

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

13.10.2014

м. Київ

№ 729

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
28 жовтня 2014 р. за № 1348/26125

Про затвердження Правил сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів

Відповідно до [частин першої](#) та [другої статті 7](#) [Повітряного кодексу України](#) та з метою організації і забезпечення єдиного порядку сертифікації державних повітряних суден України на перевезення небезпечних вантажів

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Правила сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів, що додаються.
2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України
генерал-полковник

В. В. Гелетей

ПОГОДЖЕНО:

Міністр
внутрішніх справ України

А. Б. Аваков

Т. в. о. Голови Державної
прикордонної служби України
генерал-полковник

П. А. Шишолін

Голова

С. Бочковський

**Державної служби України
з надзвичайних ситуацій**

**Т. в. о. Голови
Державної служби України
з питань регуляторної політики
та розвитку підприємництва**

О. Ю. Потімков

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства оборони
України
13 жовтня 2014 року N 729

Зареєстровано
в Міністерстві юстиції України
28 жовтня 2014 р. за N 1348/26125

ПРАВИЛА
сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на
перевезення небезпечних вантажів

I. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають порядок сертифікації державних повітряних суден України (далі - державні повітряні судна) на перевезення небезпечних вантажів.

1.2. Дія цих Правил поширюється на державні повітряні судна.

1.3. Терміни, що вживаються в цих Правилах, мають такі значення:

експлуатуюча організація - військова частина, ремонтне підприємство або організація будь-якої організаційно-правової форми, яка безпосередньо здійснює експлуатацію державних повітряних суден та відповідає за їх технічний стан;

заява про видачу сертифіката екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів - офіційне звернення заявника до уповноваженого підрозділу Міністерства оборони України, що підписується керівником експлуатуючої організації та скріплюється печаткою;

заявник - керівник експлуатуючої організації, який подає заяву до уповноваженого підрозділу Міністерства оборони України з метою отримання сертифіката екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів;

небезпечний вантаж - речовини, матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину віднесено до одного з класів небезпечних речовин. Небезпечні вантажі, а також вимоги до них регламентуються відповідними державними стандартами України;

сертифікат екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів - документ, який видається уповноваженим підрозділом Міністерства оборони України за результатами сертифікації і засвідчує відповідність даного екземпляра державного повітряного судна вимогам нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів.

Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, вживаються в значеннях, наведених у [Повітряному кодексі України](#) та інших нормативно-правових актах України, що регламентують діяльність авіаційної галузі.

II. Підготовка державних повітряних суден

2.1. Для виконання завдань, пов'язаних із перевезенням небезпечних вантажів, виділяються справні повітряні судна, які занесені до Реєстру державних повітряних суден України, мають Сертифікат льотної придатності екземпляра державного повітряного судна і Сертифікат екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів (далі - Сертифікат) (додаток 1) та перевірені на відповідність вимогам безпеки польотів.

2.2. На борту екземпляра державного повітряного судна, що перевозить небезпечний вантаж, повинна бути така документація: "Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, ICAO, Doc 9284-AN/905" та "Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах, ICAO, Doc 9481-AN/928".

2.3. Підготовка державного повітряного судна до перевезення небезпечних вантажів проводиться відповідно до експлуатаційної документації цього судна.

III. Сертифікація екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів

3.1. Сертифікацію екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів здійснює уповноважений підрозділ Міністерства оборони України (далі - Уповноважений підрозділ).

3.2. Заявник подає до Уповноваженого підрозділу Заяву про видачу Сертифіката екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів (далі - Заява) (додаток 2), Акт перевірки придатності екземпляра державного повітряного судна та його експлуатаційної документації для перевезення небезпечних вантажів (далі - Акт) (додаток 3) не пізніше ніж за двадцять робочих днів до запланованої дати перевезення. Допускається надання вищезазначених документів до Уповноваженого підрозділу факсимільним або електронним зв'язком із обов'язковим наданням оригіналів документів у строк, що не перевищує п'ятнадцять днів з дати отримання документів факсимільним або електронним зв'язком, але не пізніше ніж за 5 діб до запланованої дати перевезення.

Заява та Акт оформлюються на окремих аркушах формату А4, підписуються заявником та скріплюються печаткою.

3.3. Склад комісії призначається наказом керівника експлуатуючої організації щороку з наданням витягу з наказу до Уповноваженого підрозділу.

Перевірка придатності державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів проводиться комісією, призначеною наказом керівника експлуатуючої організації перед оформленням документів для отримання Сертифіката. До складу комісії повинні залучатися фахівці інженерно-авіаційної служби та за потреби фахівці льотного складу, пожежної безпеки, радіаційного, хімічного та біологічного захисту за відповідним рішенням керівника експлуатуючої організації.

