розділу.

{Абзац перший пункту 3.38 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Експлуатація тимчасового злітно-посадкового майданчика допускається протягом 3 місяців з дати затвердження акта обстеження технічного стану тимчасового злітно-посадкового майданчика.

3.39. Експлуатація тимчасового злітно-посадкового майданчика без документів, зазначених у пункті 3.37 цього розділу, забороняється.

{Пункт 3.39 розділу III із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

М.Б. КУШНІРУК

Додаток 2

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.2)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗАЯВКА НА РЕЄСТРАЦІЮ

Прошу зареєструвати _____

(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

(найменування, належність, місцезнаходження)

та видати свідоцтво про реєстрацію _____

(аеродрому, вертодрому або

_____ в Державному реєстрі аеродромів
постійного злітно-посадкового майданчика)

державної авіації України.

Документи, необхідні для реєстрації _____

(аеродрому, вертодрому або

_____ згідно з пунктом 2.2 розділу II
постійного злітно-посадкового майданчика)

Порядку реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України, додаються.

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 3
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.2)

ОСНОВНІ ДАНІ

про _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

1. Загальні відомості

1.1. _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

(найменування)

1.2. Місцезнаходження _____
(область, населений пункт)

1.3. Реквізити експлуатанта _____
(поштова адреса, керівництво, номер телефону,

розрахунковий рахунок у банку)

1.4. Орган управління авіації центральних органів виконавчої влади,
Національної гвардії України та Збройних Сил України, в підпорядкуванні
якого знаходиться експлуатант _____
(аеродрому, вертодрому або постійного

злітно-посадкового майданчика)

1.5. Клас аеродрому _____

1.6. Придатний до експлуатації _____

(вказуються типи повітряних суден, ACN)

1.7. Типи повітряних суден (далі – ПС) постійного базування

(вказуються типи ПС, ACN)

1.8. Обмеження експлуатації ПС _____

(маса, інтенсивність руху, час доби)

1.9. Рівень необхідного пожежного захисту _____

2. Навігаційна характеристика _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

посадкового майданчика)

2.1. Географічні координати і висота контрольної точки в СК-42 (WGS-84) _____

2.2. Географічні координати і висота торців злітно-посадкової смуги в СК-42 (WGS-84) _____

2.3. Географічні координати і висота засобів навігації (радіотехнічна система ближньої навігації, радіотехнічна системи дальньої навігації) в

СК-42 (WGS-84) _____

3. Характеристики льотного поля

3.1. Загальні розміри льотного поля, м _____

3.2. Загальні розміри льотної смуги, м _____

4. Штучні аеродромні покриття

4.1. Штучна злітно-посадкова смуга (далі – ШЗПС)

Кількість і напрямок ШЗПС по магнітному курсу посадки (далі – МК_{пос})

Розміри ШЗПС, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

Товщина покриття, см _____

Рік введення в експлуатацію _____

4.2. Магістральна руліжна доріжка

Загальна довжина, м _____

Ширина, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

Товщина покриття, см _____

Рік введення в експлуатацію _____

4.3. Руліжна доріжка (далі – РД)

Кількість РД за видами (з'єднувальні, допоміжні, вивідні) _____

Довжина РД за видами, м _____

Ширина РД за видами, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) РД за видами _____

Рік введення в експлуатацію _____

4.4. Місця стоянки (далі – МС)

Кількість та лінійні розміри, м _____

(окремо за груповими та індивідуальними МС)

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

(окремо за груповими та індивідуальними МС)

Рік початку експлуатації _____

4.5. Технічна позиція підготовки літаків (вертольотів)

Загальна довжина, м _____

Ширина, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

Рік введення в експлуатацію _____

5. Ґрунтові елементи льотного поля

5.1. Ґрунтова злітно-посадкова смуга (далі – ГЗПС)

Кількість і напрямок по МК_{пос} _____

Розміри ГЗПС, м _____

5.2. РД

Загальна довжина, м _____

Ширина, м _____

5.3. Смуги безпеки

Кінцеві смуги безпеки ШЗПС, розміри, м _____

Бокові смуги безпеки ШЗПС, розміри, м _____

6. Радіотехнічне обладнання і зв'язок

6.1. Засоби радіотехнічного забезпечення _____

(перелік)

