



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ
МІНІСТРА ОБОРОНИ УКРАЇНИ

14.12.2012

м. КИЇВ

№ 855

Про затвердження Інструкції з експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України

З метою удосконалення організації норм експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України, виконання заходів щодо забезпечення їх високої технічної готовності в морі та пунктах базування, встановлення нормативних параметрів норм експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення

Н А К А З У Ю:

1. Затвердити Інструкцію з експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України, що додається.
2. Наказ розіслати згідно з розрахунком розсилки.

Міністр оборони України

Д.А.САЛАМАТІН

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністра оборони України
№

ІНСТРУКЦІЯ з експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України

I. Загальні положення

Ця Інструкція з експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України (далі – Інструкція) встановлює норми експлуатації, міжремонтні строки, обсяги і тривалість ремонтів кораблів, катерів та суден забезпечення¹ Військово-Морських Сил Збройних Сил України (далі – ВМС ЗС України).

II. Основні поняття

У цій Інструкції поняття застосовуються в такому значенні:

аварійний ремонт корабля – неплановий ремонт корабля, що виконується для відновлення його працездатного або справного стану після аварійного випадку або стихійного лиха;

введення в експлуатацію корабля (корабельних технічних засобів) – сукупність підготовчих робіт, перевірки та приймання військовою частиною корабля (корабельних технічних засобів) відповідно до встановлених вимог і закріплення його за підрозділом, посадовою особою (посадовими особами);

вид ремонту – ремонт, що відрізняється за однією з ознак: етапом існування, періодичністю, обсягом робіт, умовами експлуатації, регламентацією тощо;

вид технічного обслуговування – технічне обслуговування, що відрізняється за однією з ознак: етапом експлуатації, періодичністю, обсягом робіт, умовами експлуатації, регламентацією тощо;

гарантійний нагляд під час експлуатації корабельних технічних засобів – комплекс робіт щодо забезпечення безвідмовної роботи корабельних технічних засобів під час їх експлуатації в межах гарантійного терміну, що здійснюється розробником і (чи) підприємством-виробником і містить допомогу експлуатаційним підрозділам в опануванні технічною документацією, безоплатне усунення виявлених дефектів чи відхилень від вимог договору на поставку, а також виконання робіт за бюлетенями;

¹У подальшому в тексті цієї Інструкції бойові кораблі і судна забезпечення ВМС ЗС України будуть називатися для скорочення кораблями, якщо інше не обумовлено додатково.

доковий ремонт корабля – ремонт підводної частини корабля, що виконується в доці або суднопіднімальному спорудженні;

експлуатація корабля (корабельного технічного засобу) – стадія життєвого циклу корабля (корабельного технічного засобу) з моменту прийняття його військовою частиною від підприємства-виробника чи ремонтного підприємства до зняття з експлуатації;

заводський ремонт корабельних технічних засобів – ремонт корабельних технічних засобів на ремонтних підприємствах Міністерства оборони України чи підприємствах промисловості, коли виріб знімають з експлуатації для виконання ремонту;

корабель – плавуча інженерна споруда, що здатна пересуватися по поверхні води, безпосередньо над і під водою, яка несе військово-морський чи інший прапор своєї держави;

корабельні технічні засоби – корабельне обладнання, що призначене для виконання типових функцій забезпечення ходу, маневрування корабля і стабілізування його положення в просторі, вироблення та розподілу електроенергії і допоміжних видів енергії, складання умов життєзабезпечення екіпажу та умов для нормального функціонування обладнання і апаратури, а також забезпечення боротьби за живучість корабля;

міжремонтний строк – проміжок часу чи наробіток між даним видом ремонту корабельних технічних засобів та наступним таким самим видом чи складнішим;

навігаційний ремонт корабля – ремонт матеріальної частини, що виконується особовим складом із залученням представників промисловості для виконання окремих робіт у відповідності з інструкціями про планово-запобіжний огляд і планово-запобіжний ремонт (далі – ПЗО і ПЗР), технічними умовами, описами і зв'язаний з частковим або повним розбиранням головних і допоміжних механізмів, перевіркою озброєння й іншими регламентними роботами. Проводиться один раз на рік;

неплановий ремонт корабля (корабельних технічних засобів) – ремонт, що здійснюється без попереднього призначення;

обсяг технічного обслуговування (ремонт) корабельних технічних засобів – номенклатура операцій, тривалість їх виконання та необхідні трудові, матеріальні та фінансові витрати на технічне обслуговування (ремонт) корабельних технічних засобів;

періодичність технічного обслуговування корабельних технічних засобів – проміжок часу чи наробіток між даним видом технічного обслуговування корабельних технічних засобів та наступним таким самим видом чи складнішим;

підводний човен – корабель, що призначений для дій переважно під водою

підтримання в готовності корабельних технічних засобів – комплекс робіт, установлених експлуатаційною та ремонтною документацією і спрямованих на підтримання корабельних технічних засобів у встановленому ступені готовності;

плановий ремонт корабля (корабельних технічних засобів) – ремонт, проведення якого визначається нормативною документацією;