Обсяг перевірки технічного стану повинен бути не меншим, ніж обсяг контрольного огляду згідно з регламентом технічного обслуговування екземпляра державного повітряного судна відповідного типу. Особлива увага приділяється наявності та стану засобів кріплення (швартування) та пожежогасіння, їх відповідності чинному законодавству з питань безпеки.

3.4. Документи, які надійшли від заявника, розглядаються Уповноваженим підрозділом протягом п'яти робочих днів з дати їх надходження.

3.5. Якщо документи оформлено з порушеннями цих Правил, то у строк не більше трьох робочих днів після їх розгляду Уповноваженим підрозділом вони повертаються до експлуатуючої організації із зазначенням виявлених недоліків для їх усунення.

Якщо відомості, включені в Заяву та Акт, не відповідають цим Правилам або виникла потреба у розгляді додаткових документів (копій актів монтажу, демонтажу обладнання, копій актів оцінки технічного стану засобів кріплення (швартування)), керівник Уповноваженого підрозділу надсилає заявнику відповідне повідомлення. Строк розгляду Заяви в такому разі продовжується до п'яти робочих днів з дня одержання всіх документів.

3.6. Рішення про видачу або про відмову у видачі Сертифіката приймається після вивчення Заяви та Акта, наявності додаткових документів.

3.7. У разі позитивного рішення заявнику видається Сертифікат, зареєстрований, підписаний керівником Уповноваженого підрозділу та скріплений гербовою печаткою. Копія Сертифіката залишається на обліку в Уповноваженому підрозділі.

3.8. У разі відмови в наданні Сертифіката Уповноважений підрозділ письмово повідомляє експлуатуючу організацію про причини прийняття такого рішення.

3.9. Строк дії Сертифіката не повинен перевищувати двох років, але разом з тим не може бути більше строку дії Сертифіката (спеціального сертифіката) льотної придатності цього судна.

3.10. Сертифікат реєструється в Книзі обліку видачі Сертифікатів екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів (додаток 4), яка ведеться Уповноваженим підрозділом.

3.11. Отримавши Сертифікат, експлуатуюча організація заносить його номер (робить запис) до формуляра цього повітряного судна в розділ "Індивідуальні особливості повітряного судна" за формою: "Допущено до перевезення небезпечних вантажів. Сертифікат екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів N 00, строк дії до 00.00.0000". Запис у формулярі повітряного судна засвідчується підписом керівника експлуатуючої організації із зазначенням дати запису та скріплюється печаткою. Експлуатуюча організація робить відповідні записи в Книзі обліку Сертифікатів екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів експлуатуючою організацією (додаток 5).

3.12. У разі зношення, псування або втрати Сертифіката керівник експлуатуючої організації проводить службове розслідування та надає копію наказу (витяг з наказу) про його результати до Уповноваженого підрозділу. На підставі цього Уповноважений підрозділ у строк до п'яти робочих днів видає дублікат Сертифіката.

3.13. Сертифікат втрачає чинність у разі:

виключення державного повітряного судна з Реєстру державних повітряних суден України;

припинення подальшої експлуатації державного повітряного судна;
передачі державного повітряного судна до іншої експлуатуючої організації;
закінчення строку дії.

3.14. Сертифікат не втрачає чинності в разі зміни умовного найменування експлуатуючої організації без зміни місця базування. У такому разі на зворотному боці Сертифіката експлуатуюча організація робить запис за формою, наприклад: "Змінено умовне найменування військової частини А0000 на військову частину А0000. Дата запису". Запис завіряється підписом керівника експлуатуючої організації та скріплюється печаткою.

3.15. У разі настання випадків, зазначених у пункті 3.13 цього розділу, експлуатуюча організація протягом п'яти робочих днів повідомляє про це Уповноважений підрозділ з поверненням Сертифіката.

IV. Вимоги з оформлення та зберігання документації

4.1. Документи, які надсилаються до Уповноваженого підрозділу, за формою та змістом повинні відповідати цим Правилам.

4.2. Уся документація, що надходить до Уповноваженого підрозділу, підлягає обов'язковій реєстрації. Також обов'язковому датуванню і підписанню підлягають усі службові відмітки на документах, що пов'язані з їх проходженням та виконанням.

4.3. Уповноваженим підрозділом приймаються на розгляд документи у вигляді оригіналів або завірених керівником експлуатуючої організації їх копій.

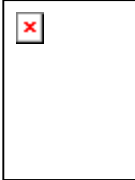
4.4. В експлуатуючій організації Сертифікати обліковуються в Книзі обліку Сертифікатів екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів експлуатуючою організацією та зберігаються на борту державних повітряних суден в оригіналі.

4.5. Документи, що надійшли до Уповноваженого підрозділу з метою їх розгляду та видачі Сертифікатів, зберігаються в окремій справі разом з копіями зазначених Сертифікатів.

**Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України**

М. Б. Кушнірук

Україна
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ
УКРАЇНИ



UKRAINE
MINISTRY OF DEFENCE OF
UKRAINE