6.2. Засоби навігації _____

(перелік)

6.3. Засоби посадки _____

(перелік)

6.4. Засоби радіо- і електрозв'язку _____

(перелік)

6.5. Командно-диспетчерський пункт _____

7. Світлосигнальні системи посадки

7.1. МК_{пос} №1 _____7.2. МК_{пос} №2 _____

8. Метеообладнання _____

9. Під'їзні шляхи _____

(відстань від центру найближчого міста, тип покриття, ширина)

10. Дані про відведену земельну ділянку

10.1. Загальна площа відведеної земельної ділянки, га _____

10.2. Документ про право власності (користування) земельною ділянкою

(ким видано, № і дата рішення, землекористувач)

11. Дані про використання _____

(аеродрому, вертодрому або постійного

злітно-посадкового майданчика)

11.1. Належність _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового

майданчика)

(найменування державного органу)

11.2. Експлуатант _____

(аеродрому, вертодрому або постійного

злітно-посадкового майданчика)

(найменування суб'єкта державної авіації)

11.3. Статус аеродрому _____

(підстава, №, дата документа, орган, який прийняв рішення)

11.4. З ким спільно використовується, підстава _____

(найменування організації, №, дата, строк дії договору)

11.5. Наявність сертифіката, посвідчення _____
(ким виданий, №, дата, строк дії)

Додатки:

1. Зональна схема району аеродрому (вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика).
2. Інформація (крокі) постійного злітно-посадкового майданчика.
3. Схема генерального плану аеродрому (вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) з експлікацією.
4. Засвідчена копія документа про право власності (користування) земельною ділянкою.
5. Засвідчена копія договору із суб'єктами цивільної авіації про використання аеродрому державної авіації (за наявності).
6. Засвідчена копія сертифіката аеродрому (для аеродромів спільного використання).

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

{Додаток 3 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 4

до Порядку реєстрації та допуску

аеродромів та злітно-посадкових

майданчиків державної авіації

України

(пункт 2.2)

ІНФОРМАЦІЯ

(крокі) постійного злітно-посадкового майданчика

(найменування)

Фотографія постійного злітно-
посадкового майданчика з основним
курсом заходу на посадку

Широта _____

Довгота _____

Розмір, м _____

Ємність _____

Курс заходу _____

Висота, м _____

Тип покриття _____

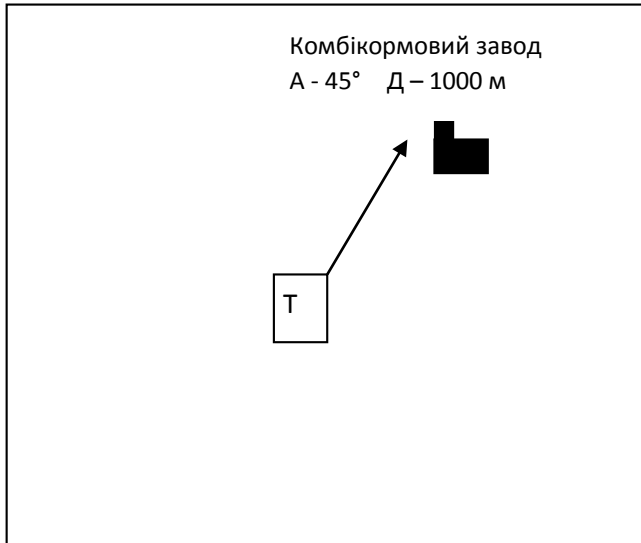
Нахил _____

Позивний _____

Частота/канал _____

Наявність керівника польотів _____

Перешкоди



Найменування	А, °	Д, м
Комбікормовий завод	45	1000
Телефон _____		
Телеграф _____		

Примітки _____

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 5
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.3)

Міністерство оборони України

СВІДОЦТВО

про реєстрацію _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

№ _____

_____ (аеродром, вертодром, постійний злітно-посадковий майданчик) (найменування)

Місце розташування _____

Клас аеродрому _____

Дата видачі свідоцтва _____

Відомча належність _____
(найменування державного органу)

Експлуатант _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

_____ (найменування суб'єкта державної авіації)

Цим засвідчується, що вищезазначений _____

(аеродром, вертодром, постійний

_____ державної авіації України занесений до Державного
злітно-посадковий майданчик)

реєстру аеродромів державної авіації України.