планово-запобіжний огляд (далі – ПЗО) корабельних технічних засобів – технічне обслуговування корабельних технічних засобів, що здійснюється особовим складом корабля з періодичністю та в обсязі, встановленими нормативною чи експлуатаційною документацією незалежно від технічного стану корабельних технічних засобів у момент початку технічного обслуговування;

планово-запобіжний ремонт (далі – ПЗР) корабельних технічних засобів – плановий ремонт, що здійснюється особовим складом корабля з періодичністю та в обсязі, встановленими в експлуатаційній документації, незалежно від технічного стану корабельних технічних засобів у момент початку ремонту;

поточний ремонт корабля (корабельних технічних засобів) – ремонт, який виконується для забезпечення чи відновлення працездатності корабля (корабельних технічних засобів) і полягає в заміні і (чи) відновленні їхніх окремих частин;

ремонт за технічним станом корабельних технічних засобів – ремонт, під час якого контроль технічного стану виконується з періодичністю та в обсязі, встановленими в нормативній документації, а обсяг і момент початку ремонту визначаються технічним станом корабельних технічних засобів;

ремонт корабля (корабельних технічних засобів) – комплекс операцій для відновлення справного чи працездатного стану корабля (корабельних технічних засобів) і відновлення ресурсів виробів чи їх складників;

ремонтний цикл корабля (корабельних технічних засобів) – найменший повторюваний проміжок часу чи наробіток корабля (корабельних технічних засобів), протягом яких виконують у певній послідовності відповідно до вимог нормативних документів чи експлуатаційної документації всі встановлені види ремонту;

ресурс корабля (корабельних технічних засобів) – сумарний наробіток корабля (корабельного технічного засобу) від початку його експлуатації чи поновлення після ремонту до переходу в граничний стан;

середній ремонт корабля (корабельних технічних засобів) – ремонт корабля (корабельних технічних засобів), який виконують для відновлення справного стану і часткового відновлення ресурсу із заміною чи відновленням складників обмеженої номенклатури з відповідним контролем їхнього технічного стану в обсязі, встановленому в нормативній документації;

технічне обслуговування корабельних технічних засобів – комплекс операцій чи операція підтримання справності чи працездатності корабельних технічних засобів під час їх експлуатації;

технічний стан корабля (корабельних технічних засобів) – стан, який характеризуються в певний момент часу, за певних умов зовнішнього середовища значеннями параметрів, установлених технічною документацією на корабель (корабельні технічні засоби);

тривалість технічного обслуговування (ремонту) корабельних технічних засобів – проміжок часу, протягом якого виконується одне (один) технічне

обслуговування (ремонт) корабельних технічних засобів, включаючи тривалість затримок через незабезпеченість матеріальними ресурсами;

цикл технічного обслуговування корабельних технічних засобів – проміжок, інтервал часу, що повторюється, чи наробіток корабельних технічних засобів, протягом яких виконуються в певній послідовності всі встановлені види періодичного технічного обслуговування.

III. Експлуатація кораблів

3.1. Експлуатація кораблів визначається за такими принципами:

експлуатація кораблів, корабельних технічних засобів, зброї, озброєння та військової техніки відповідно до інструкцій з експлуатації, що виключає їх аварії з вини особового складу;

вчасне проведення всіх видів технічного обслуговування корабельних технічних засобів, зброї, озброєння та військової техніки;

вчасне планування та проведення відповідного ремонту в строки, що встановлені цією Інструкцією;

виключення наробітку основних корабельних технічних засобів при стоянці в базі;

використання кораблів за прямим призначенням до закінчення встановленого терміну служби або наробітку корабельних технічних засобів, що визначається виходячи з їх технічного стану;

безперервне та своєчасне матеріально-технічне та документальне забезпечення експлуатації та ремонту кораблів;

забезпечення гарантійного нагляду під час експлуатації корабельних технічних засобів розробником і підприємством-виробником у межах гарантійного строку експлуатації;

виконання заходів щодо вдосконалення рівня надійності і живучості корабельних технічних засобів на всіх етапах експлуатації кораблів.

3.2. Експлуатація корабельних технічних засобів і корпусів кораблів здійснюється у відповідності з вимогами експлуатаційної документації, яка розроблена бюро-проектантами кораблів і підприємствами-виробниками корабельних технічних засобів, та керівними документами з цих питань.

3.3. Відповідальність за використання кораблів у межах норм експлуатації, встановлених цією Інструкцією, покладається на начальника центру морських операцій ВМС ЗС України, командирів бригад (дивізіонів, ланок) кораблів (далі – командирів з'єднань кораблів).

3.4. Загальний контроль і щорічний аналіз витрачання ресурсу головних двигунів кораблів ВМС ЗС України здійснює управління експлуатації та судноремонту Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України. Безпосередній контроль і щорічний аналіз витрачання ресурсу головних двигунів кораблів ВМС ЗС України здійснюють заступники командирів з'єднань кораблів з електромеханічної частини.

