

## Повідомлення про оприлюднення проекту регуляторного акта

Проект наказу Міністерства оборони України  
“Про затвердження Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів”

Розробник – Міністерство оборони України

Проект регуляторного акта розроблено відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою здійснення нормативно-правового регулювання питань підтримання льотної придатності державних повітряних суден, у частині нормативного врегулювання порядку тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

Проект регуляторного акта передбачає обов'язкові для виконання вимоги до суб'єктів господарювання щодо виконання ними польотів на експериментальних повітряних суднах, призначених для використання в державній авіації, та надання їм допуску до виконання польотів.

Порядок тимчасового обліку експериментальних повітряних суден призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів визначає основні процедури, функції учасників, механізм організації і виконання робіт щодо постановки повітряного судна на тимчасовий облік та надання допуску на виконання польотів повітряному судну, у тому числі у разі коли розробник, виробник не виконує свої зобов'язання із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності.

Проект наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів” та аналіз його регуляторного впливу буде розміщено на веб-сайті Міністерства оборони України ([www.mil.gov.ua](http://www.mil.gov.ua)).

Строк приймання пропозицій та зауважень до проекту регуляторного акта становить один місяць з дня оприлюднення проекту регуляторного акта та аналізу регуляторного впливу.

Пропозиції та зауваження до проекту регуляторного акта та аналізу його регуляторного впливу просимо надавати в письмовій формі на адресу Управління регулювання діяльності державної авіації України:

01135, м. Київ, вул. Г. Андрющенка, 6В;  
факс (+38044) 271-34-48;

Пропозиції та зауваження також можливо надсилати на адресу Державної служби України з питань регуляторної політики та розвитку підприємництва: м. Київ, вул. Арсенальна, 9/11 або на електронну адресу: [info@dkpp.gov.ua](mailto:info@dkpp.gov.ua).

Начальник Управління регулювання діяльності  
державної авіації України

“06” 08 2014 р.

М.Б.КУШНІРУК

## АНАЛІЗ

### регуляторного впливу до проекту наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів”

#### **1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання**

Відповідно до Повітряного кодексу України уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації є Міністерство оборони України, на яке покладено нормативно-правове регулювання питань виконання та забезпечення випробувань нових типів повітряних суден, призначених для використання в державній авіації.

Видання наказу обумовлене необхідністю нормативного врегулювання порядку тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

Відповідно до частини другої статті 7 Повітряного кодексу України визначена проблема підлягає державному регулюванню з боку Міністерства оборони України, у зв’язку з чим не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів.

Наказ визначає обов’язкові для виконання вимоги до суб’єктів господарювання щодо виконання ними польотів на експериментальних повітряних суднах, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів і має міжвідомчий характер та ознаки регуляторного акта.

Порушена проблема має вплив на суб’єкти господарювання, яким в установленому порядку надано повноваження (ліцензію) на провадження господарської діяльності у сфері технічного супроводження, експлуатації, виготовлення, ремонту або модернізації авіаційної техніки.

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що аналогічних чинних регуляторних актів немає, тому визначена проблема не може бути розв’язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

#### **2. Визначення цілей державного регулювання**

Метою видання наказу є визначення порядку тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

Вимоги наказу поширюються на уповноважені органи управління центральних органів виконавчої влади, які забезпечують експлуатацію

державних повітряних суден, підприємства авіаційної галузі України, їх об'єднання, профільні науково-дослідні та науково-випробувальні установи України в частині, що їх стосується.

### **3. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення цілей, аргументи щодо переваги обраного способу**

Альтернативними способами досягнення цілей щодо нормативно-правового врегулювання питання реєстрації експериментальних повітряних суден та надання їм допуску до виконання польотів можуть бути:

прийняття окремих рішень щодо виконання польотів на експериментальних повітряних суднах, призначених для використання в державній авіації України;

реєстрація зазначених повітряних суден в Державному реєстрі цивільних повітряних суден України або їх тимчасовий облік.

Для забезпечення застосування зазначених способів необхідно врегулювати правові питання з тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів, у тому числі у разі коли розробник, виробник не виконує свої зобов'язання із супроводження експлуатації виробів авіаційної техніки, компонентів та обладнання, підтримання їх льотної придатності.

Аргументами щодо переваги обраного способу, тобто нормативно-правового врегулювання тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів, є:

виключення випадків порушень під час приймально-здавальних та сертифікаційних польотів експериментальними повітряними суднами, а також приймально-здавальних польотів новими або модернізованими повітряними суднами;

забезпечення контролю за виконанням приймально-здавальних та сертифікаційних польотів експериментальними повітряними суднами, а також приймально-здавальних польотів новими або модернізованими повітряними суднами капітального ремонту;

забезпечення прозорості в роботі щодо взяття на облік експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів;

підвищення ефективності контролю за взяттям на облік експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України;

забезпечення правових умов у питаннях тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

#### **4. Опис механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття регуляторного акта**

Проектом цього регуляторного акта передбачено затвердження Правил тимчасового обліку експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

Розв'язання проблеми пропонується здійснити шляхом застосування у цих Правилах чіткого і зрозумілого порядку постановки на тимчасовий облік експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

Зокрема, у Правилах визначено:

- повітряні судна, які підлягають тимчасовому обліку;
- порядок тимчасового обліку;
- форми документів, які відпрацьовуються для здійснення тимчасової реєстрації повітряних суден;
- порядок скасування тимчасового облікового посвідчення;
- порядок надання допуску на виконання польотів повітряному судну;
- вимоги з оформлення та зберігання документації.

#### **5. Обґрунтування можливостей досягнення цілей у разі прийняття регуляторного акта**

Питання щодо впровадження та застосування цього регуляторного акта стосується тільки суб'єктів державної авіації України та визначеного кола суб'єктів господарювання – підприємств авіаційної галузі України, яким в установленому порядку надано повноваження (ліцензію) на провадження господарської діяльності у сфері технічного супроводження, експлуатації, виготовлення, ремонту або модернізації авіаційної техніки.

У разі прийняття регуляторного акта не вбачається перешкод для забезпечення всіх можливостей щодо досягнення визначених цілей.

#### **6. Визначення очікуваних результатів прийняття регуляторного акта**

Прийняття цього регуляторного акта дозволить забезпечити чіткий порядок постановки на тимчасовий облік експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, та надання їм допуску до виконання польотів.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акта не вбачається.

Регуляторний акт не містить вимог, що можуть призвести до виникнення витрат, та норм, які передбачають проведення контролю за виконанням вимог та/або встановлюють санкції за їх невиконання.

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим без витрат для суб'єктів господарювання, громадян та держави.

Вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, полягають в організаційному унормуванні порядку постановки на тимчасовий облік експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, надання їм допуску до виконання польотів та не містять монетарний характер.

Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, виконання не потребує.

### **7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії цього регуляторного акта запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія норм Повітряного кодексу України, на виконання яких розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена.

### **8. Визначення показників результативності регуляторного акта**

Реалізація регуляторного акта в разі його прийняття матиме позитивний вплив, що буде характеризуватися створенням рівних умов у питанні виконання та забезпечення випробувань експериментальних повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, надання їм допуску до виконання польотів, виключенням будь-якого адміністративного впливу на суб'єкти господарювання та корупційних чинників під час надання послуг.

### **9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття**

Після прийняття проекту регуляторного акта відстеження його результативності буде здійснювати Міністерство оборони України.

Строки відстеження:

базове відстеження – до набрання чинності наказу;

повторне відстеження – через рік після набрання наказом чинності;

періодичне – раз на 3 роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього наказу.

Під час відстеження результативності акта будуть відстежуватися питання взаємодії між суб'єктами державної авіації України та підприємствами авіаційної галузі України, що надають послуги з виконання та забезпечення випробувань нових типів повітряних суден, призначених для використання в державній авіації, та повітряних суден іноземної реєстрації.

Начальник Управління регулювання діяльності  
державної авіації України

06 08 2014 р.



М.Б. КУШНІРУК