(посада керівника уповноваженого підрозділу)

(підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 6
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.7)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗАЯВКА
про зміну характеристик

Прошу погодити зміни характеристик _____
(аеродрому, вертодрому або

_____,
постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування, належність, місцезнаходження)

який має свідоцтво про реєстрацію _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ від “__” _____ 20__ року № _____.
(посадкового майданчика)

Зміни, що пропонуються _____,
(короткий опис змін)

пов'язані з _____
(вказуються основні причини внесення змін)

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 7
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.2)

Міністерство оборони України

ПОСВІДЧЕННЯ
про допуск до експлуатації

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

№ _____

Цим засвідчується, що _____

(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

найменування _____,

реєстраційний номер _____,

місце розташування _____,

експлуатант _____,

клас аеродрому _____,

розміри злітно-посадкової смуги та тип покриття _____,

обладнаний посадковими системами _____,

(типи радіосвітлотехнічного обладнання)

відповідає вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України та придатний до експлуатації повітряних суден

(зазначити тип повітряних суден, допустимі злітні маси, пору року та час доби)

Відповідальність за утримання та використання _____ відповідно до цього (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

посвідчення про допуск до експлуатації покладається на експлуатанта _____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

Підставою для оформлення посвідчення про допуск до експлуатації є:

акт перевірки фізичних характеристик _____ (аеродрому, вертодрому або постійного

_____, маркування його аеродромних покриттів та злітно-посадкового майданчика)

перешкод, затверджений _____ від _____ № _____; акт перевірки засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання на _____, затверджений (аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику)

_____ від _____ № _____; акт відповідності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та протипожежного забезпечення _____ (аеродрому, вертодрому або постійного

_____ , затверджений _____
злітно-посадкового майданчика)

від _____ № _____;

акт обстеження _____,
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

затверджений _____ від _____ № _____;
інструкція з виконання польотів (використання повітряного простору) в
районі _____.
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

Посвідчення не підлягає передаванню і дійсне протягом зазначеного строку, якщо не буде призупинена його дія або не буде анульовано.

Дата введення в дію: “ ___ ” _____ 20 __ року

Посвідчення діє до: “ ___ ” _____ 20 __ року

Перший заступник Міністра оборони України (заступник Міністра оборони України, який спрямовує та координує діяльність Уповноваженого підрозділу)

(підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

{Додаток 7 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 8

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.7)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗАЯВКА

на допуск до експлуатації

Прошу _____ посвідчення про допуск до експлуатації
(видати, продовжити строк дії)

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

(належність, місцезнаходження)

1. Експлуатант _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

_____;
(найменування)

2. Свідоцтво про реєстрацію № _____ від _____;

3. Клас аеродрому _____;

4. _____ відповідає вимогам
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

_____;
(указати назви нормативно-правових актів)

5. _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

придатний до експлуатації повітряних суден _____;
(зазначити перелік типів повітряних суден)

6. За відхиленням від вимог пунктів _____

_____;
(указати назви нормативно-правових актів)

запроваджені заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

Додатки: _____.
(дається перелік документів згідно з пунктом 3.8 розділу III цього Порядку)

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

{Додаток 8 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 9

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.8)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

заявника на допуск до експлуатації

Цим запевняю, що _____

(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

_____ відповідає вимогам нормативно-правових
(найменування)

актів, що регламентують діяльність державної авіації України, інформація в
поданій документації відповідає дійсності, та

ЗОБОВ'ЯЗУЮСЬ:

1. Експлуатувати та утримувати _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-
_____ відповідно до нормативних вимог.
посадковий майданчик)
2. Забезпечувати контроль за станом приаеродромної території та висотними перешкодами.
3. Забезпечувати відповідність інформації щодо _____ в інструкції з
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)
виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому і наданих документах фактичному стану _____
(аеродрому, вертодрому або _____, його обладнання шляхом своєчасної постійного злітно-посадкового майданчика)
підготовки та погодження матеріалів для внесення змін до зазначених документів.
4. Узгоджувати з уповноваженим структурним підрозділом Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України зміни характеристик _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

посадкового майданчика)

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

{Додаток 9 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 10

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.8)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(керівник експлуатанта аеродрому)

(військове (спеціальне) звання, підпис,

П.І.Б.)