3.5. На основі витягів з Плану утримання та розвитку озброєння та військової техніки Збройних Сил України на поточний рік за відповідною бюджетною програмою штабом з'єднання кораблів розробляється план

забезпечення технічної готовності кораблів, який підписується начальником штабу з'єднання кораблів, заступником командира з'єднання кораблів з електромеханічної частини – начальником електромеханічної служби, флагманськими спеціалістами і затверджується командиром з'єднання кораблів. Заходи забезпечення технічної готовності кораблів зазначаються в журналах бойового вишколу кораблів, бойових частин та служб кораблів.

3.6. У плані забезпечення технічної готовності кораблів з'єднання по кожному кораблю повинні бути вказані такі дані: стан основних технічних засобів, терміни проведення передпохідних, післяпохідних, навігаційних і заводських ремонтів, докового ремонту, заміни акумуляторних батарей підводних човнів, а також інші заходи, що забезпечують підтримання кораблів у встановленій технічній готовності.

3.7. З метою економії кораблями ресурсу і палива штаби з'єднань кораблів та командири кораблів повинні призначати швидкості ходу кораблів на переходах морем та при виконанні завдань за призначенням відповідно до вимог інструкцій засобів руху кораблів відповідних проектів, встановлених обмежень з урахуванням фактичної обстановки.

3.8. Забороняється використання головних двигунів та дизель-генераторів (за винятком стояночного дизель-генератора) для забезпечення повсякденних потреб екіпажів кораблів, а також для заряду акумуляторних батарей підводних човнів при стоянці їх біля причалів, які обладнані засобами енергозабезпечення для заряду акумуляторних батарей.

Командир корабля має право на використання головних двигунів та дизель-генераторів для забезпечення живучості корабля, бойових чергувань, виконання заходів бойової підготовки, проведення оглядів і перевірок зброї, озброєння та інших технічних засобів, виконання регламентних робіт, передремонтних і післяремонтних випробувань, а також у випадках небезпечних або стихійних гідрометеорологічних явищ, які загрожують кораблю.

3.9. Для підтримання кораблів у працездатному стані у дні, визначені корабельними розкладами дня, окрім суботи, неділі, передсвяткових і святкових днів повинний виділятися спеціальний час для проведення ПЗО і ПЗР зброї, озброєння і корабельних технічних засобів.

3.10. Командири бойових частин і начальники служб кораблів, керуючись вимогами експлуатаційної документації та керівними документами щодо проведення ПЗО і ПЗР, розробляють річні плани-графіки проведення ПЗО і ПЗР зброї, озброєння та корабельних технічних засобів свого завідування, в яких вказується перелік зброї, озброєння та корабельних технічних засобів, види ПЗО і ПЗР і строки їх проведення. Річні плани-графіки проведення ПЗО і ПЗР погоджуються відповідними флагманськими спеціалістами з'єднань кораблів і затверджуються командиром корабля.

У разі порушення термінів виконання річного плану-графіка проведення ПЗО і ПЗР на з'єднанні повинно бути проведено службове розслідування.

У разі зміни річного плану бойової підготовки, при заступі корабля в бойове чергування та чергування не за графіком, та інших випадках старший помічник командира корабля повинен провести коригування річного

плану-графіка проведення ПЗО і ПЗР та провести погодження відповідними флагманськими спеціалістами з'єднання.

Витяги з річних планів-графіків проведення ПЗО і ПЗР на черговий місяць щомісячно до 25 числа подаються до відповідних служб забезпечення ВМС ЗС України за номенклатурою.

Виходячи з річного плану-графіка проведення ПЗО і ПЗР і стану зброї, озброєння та корабельних технічних засобів командири бойових частин, начальники служб кораблів повинні розробляти плани проведення щомісячних ПЗО і ПЗР, а також навігаційного ремонту зброї, озброєння та корабельних технічних засобів, що належать до їх завідування. Плани погоджуються з відповідними флагманськими спеціалістами з'єднань кораблів і подаються на затвердження командира корабля не пізніше ніж за 10 діб до їх початку.

3.11. У період проведення ПЗО і ПЗР головною задачею командира корабля і флагманських спеціалістів з'єднання кораблів є організація якісного і вчасного проведення всіх оглядів і регламентних перевірок зброї, озброєння і корабельних технічних засобів. Залучення особового складу до виконання робіт і заходів, не пов'язаних з проведенням ПЗО і ПЗР, несення нарядів поза кораблем, забороняється.

3.12. Відповідальність за організацію і своєчасність проведення ПЗО і ПЗР покладається на командирів кораблів, за повноту і якість робіт – на командирів бойових частин, начальників служб кораблів, заступників командирів з'єднань кораблів з електромеханічної частини і флагманських спеціалістів з'єднань кораблів.

3.13. Безпосередній контроль за виконанням на кораблях місячних планів ПЗО і ПЗР покладається на штаби з'єднань кораблів. Загальний контроль за правильним і своєчасним проведенням ПЗО і ПЗР корпусу і корабельних технічних засобів, зброї, озброєння та військової техніки здійснюється начальниками служб забезпечення ВМС ЗС України.

