



ПРОЕКТ

**МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ**  
**НАКАЗ**

\_\_\_\_\_ м. Київ

№ \_\_\_\_\_

Про затвердження Правил  
тимчасового обліку  
експериментальних повітряних  
суден та повітряних суден  
іноземної реєстрації та надання  
їм допуску до виконання  
польотів на державних  
підприємствах України

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою здійснення нормативно-правового регулювання питань тимчасового обліку та надання допуску на виконання польотів на державних підприємствах України експериментальних повітряних суден, які передбачаються для експлуатації в державній авіації, та повітряних суден іноземної реєстрації,

**НАКАЗУЮ:**

1. Затвердити Правила тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску до виконання польотів на державних підприємствах України, що додаються.

2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.
3. Наказ розіслати згідно з розрахунком розсилки.

Міністр оборони України

П.В.ЛЕБЕДЄВ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

“ \_\_\_ ” \_\_\_\_\_ 201\_ року № \_\_\_

## ПРАВИЛА

тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску до виконання польотів на державних підприємствах України

### I. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають основні процедури, функції учасників, механізм організації і виконання робіт щодо тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, що передбачаються для експлуатації в державній авіації, та повітряних суден іноземної реєстрації, надання їм допуску до виконання польотів на державних підприємствах України, у тому числі у разі коли розробник, виробник не виконує свої зобов'язання із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності.

1.2. Ці Правила поширюються на експериментальні повітряні судна розробників та виробників повітряних суден, а також повітряні судна державних підприємств України, які виконують замовлення суб'єктів

державної авіації України та повітряні судна іноземної реєстрації, які були модернізовані або відремонтовані на державних підприємствах України та передбачаються для експлуатації в державній авіації.

1.3. Терміни, що вживаються в цих Правилах, мають таке значення:

держава реєстрації – держава, у реєстрі повітряних суден якої зареєстровано повітряне судно;

експлуатуюча організація – розробник та виробник повітряного судна, а також державне підприємство України, які виконують замовлення суб'єктів державної авіації України та безпосередньо здійснюють експлуатацію експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та відповідають за їх технічний стан;

заява на тимчасову реєстрацію повітряного судна (далі – заява) (додаток 1) – офіційне звернення заявника до Управління регулювання діяльності державної авіації України (далі – Управління), що підписується керівником експлуатуючої організації та скріплюється гербовою печаткою, з метою надання тимчасового облікового посвідчення;

заявник – керівник експлуатуючої організації, який подав заяву до Управління з метою отримання тимчасового облікового посвідчення;

реєстр тимчасового обліку повітряних суден (додаток 2) – книга, в якій Управління веде поточну реєстрацію експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації;

тимчасовий обліковий номер повітряного судна – номер, який складається з групи цифр і надається Управлінням конкретному повітряному судну, що реєструється в реєстрі тимчасового обліку повітряних суден України.

Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України та інших законах України.

## II. Загальні вимоги

2.1. Тимчасовий облік експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації ведеться Управлінням регулювання діяльності державної авіації України.

2.2. Тимчасовому обліку підлягають експериментальні повітряні судна, що не зареєстровані в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України, реєстрі державних повітряних суден України, повітряні судна реєстрації інших країн, які були модернізовані або відремонтовані експлуатуючими організаціями, на яких експлуатуючим організаціям необхідно проводити приймально-здавальні, сертифікаційні, випробувальні, ознайомлювальні та контрольні польоти, польоти на особисте удосконалення льотного складу, виробничі перельоти з однієї виробничої бази на іншу та перельоти до місця постійного базування повітряного судна в межах повітряного простору України.

2.3. Повітряні судна, що вказані в пункті 2.2, вносяться Управлінням до реєстру тимчасового обліку повітряних суден тільки на період виконання перельотів, дослідно-конструкторських, експериментальних та науково-дослідних робіт, ремонту, модернізації, технічного обслуговування, приймальних випробувань, обльотів, ознайомлювальних, контрольних польотів після капітального ремонту, інших видів ремонту, модернізації, технічного обслуговування та польотів на особисте удосконалення льотного складу в Україні.

2.4. Реєстрація повітряного судна у реєстрі тимчасового обліку повітряних суден означає, що до повітряного судна застосовуються вимоги щодо допуску до виконання польотів, які передбачені Міністерством оборони України для державних повітряних суден.

### III. Порядок тимчасового обліку

3.1.3 метою постановки повітряного судна на тимчасовий облік експлуатуюча організація подає заяву до Управління.