“ ___ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____

перевірки фізичних характеристик

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

маркування його аеродромних покриттів та перешкод

На підставі наказу _____ від _____ № _____

комісія у складі: _____

в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, здійснила перевірку фізичних характеристик

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

_____, маркування його аеродромних покриттів та льотного поля,
(найменування)

розташування, висоти та маркування перешкод на приаеродромній території на відповідність вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України.

Перевіркою встановлено: _____

(надається характеристика стану аеродрому відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України, встановлюється клас аеродрому)

Висновок комісії: _____

(оцінюється стан фізичних характеристик аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), маркування його аеродромних покриттів та льотного поля, розташування, висоти та маркування перешкод на приаеродромній території та пропозиції щодо можливості допуску аеродрому до експлуатації (до експлуатації при мінімумі I (II, III) категорії), можливості експлуатації конкретних типів повітряних суден, обмеження; зазначаються виявлені невідповідності аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України, та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів)

Голова комісії _____

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

Члени комісії: _____

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

{Додаток 10 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 11

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.8)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(керівник експлуатанта аеродрому)

(військове (спеціальне) звання, підпис,

П.І.Б.)

“ ___ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____

перевірки засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного
обладнання та електропостачання на

(аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику)

(найменування)

На підставі наказу _____ від _____ № _____

комісія у складі: _____
в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України, здійснила перевірку засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування)

на відповідність вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України.

Перевіркою встановлено: _____

_____ (надається характеристика стану засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) із зазначенням по кожному виду засобів та обладнання: типу, заводського номера, року випуску, напрацювання з початку експлуатації, наявності дозволів та/або посвідчень на експлуатацію, розміщення на аеродромі, можливості резервування та переходу на резервні джерела живлення, своєчасність обльотів; надаються характеристики стану метеорологічного обладнання та електропостачання аеродрому відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України, зазначаються основні і резервні джерела енергопостачання аеродрому, час переводу аеродрому на енергопостачання від резервного джерела)

Висновок комісії: _____

(оцінюється стан засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та пропозиції щодо можливості допуску аеродрому до експлуатації (до експлуатації при мінімумі I (II, III) категорії), можливості експлуатації конкретних типів повітряних суден, обмеження; зазначаються виявлені невідповідності наявності і стану засобів та обладнання вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України, та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів)

Голова комісії _____
(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

Члени комісії: _____
(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

{Додаток 11 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 12

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.8)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(керівник експлуатанта аеродрому)

(військове (спеціальне) звання, підпис,

П.І.Б.)

“ ___ ” _____ 20 ___ року

АКТ № _____

відповідності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та
протипожежного забезпечення

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі: _____
в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, здійснила перевірку засобів пошуково-рятувальних та аварійно-

рятувальних засобів та протипожежного забезпечення на відповідність

_____,
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування)

вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України.

Перевіркою встановлено: _____

(надається характеристика стану пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та протипожежного забезпечення аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України)

Висновок комісії: _____

(оцінюється стан пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів, стан протипожежного забезпечення аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика); зазначається можливість засобів забезпечити пошук та рятування відповідно до вимог нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України; зазначаються виявлені невідповідності наявності та стану засобів вимогам нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів)

Голова комісії _____

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

Члени комісії: _____

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

{Додаток 12 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 13

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.11)

УЗГОДЖЕНО

(посада керівника органу управління авіації
центральної органів виконавчої влади,
Національної гвардії України та Збройних Сил
України)

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

“ ___ ” _____ 20 __ року

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника Уповноваженого
підрозділу)

(підпис, П.І.Б.)

“ ___ ” _____ 20 __ року

ВИСНОВОК

про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів

_____,
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик) (найменування)

(найменування елемента аеродрому або аеродромного обладнання, щодо якого розроблено
висновок)

1. Суть відхилень із зазначенням:
пункту нормативно-правового акта;

нормативних вимог;
нормативного показника;
фактичного показника.

2. Причини, з яких допущені відхилення:_____.
3. Заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів у разі таких відхилень:_____.
4. Висновок про забезпечення еквівалентного рівня безпеки (з урахуванням заходів, викладених у пункті 3):_____.