3.14. Щоденні й щотижневі огляди і перевірки зброї, озброєння і корабельних технічних засобів, догляд за корпусом корабля повинен проводитися в час, зазначений у тижневому розпорядку дня в обсязі, визначеному їх експлуатаційною документацією та керівними документами.

3.15. Роботи по огляду й перевірці зброї, озброєння і корабельних технічних засобів слід виконувати без зниження бойової готовності корабля. Усі виявлені при цих оглядах зауваження і несправності усуваються негайно. Під час проведення ПЗО і ПЗР корабельний ЗІП використовувати заборонено.

3.16. Під час проведення технічного огляду № 1 виконуються роботи по щоденному і щотижневому оглядах. Щоденний огляд проводиться під час огляду і провертання зброї, озброєння і корабельних технічних засобів. Для щотижневого огляду виділяється час один раз на тиждень за розпорядком дня. Під час технічного огляду № 2 виконуються роботи по щомісячному, щоквартальному, піврічному і річному оглядах згідно з типовими інструкціями з проведення ПЗО і ПЗР для кожного проекту корабля.

Під час чергового щомісячного ПЗО і ПЗР, навігаційних ремонтів проводяться всі види технічних оглядів № 2.

Відповідальність за надання встановленого цією Інструкцією часу для проведення ПЗО і ПЗР покладається на командирів з'єднань кораблів.

3.17. Заняття по спеціальності проводяться тільки на кораблі в порядку ремонтної підготовки безпосередньо на зброї, озброєнні і корабельних технічних засобах. На період проведення ПЗО і ПЗР (окрім щоденних і щотижневих) з'єднаннями кораблів у разі необхідності розробляється спеціальний корабельний розпорядок дня, що дозволяє максимально використовувати весь особовий склад для виконання запланованих оглядів, регламентних робіт і ремонтів.

3.18. У дні, що відведені для проведення ПЗО і ПЗР, роботи виконуються в усіх бойових частинах (службах) корабля. При цьому електроенергія, холод і повітря (високого, середнього і низького тиску) для забезпечення робіт подаються згідно із заявками, які складаються командирами бойових частин (начальниками служб) у вільному викладі та затверджуються командиром корабля. Про виконані роботи робляться відповідні записи в експлуатаційній документації, робляться відмітки в річному і місячних планах ПЗО і ПЗР.

3.19. Після проведення місячного ПЗО і ПЗР вся корабельна техніка перевіряється в дії, а після навігаційного ремонту на швартовних і, за необхідності, на ходових випробуваннях в обсязі, що визначається командиром корабля за погодженням з флагманськими спеціалістами з'єднання кораблів, керуючись вимогами експлуатаційної документації.

3.20. Кораблям, що знаходяться у відриві від місця постійного базування, час для проведення ПЗО і ПЗР надається командирами з'єднань кораблів, у тимчасовому підпорядкуванні яких вони знаходяться. Командири з'єднань кораблів несуть відповідальність за надання часу для проведення ПЗО і ПЗР.

3.21. Відомості про проведення на кораблях ПЗО і ПЗР за минулий місяць з даними про витрати ресурсу головних двигунів та дизель-генераторів, залишки призначеного ресурсу головних двигунів та дизель-генераторів, кількість проведених зарядів і умовно-повних циклів акумуляторних батарей підводних човнів, використання лімітів палива, відмови та несправності зброї, озброєння та корабельних технічних засобів і вжитих заходах для їх усунення заступник з'єднання кораблів з електромеханічної частини – начальник електромеханічної служби та флагманські спеціалісти доповідають командир з'єднання кораблів, а також заступнику командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України з логістики – начальнику логістики до першого числа чергового місяця у встановленій формі (додаток 4).

3.22. Щороку до 25 грудня заступник командира з'єднання кораблів з електромеханічної частини – начальник електромеханічної служби подає за підпорядкованістю до управління експлуатації та судноремонту Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України річний звіт з експлуатації та технічного стану енергетичної установки, корпусу, систем і пристроїв по кожному бойовому кораблю з'єднання за поточний рік (додаток 5).

3.23. Для забезпечення проведення ПЗО і ПЗР командири бойових частин, начальники служб складають заявки на необхідні запасні частини та матеріали. Заявки підписуються командиром корабля, погоджуються з відповідними флагманськими спеціалістами з'єднання кораблів та подаються за номенклатурою до відповідних служб забезпечення ВМС ЗС України в такі строки:

для проведення щомісячного ПЗО і ПЗР – за 10 днів;

для проведення навігаційного ремонту – за 15 днів.

Служби забезпечення ВМС ЗС України зобов'язані до початку ПЗО і ПЗР забезпечити за поданими заявками видачу запасних частин та матеріалів на корабель відповідно до діючих норм. Начальники відповідних служб забезпечення ВМС ЗС України несуть особисту відповідальність за якість та повноту забезпечення кораблів.

3.24. За необхідності проведення ПЗО і ПЗР в умовах підвищеної готовності корабля до походу роботи виконуються побортно (поешелонно), підтримуючи один борт (ешелон) головної енергетичної установки в призначеній готовності до походу.

У цьому випадку час для проведення ПЗО і ПЗР збільшується на 30% від часу, що виділений на ПЗО і ПЗР.

3.25. При значному обсязі робіт, виконання яких вимагає більшого часу, що визначено цією Інструкцією, тривалість проведення всіх видів ПЗО і ПЗР може бути збільшена рішенням командира з'єднання кораблів в залежності від проекту корабля.

3.26. Перед виходом кораблів на бойову службу (у похід) і після повернення їх з бойової служби (з походу) для проведення ПЗО і ПЗР повинен надаватися такий час:

при тривалості бойової служби (походу) від 1 до 3 місяців:

для кораблів 1 і 2 рангу – 10 календарних днів перед виходом і 20 календарних днів після повернення з бойової служби (походу);

для інших бойових кораблів і суден забезпечення – 10 календарних діб.

Означений час для проведення ПЗО та ПЗР надається без перерв.

3.27. Кораблям у період несення бойової служби (походу) за рішенням командирів кораблів (суден) повинен надаватися час для проведення ПЗО та ПЗР тривалістю до 10 календарних днів (судам забезпечення – до 7 календарних днів) через кожний місяць перебування на бойовій службі (у поході).

3.28. Проведення докового ремонту кораблів перед бойовою службою (походом) повинно бути сплановано з розрахунку закінчення його не пізніше ніж за 60 днів до початку бойової служби (походу).

Проведення докових ремонтів за рахунок часу, встановленого для виконання робіт по передпохідному ПЗО і ПЗР, не дозволяється. Для проведення докового ремонту кораблю має надаватися додатковий час у відповідності до вимог цієї Інструкції.

3.29. Післяпоходовий ПЗО і ПЗР для відновлення технічної готовності надається кораблям не пізніше як за 15 діб після їх повернення з бойової служби (походу) з урахуванням погодження ремонтних робіт, отримання

необхідних запасних частин та матеріалів і післяпоходового відпочинку особового складу.

3.30. Підставою для планування кораблю поточного, середнього та докового ремонту є закінчення встановленого для нього цією Інструкцією міжремонтного терміну з урахуванням фактичного технічного стану корабля, витрати експлуатаційного ресурсу корабельними технічними засобами, а також оперативної потреби корабельного складу ВМС ЗС України.

3.31. На кораблі, у якому наступного року закінчується міжремонтний строк, до 1 липня поточного року проводиться обстеження його технічного стану для визначення дійсної потреби в поточному, середньому, доковому ремонтах або в продовженні міжремонтного терміну.

Обстеження технічного стану кораблів проводиться комісіями з'єднань кораблів за участю представників відповідних служб забезпечення ВМС ЗС (за номенклатурою) та промисловості (за необхідністю) з оформленням актів, що затверджуються:

- за кораблями 1 і 2 рангів – командувачем Військово-Морських Сил Збройних Сил України;

- за кораблями 3 і 4 рангів – командирами з'єднань кораблів;

- за суднами забезпечення – заступником командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України з логістики – начальником логістики;

- за суднами пошуково-рятувального забезпечення ВМС ЗС України – начальником центру пошукових та аварійно-рятувальних робіт – начальником пошуково-рятувальної служби Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Після затвердження всі акти (по 1 примірнику) надсилаються до управління експлуатації та судноремонту Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

3.32. Продовження встановленого ресурсу озброєння і корабельних технічних засобів може здійснюватися за рішенням підприємства-виробника (постачальника), а у виняткових випадках – за рішеннями начальників відповідних служб забезпечення Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України за закріпленою номенклатурою постачання.

3.33. У разі аварійних ремонтів, робіт з підводною частиною корпусу корабля, що перевищують тривалість ремонту, встановлену цією Інструкцією для планового докового ремонту, тривалість знаходження корабля в доці встановлюється заступником командувача Військово-Морських Сил Збройних Сил України з логістики – начальником логістики за погодженням з підприємством, що проводить доковий ремонт.

3.34. Штаби з'єднань кораблів систематично накопичують та узагальнюють досвід експлуатації кораблів і подають пропозиції щодо їх корегування водночас з річними звітами з експлуатації корабельних технічних засобів до відповідних служб забезпечення ВМС ЗС України.

IV. Норми експлуатації кораблів

4.1. Норми проведення планово-запобіжних оглядів та ремонтів бойових кораблів та суден забезпечення ВМС ЗС України встановлюються у відповідності з додатком 1.

4.2. Міжремонтні строки та тривалість ремонтів бойових кораблів та катерів ВМС ЗС України встановлюються у відповідності з додатком 2.

4.3. Міжремонтні строки та тривалість ремонтів суден забезпечення ВМС ЗС України встановлюються у відповідності з додатком 3.