3.2. Заява розглядається протягом п'яти робочих днів від дня її реєстрації в Управлінні. Якщо відомості, що включені в заяву, не відповідають вимогам цих Правил або виникла потреба в розгляді додаткових документів, то Управління надсилає заявнику відповідний письмовий запит. У цьому випадку строк розгляду заяви не може перевищувати п'яти робочих днів з дня одержання усіх документів.

3.3. Рішення про тимчасовий облік повітряного судна в Україні приймається на підставі документів, які надані до Управління.

3.4. Після прийняття рішення Управлінням про включення повітряного судна до реєстру тимчасового обліку повітряних суден повітряному судну присвоюється тимчасовий обліковий номер, який заноситься до реєстру тимчасового обліку повітряних суден (додаток 2).

3.5. Присвоєний під час реєстрації повітряного судна тимчасовий обліковий номер повітряного судна належить тільки цьому повітряному судну.

3.6. Тимчасовий обліковий номер складається з чотирьох арабських цифр.

Перша цифра визначає: 1 – експериментальне повітряне судно, 2 – повітряне судно іноземної реєстрації.

Наступні три цифри визначають порядковий номер у реєстрі тимчасового обліку повітряних суден.

3.7. Після занесення повітряного судна до реєстру тимчасового обліку

повітряних суден Управління видає заявнику тимчасове облікове посвідчення повітряного судна (додаток 3). Копія тимчасового облікового посвідчення повітряного судна залишається на обліку в Управлінні.

3.8. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна підписується начальником Управління та скріплюється гербовою печаткою.

3.9. Строк дії тимчасового облікового посвідчення повітряного судна не може перевищувати шести місяців.

3.10. У разі псування, зношення або втрати тимчасового облікового посвідчення повітряного судна керівник експлуатуючої організації проводить службове розслідування та надає копію (витяг із) наказу про його результати до Управління. Після цього видається дублікат тимчасового облікового посвідчення повітряного судна.

3.11. У разі відмови в тимчасовому обліку повітряного судна Управління письмово повідомляє заявника про причини відмови.

3.12. Експлуатуюча організація протягом десяти робочих днів після закінчення виконання випробувальних польотів (виробничих перельотів) або строку дії тимчасового облікового посвідчення повинна повернути тимчасове облікове посвідчення та письмово повідомити про це Управління.

3.13. Повітряне судно знімається з тимчасового обліку на підставі письмової інформації експлуатуючої організації про закінчення випробувальних польотів або виробничих перельотів та повернення тимчасового облікового посвідчення до Управління.

IV. Порядок скасування тимчасового облікового посвідчення повітряного судна

4.1. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна скасовується, якщо:

- повітряне судно знято з тимчасового обліку повітряних суден;
- відбулася зміна найменування або місцезнаходження експлуатуючої організації;
- тимчасове облікове посвідчення повітряного судна загублено;
- закінчився строк дії тимчасового облікового посвідчення.

4.2. Якщо відбулися події, що зазначені в пункті 4.1 цього розділу, то експлуатуюча організація протягом п'яти робочих днів повинна повернути тимчасове облікове посвідчення до Управління.

#### V. Порядок надання допуску на виконання польотів повітряному судну

5.1. На підставі діючого тимчасового облікового посвідчення повітряного судна, свідоцтва про страхування, акта готовності повітряного судна до випробувальних польотів або до перельоту на іншу виробничу базу експлуатуюча організація за процедурою (стандарт підприємства тощо) видає допуск на виконання польотів повітряному судну за підписом керівника експлуатуючої організації, завіреного печаткою організації (додаток 4).

5.2. Строк дії допуску на виконання польотів повітряним судном не може перевищувати строк дії тимчасового облікового посвідчення повітряного судна

5.3. Заявка на виконання випробувальних польотів або перельоту на іншу виробничу базу подається в установленому порядку

5.4. Відповідальність за забезпечення безпеки випробувальних та виробничих польотів покладається на керівника експлуатуючої організації, який подав заявку на виконання випробувального польоту або виробничого



перельоту.

## VI. Вимоги з оформлення та зберігання документації

6.1. Документи, які надсилаються до Управління, за формою та змістом повинні відповідати чинному законодавству України та цим Правилам.

6.2. Уся документація підлягає обов'язковій реєстрації. Обов'язковому датуванню і підписанню підлягають усі службові відмітки на документах, пов'язані з їх проходженням та виконанням.