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

{Додаток 13 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 14
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.15)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника органу управління авіації
центральної органів виконавчої влади,
Національної гвардії України та Збройних
Сил України)

(військове (спеціальне) звання, підпис,
П.І.Б.)

“ __ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____

обстеження _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

На підставі наказу _____ від _____ № _____

комісія у складі: _____
 в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України, здійснила комплексне обстеження _____ та _____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування) перевірила обґрунтованість висновків в актах комісій _____ (найменування експлуатанта аеродрому, вертодрому або _____).

постійного злітно-посадкового майданчика)

Перевіркою встановлено:

1. _____ та _____ (аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

приаеродромна територія.

1.1. Льотна смуга зі штучним покриттям (стан, маркування, довжина та ширина злітно-посадкової смуги, її товщина, тип покриття, допустиме одноколісне навантаження, наявність та розміри кінцевих смуг безпеки, бокових смуг безпеки).

1.2. Ґрунтова льотна смуга (стан, маркування, розміри).

1.3. Приаеродромна територія (характеристика смуг повітряних підходів, наявність перешкод та світлогородження на них).

Висновок: аеродром (вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик) відповідає ___ класу, придатний для експлуатації повітряних суден _____ (типи повітряних суден)

2. Радіотехнічне обладнання _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

посадкового майданчика)

2.1. Радіомаякова система посадки

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність вимогам нормативних документів щодо розміщення на позиції, зонам формування діаграм направленості, автоматичному перемикачню з комплекту на комплект та перемикачню на резервні джерела живлення;

прийнятий кут нахилу траєкторії зниження повітряних суден.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.2. Радіотехнічна система ближньої навігації

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність вимогам нормативних документів щодо розміщення на позиції та точності характеристик;

відповідність часу автоматичного перемикачню комплектів встановленому.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.3. Привідні радіомаркерні пункти та автоматичні радіопеленгатори

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

розміщення на позиції відносно злітно-посадкової смуги;

працездатність системи автоматики та 21 каналу;
дальність дії привідної аеродромної радіостанції;
середньоквадратична помилка пеленгування (для автоматичного радіопеленгатора).

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.4. Радіолокаційна система посадки

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напруцювання з початку експлуатації;

розміщення на позиції відносно злітно-посадкової смуги;

фактичне віддалення та висота (максимальна, мінімальна), до яких забезпечується стійкий радіолокаційний контроль диспетчерського радіолокатора і посадкового радіомаяка;

працездатність засобів об'єктивного контролю.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.5. Засоби зв'язку для керівництва польотами

Зазначаються:

тип засобів та їх кількість для забезпечення повітряного радіозв'язку, резерв засобів радіозв'язку, аварійна радіостанція;

телефонний та гучномовний зв'язок на аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику;

працездатність засобів об'єктивного контролю.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.6. Світлотехнічне обладнання _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

посадкового майданчика)

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність затвердженій схемі;

відповідність часу перемикання енергоживлення встановленому.

Аналогічні дані на кодові неонові світломаяки, автомобільні посадково-світломаякові станції.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.7. Апаратура керівництва та контролю за технічним станом наземних засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення

Зазначаються:

тип системи телекерівництва та телесигналізації;

засоби, охоплені дистанційним керівництвом та контролем.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

2.8. Обладнання робочих місць осіб групи керівництва польотами

Зазначаються:

тип апаратури відображення;

відповідність вимогам нормативних документів щодо обладнання;

працездатність засобів об'єктивного контролю.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

3. Льотна перевірка засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення проведена повітряним судном-лабораторією _____

(тип повітряного судна, бортовий номер, командир екіпажу)

Під час льотної перевірки було виконано:

повітряним судном-лабораторією _____ заходів на посадку;

повітряним судном, що експлуатується на аеродромі, _____ заходів на посадку (в тому числі в автоматичному режимі _____).

Висновок: _____.

(результати льотної перевірки, придатність засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення забезпечити польоти, захід на посадку повітряного судна при мінімумі аеродрому)

4. Система енергопостачання _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ та засобів зв'язку і радіотехнічного забезпечення посадкового майданчика)

Зазначаються:

основні та резервні джерела енергопостачання аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та засобів зв'язку радіотехнічного забезпечення;

час переходу аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та засобів зв'язку і радіотехнічного забезпечення на енергопостачання від резервного джерела.