Командувач Військово-Морських Сил
Збройних Сил України
віце-адмірал

Ю.І.ІЛ'ІН

Додаток 1
до Інструкції з експлуатації і
ремонту бойових кораблів та
суден забезпечення Військово-
Морських Сил Збройних Сил
України

НОРМИ
проведення планово-запобіжних оглядів та ремонтів
бойових кораблів, катерів та суден забезпечення ВМС ЗС України

№ з/п	Підкласи, проекти кораблів	Строки ПЗО та ПЗР (календарних днів)	
		щомісяця	навігаційний ремонт
1	2	3	4
1	Великий підводний човен, проект 641	10	45
2	Фрегат, проект 11351	7	30
3	Протичовновий корвет, проект 1124	7	25
4	Протичовновий корвет, проект 1241.2	7	25
5	Ракетний корвет, проект 1241.1	6	20
6	Морський тральщик, проект 266	7	25
7	Рейдовий (річковий) тральщик, проект 1258	6	20
8	Базовий тральщик, проект 1265	6	20
9	Великий десантний корабель, проект 775	7	30
10	Середній десантний корабель, проект 773	6	20
11	Десантний катер, проект 1176, 1785	5	12
12	Корабель управління, проект 304	5	20
13	Великий розвідувальний корабель, проект 12884	7	30
14	Середній розвідувальний корабель, проект 861М	6	25
15	Малий розвідувальний корабель, проект 1824Б	5	20
16	Ракетний катер, проект 206МР	6	20
17	Протидиверсійний катер, проект Р1415	5	20
18	Артилерійський катер, проект 1400, 376У	5	20
19	Рятувальне буксирне судно, проект 733 всіх модифікацій	5	30
20	Рятувальне буксирне судно, проект 714	6	30
21	Морське водолазне судно, проект 535, 522	6	15
22	Рейдовий водолазний катер, проект РВ-1415, РВ-376У	5	10
23	Протипожежний катер, проект 364	5	10
24	Судно-мішень, проект 1784	5	15

1	2	3	4
25	Катер-торпедолов, проект 1388	6	15
26	Навчально-тренувальне судно, проект 254	5	10
25	Катер-торпедолов, проект 1388	6	15
26	Навчально-тренувальне судно, проект 254	5	10
27	Навчальний катер, проект УК-3	6	20
28	Морський суховантажний транспорт, тип Яргора	5	20
29	Морський водоналивний транспорт, проект 561	6	30
30	Плавучий склад, проект 814	4	10
31	Морський танкер, проект 1844 всіх модифікацій	7	30
32	Морський транспорт озброєння, проект 1823	5	25
33	Суховантажна баржа, проект 1185, 1176	4	10
34	Судно-нафтосміттезбирач, проект 14630	4	12
35	Великий гідрографічний катер, проект 1896	3	8
36	Малий гідрографічний катер, проект 16830	3	7
37	Катер зв'язку, проект 1387, 722У	5	10
38	Рейдовий буксир, проект 498, 737 всіх модифікацій, Т-630ж	5	18
39	Санітарний катер, проект СК-620	3	6
40	Рейдовий катер, проект 371 всіх модифікацій, 376У, 1390, 1415, 1394А, 299, 1430, 1430.1	3	6
41	Морський катер, проект 1415, 1430, 1430.1	3	15
42	Судно розмагнічування, проект 130	6	25
43	Судно контролю фізичних полів, проект 18061	6	30
44	Кіллерторне судно, проект 419	6	20
45	Плавучий кран, проект 771	5	25
46	Морський буксир, проект 745, 733	5	30

Примітки: 1. Під час заміни дизель-генераторів на кораблях тривалість навігаційного ремонту може бути збільшена на строк, необхідний для виконання вказаної роботи, рішенням командира з'єднання кораблів.

2. Під час розкриття корабельних технічних засобів, що проводяться особовим складом, термін ПЗО і ПЗР має бути збільшено на час, необхідний для виконання вказаної роботи, рішенням командира з'єднання кораблів за погодженням з управлінням експлуатації та судноремонту Командування ВМС ЗС України.

3. Під час проведення оглядів головних дизелів (наприклад, через 500, 1 000, 1 250 годин роботи) кількість робочих днів на проведення щомісячного ПЗО і ПЗР збільшується на 3 доби.

Додаток 2
до Інструкції з експлуатації і
ремонту бойових кораблів та
суден забезпечення Військово-
Морських Сил Збройних Сил
України

Міжремонтні строки та тривалість ремонтів
бойових кораблів та катерів ВМС ЗС України

№ з/п	Підкласи, проекти кораблів	Міжремонтний строк та тривалість ремонту				Міждоковий термін (років)	Тривалість докового ремонту (календарних днів)	
		поточний		середній			під час чергового докування та ПР	під час СР
		після вступу до строю та закінчення чергового ремонту (роки)	тривалість (місяців)	після вступу до строю (років)	тривалість (місяців)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Великий підводний човен, проект 641	3,5	12	8	18	1,5	35	40
2	Фрегат, проект 1135.1	5	12	11	20	2	20	25
3	Протичовновий корвет, проект 1124М	4	8	8,5	11	1	18	25
4	Протичовновий корвет, проект 1241.2	4	7	8,5	9	1	18	25
5	Ракетний корвет, проект 1241.1	5	7	10,5	9	1	18	25
6	Базовий тральщик, проект 1265	3,5	8	7,5	9	1	25	35
7	Морський тральщик, проект 266 всіх модифікацій	4	6	8,5	8	1,5	20	25
8	Рейдовий тральщик, проект 1258	2	4	8	7	2	25	35
9	Великий десантний корабель, проект 775	4	10	9	14	1,5	25	30