6.3. Управління приймає до розгляду документи у вигляді оригіналів або завірених керівниками експлуатуючих організацій копій.

6.4. В експлуатуючій організації тимчасові облікові посвідчення повітряного судна зберігаються в окремих справах.

6.5. Документи, що надійшли до Управління для отримання тимчасового облікового посвідчення повітряного судна, зберігаються в окремій справі разом з копією тимчасового облікового посвідчення повітряного судна.

Заступник Міністра оборони України –  
керівник апарату

**В.М.МОЖАРОВСЬКИЙ**

Додаток 1

до Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску на виконання польотів на державних підприємствах України

ЗАЯВА

на тимчасовий облік повітряного судна

Прошу поставити на тимчасовий облік в Україні повітряне судно  
та видати тимчасове облікове посвідчення повітряного судна  
строком до ... .. року

I. Причина постановки повітряного судна на облік	
II. Відомості про повітряне судно:	
1) позначення повітряного судна розробником	
2) найменування виробника	
3) заводський номер	
4) дата виготовлення	
III. Експлуатуюча організація, що буде виконувати польоти	

IV. Місцезнаходження експлуатуючої організації	
V. Держава реєстрації повітряного судна	
VI. Місцезнаходження повітряного судна	
VII. Документи, що додаються до заяви	
(назва, дата, номер)	

Зазначена вище інформація є достовірною.

З Правилами тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску на виконання польотів на державних підприємствах України, затвердженими наказом Міністерства оборони України від “\_\_” \_\_\_\_\_ 2014 року № \_\_\_\_, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України “\_\_” \_\_\_\_\_ 2014 року за № \_\_\_\_\_, ознайомлений.

Посада

Підпис

Ініціали, прізвище

Дата

М.П.

Додаток 2

до Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску на виконання польотів на державних підприємствах України

РЕЄСТР

тимчасового обліку повітряних суден

№ з/П	Позначення повітряного судна виробником	Заводський номер	Дата виготовлення	Виробник повітряного судна, його місцезнаходження	Тимчасовий обліковий номер повітряного судна	Номер тимчасового облікового посвідчення державного повітряного судна	Дата тимчасового обліку	Експлуатуюча організація, її місцезнаходження	Дата виключення з реєстру тимчасового обліку повітряних суден
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Додаток 3

до Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску на виконання польотів на державних підприємствах України

УКРАЇНА  
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ  
УКРАЇНИ



UKRAINE  
MINISTRY OF DEFENCE  
OF UKRAINE

ТИМЧАСОВЕ ОБЛІКОВЕ ПОСВІДЧЕННЯ  
ПОВІТРЯНОГО СУДНА  
№

1. Тимчасовий обліковий номер повітряного судна	2. Виробник повітряного судна	3. Тип повітряного судна
4. Заводський номер повітряного судна		
5. Дата виготовлення повітряного судна		
6. Експлуатуюча організація та її місцезнаходження		
7. Цим документом засвідчено, що вищезгадане повітряне судно знаходиться на обліку в Україні відповідно до Повітряного кодексу України та Правил тимчасової реєстрації експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску на виконання польотів на державних підприємствах України, затверджених наказом Міністерства оборони України від “__” _____ 2014 року № ____, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України “__” _____ 2014 року за № _____.		
8. Тимчасове облікове посвідчення повітряного судна не є свідченням права власності на повітряне судно		
9. Посвідчення дійсне до		
Дата видачі	Підпис	
М.П.	Посада	

## Додаток 4

до Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден та повітряних суден іноземної реєстрації та надання їм допуску на виконання польотів на державних підприємствах України

ДОПУСК НА ВИКОНАННЯ ПОЛЬОТІВ ПОВІТРЯНИМ СУДНОМ	
1. Назва та адреса експлуатуючої організації, яка видає допуск на польоти	
Цей допуск на виконання польотів засвідчує, що повітряне судно придатне для безпечних польотів з метою та в межах умов, що наведені нижче	
2. Виробник повітряного судна:	3. Тип повітряного судна:
4. Заводський номер повітряного судна:	5. Дата виготовлення повітряного судна:
5. Допуск виданий для: (мета польотів)	
6. Експлуатуюча організація, яка виконує польоти:	
7. Умови/зауваження: Без права комерційного перевезення пасажирів, багажу, вантажу, пошти та виконання авіаційних робіт	
8. Термін дії:	
9. Місце та дата видання:	10. Підпис керівника організації:  Прізвище: