

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства оборони України
“Про затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)”

1. Обґрунтування необхідності видання наказу

Проект наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)” розроблено на виконання положень Повітряного кодексу України.

Прийняття проекту наказу обумовлене необхідністю приведення діяльності у галузі державної авіації до визнаних норм і правил шляхом гармонізації з вимогами європейських авіаційних правил у галузі цивільної авіації та документів “EMAR” – Європейських військових вимог з льотної придатності (European Military Airworthiness Requirements), схвалених “MAWA Forum” – Форумом військових органів з льотної придатності (Military Airworthiness Authorities Forum) під егідою “EDA” – Європейського оборонного агентства (European Defence Agency).

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою видання наказу є:

впровадження в державній авіації України європейських технічних правил і стандартів щодо льотної придатності авіаційної техніки;

затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)

визначення компетентного органу щодо реалізації положень цих Правил.

3. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють:

Повітряний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Положення про Міністерство оборони України, затвержене постановою Кабінету Міністрів України від 26.11.2014 року № 671.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Видання наказу не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством фінансів України, Міністерством економічного розвитку і торгівлі України, Міністерством внутрішніх справ України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою України.

6. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується розвитку адміністративно-територіальних одиниць України.

6¹. Запобігання дискримінації

У проекті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект наказу не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

7. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Проект наказу не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

8. Громадське обговорення

Проект наказу не потребує проведення консультацій з громадськістю.

9. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акту не вбачається.

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим без витрат для суб'єктів господарювання.

Положення наказу відповідають принципам державної регуляторної політики.

10¹. Вплив реалізації документу на ринок праці.

Реалізація проекту наказу не впливає на ринок праці.

11. Прогноз результатів

Реалізація наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)” дозволить встановити вимоги та процедури при сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також підприємств та організацій розробника та виробника, зокрема:

- видання сертифікатів типу (військових), обмежених сертифікатів типу (військових), додаткових сертифікатів типу (військових) та змін до цих сертифікатів;

- видання сертифікатів (військових) льотної придатності, обмежених сертифікатів (військових) льотної придатності, дозволів (військових) на виконання польотів та сертифікатів дозволеної передачі;

- видання схвалень проектів ремонту;

- ідентифікації виробів, компонентів та обладнання;

- сертифікації певних компонентів та обладнання;

- схвалення (військового) організацій розробників та виробників;

- видання директив льотної придатності;

- схвалення (військового) типової конструкції виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки та імпортуються в Україну.

Реалізація зазначених вище заходів дозволить підвищити рівень безпеки польотів та конкурентоспроможності продукції та послуг, які надаються організаціями України в галузі державної авіації, що максимально відповідатимуть європейським технічним правилам і стандартам щодо льотної придатності авіаційної техніки.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України

М.Б.КУШНІРУК