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Середній десантний корабель, проект 773	4	6	8,5	8	1,5	20	25
11	Корабель управління, проект 304	4	5	8,5	8	3	24	27
12	Великий розвідувальний корабель, проект 12884	4	5	8,5	8	2	25	30
13	Середній розвідувальний корабель, проект 861М	4	5	8,5	8	2	25	30
14	Малий розвідувальний корабель, проект 1824Б	3,5	4	7,5	6	2	20	25
15	Ракетний катер, проект 206МР	3	3	6,5	4	1	12	18
16	Протидиверсійний катер, проект Р1415	2	3	-	-	2	18	-
17	Артилерійський катер, проект 1400	3	4	7	4	2	22	29
18	Артилерійський катер, проект 376	2	3	6,5	4	2	18	25

Додаток 3
до Інструкції з експлуатації і
ремонту бойових кораблів та
суден забезпечення Військово-
Морських Сил Збройних Сил
України

Міжремонтні строки та тривалість ремонтів
суден забезпечення ВМС ЗС України

№ з/п	Підкласи, проекти кораблів	Міжремонтний строк та тривалість ремонту				Міждоковий термін (років)	Тривалість докового ремонту (календарних днів)	
		поточний		середній			під час чергового докування та ІПР	під час СР
		після вступу до строю та закінчення чергового ремонту (роки)	тривалість (місяців)	після вступу до строю (років)	тривалість (місяців)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Рятувальне буксирне судно, проект 733 всіх модифікацій	4	5	8,5	8	1,5	21	23
2	Рятувальне буксирне судно, проект 714	3	4	6,5	7	1,5	23	26
3	Морське водолазне судно, проект 535, 522	3,5	3	7,5	4	2	13	18
4	Рейдовий водолазний катер, проект РВ-1415, РВ-376У	3	2	-	-	2	8	-
5	Протипожежний катер, проект 364	3	2	-	-	3	8	-
6	Судно-мішень, проект 1784	3	3	-	-	4	18	-
7	Катер-торпедолов, проект 1388	3	3	-	-	2	15	-
8	Навчально-тренувальне судно, проект 254	5	6	-	-	3	15	-
9	Навчальний катер, проект УК-3	3	3	4	4	3	20	25

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Морський суховантажний транспорт, тип Яргора	4	5	8,5	7	3	18	20
11	Морський водоналивний транспорт, проект 561	4	5	8,5	7	3	18	20
12	Плавучий склад, проект 814	5	3	-	-	-	-	-
13	Морський танкер, проект 1844 всіх модифікацій	4	5	8,5	7	3	20	24
14	Морський транспорт озброєння, проект 1823	4	6	8,5	10	3	18	22
15	Суховантажна баржа, проект 1185, 1176	3	3	-	-	3	12	-
16	Судно-нафтосміттєзбирач, проект 14630	3	3	-	-	3	16	-
17	Великий гідрографічний катер, проект 1896	3	3	-	-	3	18	-
18	Катер зв'язку, проект 1387, 722	3	2	6	4	3	10	15
19	Рейдовий буксир всіх модифікацій	2	3	6	6	2	18	25
20	Санітарний катер, проект СК-620	2	2	-	-	1	8	-
21	Рейдовий катер всіх модифікацій	2	2	-	-	1	14	-
22	Судно розмагнічування, проект 130	3	4	6,5	8	3	21	25
23	Судно контролю фізичних полів, проект 18061	4	6	8,5	8	2	20	25
24	Кіллєкторне судно, проект 419	3,5	5	7,5	7	3	22	24
25	Плавучий кран проект 771	4	5	8,5	6	3	20	25
26	Морський буксир, проект 745, 733	4	5	8,5	8	1,5	24	27

Додаток 4
до Інструкції з експлуатації і
ремонту бойових кораблів та
суден забезпечення Військово-
Морських Сил Збройних Сил
України

ДОНЕСЕННЯ
про експлуатацію технічних засобів електромеханічної бойової частини
в/ч А0000
за _____ 20____ року
(місяць)

Загальні підсумки по кораблю (за місяць/з початку року)

Кількість ходових годин – _____ ;

Пройдено миль – _____ ;

Витрачено палива _____ кг.

Кількість годин роботи головних механізмів

Найменування механізму	Відсіки, головні передачі	Наробіток, год.				Залишок технічного ресурсу до ремонту, год.	Залишок повного ресурсу, год.
		за місяць	з початку року	після ремонту	з моменту встановлення		
1	2	3	4	5	6	7	8
Головний двигун №...	ВВ						
	НВ						
	ГРП						
Головний двигун №...	ВВ						
	НВ						
	ГРП						
ДГ №...							
ДГ №...							
ДГ №...							
Дизель- компресор ...							
Електро- компресор ...							
Котлоагрегат ...							