Висновок: _____.

(відповідає/не відповідає)

5. Метеорологічне обладнання

Відповідність вимогам нормативних документів щодо метеорологічного

обладнання, його розміщення.

Висновок: метеорологічне обладнання спроможне забезпечувати польоти при мінімумі _____ категорії.

6. Пошуково-рятувальні та аварійно-рятувальні засоби

Відповідність вимогам нормативних документів щодо спроможності засобів забезпечити пошук та рятування.

Висновок: _____.
(відповідає/не відповідає)

7. Протипожежне забезпечення

Зазначаються:

рівень необхідного пожежного захисту;

заходи з протипожежного захисту;

наявні засоби протипожежного забезпечення та їх стан.

Висновок: _____.
(відповідає/не відповідає)

8. Обмеження на аеродромі та в районі аеродрому

Загальний висновок: _____.
(відповідає/не відповідає)

Голова комісії _____
(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

Члени комісії: _____
(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

Примітки:

1. По кожному пункту акта комісія має право робити зауваження та надавати пропозиції щодо їх усунення.

2. У загальному висновку визначаються відповідність аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), служб керівництва польотами та забезпечення польотів вимогам нормативно-правових актів, можливість допуску аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) до експлуатації (до експлуатації при мінімумі I (II, III) категорії) та надаються пропозиції щодо встановлення строку дії посвідчення про допуск до експлуатації; зазначаються виявлені невідповідності аеродрому вимогам чинного законодавства та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

{Додаток 14 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}

Додаток 15

до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.37)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(керівник суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис,

П.І.Б.)

“ ___ ” _____ 20 ___ року

АКТ № _____

обстеження технічного стану тимчасового злітно-посадкового майданчика

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі: _____ в
період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, провела технічне обстеження стану тимчасового злітно-посадкового
майданчика _____, розташованого _____.
(найменування) (місце розміщення)

1. Номер _____, магнітний курс посадки _____ і розміри штучної
злітно-посадкової смуги _____ м, тип покриття і товщина

конструкції _____ (за наявності).

2. Номер _____, магнітний курс посадки _____ і розміри ґрунтової злітно-посадкової смуги _____ м (за наявності).

3. Розміри:

льотного поля _____;
 льотної смуги _____;
 руліжних доріжок (за наявності) _____;
 місць стоянок та обслуговування повітряних суден _____;
 місць стоянок спеціального та іншого автотранспорту _____;
 спеціальних зон злітно-посадкового майданчика (за наявності) _____.

4. Обмеження та облік перешкоди в межах радіуса 2,5 км від контрольної точки майданчика:

№ з/п	Найменування перешкод	Істинний азимут (°, мін.)	Віддалення (км)	Висота перешкод (м)	Маркування (денне, нічне)

5. Стан поверхні льотної смуги, злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок та місць стоянок, наявність та стан денного маркування елементів тимчасового злітно-посадкового майданчика та перешкод _____.

6. Перелік радіосвітлотехнічного та метеобладнання, рік установлення, строки дії посвідчень _____.

7. Склад та оснащення диспетчерських пунктів обслуговування

повітряного руху _____.

8. Аварійно-рятувальні та протипожежні засоби. Категорія злітно-посадкової смуги за потрібним рівнем пожежного захисту, наявність та оснащення пожежних і санітарного автомобілів, час розгортання пожежного автомобіля у віддаленому кінці злітно-посадкової смуги, наявність пунктів для повторної заправки водою, наявність запасу вогнегасної речовини _____.

9. Наявність резервного електропостачання тимчасового злітно-посадкового майданчика та час переходу на резерв _____.

10. Висновок комісії про придатність тимчасового злітно-посадкового майданчика до експлуатації: _____

(указати найменування злітно-

посадкового майданчика, придатність до льотної роботи протягом року та доби, для яких

типів повітряних суден та інші необхідні обмеження)

Голова комісії _____

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

Члени комісії: _____

(військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, П.І.Б.)

{Додаток 15 із змінами, внесеними згідно з Наказом Міністерства оборони № 388 від 26.07.2017}