Несправності та вжиті заходи щодо їх усунення за звітний місяць: _____

Дані за термінами виконання основних заходів.

Заходи	Термін виконання заходів		
	останній	фактично проведено	за планом на наступний місяць
ПЗО та ПЗР			
Докування			
Перевірка КВП			

Дані водолазного огляду підводної частини корпусу корабля

Дата останнього огляду	Дата чергового огляду	Висновки водолазного огляду за актом

Дані по особовому складу

Категорії особового складу	За штатом	Фактично	Примітка
Офіцери			
Мічмани			
Старшини			
Матроси			

Додаткові дані: (стан виконання робіт ПЗР за планом) _____

Командир ЕМБЧ: _____

Додаток 5
до Інструкції з експлуатації і
ремонту бойових кораблів та
суден забезпечення Військово-
Морських Сил Збройних Сил
України



проект корабля _____
заводський № _____

Кому _____

РІЧНИЙ ЗВІТ
з експлуатації та технічного стану електромеханічної
установки, систем, пристроїв і корпусу військової частини А0000 за ____ рік

1. Дата вступу корабля до складу ВМС ЗС України _____
2. Ремонти та модернізації корабля з часу вступу до складу ВМС ЗС України.

Дата	Вид ремонту (поточний, середній, модернізація)	Дата	Вид ремонту (поточний, середній, модернізація)
З ____ по ____		З ____ по ____	
З ____ по ____		З ____ по ____	
З ____ по ____		З ____ по ____	
З ____ по ____		З ____ по ____	
З ____ по ____		З ____ по ____	

3. Дата документування: а) останнього з ____ по ____
б) наступного з ____ по ____

1. Експлуатаційні дані

Пройдено миль	Ходових годин	Середня швидкість	Число діб стоянки біля стінок

2. Кількість годин роботи головних двигунів

Режим (дизельний двигун/ГТД)	Звітний період	Правий	Лівий	Середній
Холостий хід	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
<u>Малий хід</u> Прогрів, 0,3N	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
<u>Середній хід</u> 0,4N	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
<u>Повний хід</u> 0,6N	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
<u>Самий повний</u> 0,8N	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
Хід під акумуляторною батареею	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
Інший від	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
Всього на всіх режимах	За рік			
	Після заводського ремонту			
	З початку експлуатації			
Залишок моторесурсу до заводського ремонту				

3. Кількість годин роботи допоміжних двигунів

Механізми	За рік	Після заводського ремонту (переборки)	З початку експлуатації	Залишок моторесурсу до наступного заводського ремонту
ДГ №1				
ДГ №2				
ДГ №3				
ДГ №4				
ДГ №5				

На головні двигуни і допоміжні механізми за формою:

5. Обмеження з експлуатації корабля та його механізмів
(вид обмеження, причини, ким, коли введені, на який строк та номер документа)

[illegible]

6. Технічний стан головних двигунів

Марка, заводський номер, технічний ресурс, потужність.

Найменування обладнання та його дані	Технічний стан (докладно описати технічний стан, перелічити всі ремонти, забезпеченість ЗІП)
Головний двигун №1	
Марка _____	
Заводський № _____	
Потужність _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту _____	
Головний двигун №2	
Марка _____	
Заводський № _____	
Потужність _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту _____	
ГТУ	
Марка _____	
Заводський № _____	
Потужність _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту _____	
Інші	

Зауваження та пропозиції: _____

7. Технічний стан двигунів дизель-генераторів

Найменування, марка, заводський №, потужність, оберти двигунів.

Найменування обладнання та його дані	Технічний стан (докладно описати технічний стан, перелічити всі ремонти, забезпеченість ЗіП)
1	2
Двигун ДГ №1	
Марка _____	
Заводський № _____	
Потужність _____	
Оберти _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту _____	
Двигун ДГ №2	
Марка _____	
Заводський № _____	
Потужність _____	
Оберти _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту _____	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту _____	

1	2
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського ремонту__	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту_____	
Двигун ДГ №3	
Марка _____	
Заводський № _____	
Потужність _____	
Оберти _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту_____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту_____	
за рік _____	
після заводського	
ремонту_____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту_____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського ремонту__	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського ремонту_____	
Інші	

Зауваження та пропозиції: _____

8. Технічний стан електрообладнання

Тип генераторів, потужність, оберти.

Найменування обладнання та його дані	Технічний стан (вказати стан генераторів, моторів, кабелів, обмоток розмагнічуючого пристрою)
1	2
Генератор №1	
Марка _____	
Потужність _____	
Оберти _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського	
ремонту _____	
Генератор №2	
Марка _____	
Потужність _____	
Оберти _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	
заводського	
ремонту _____	
Генератор №3	
Марка _____	
Потужність _____	
Оберти _____	
Технічний ресурс:	
за рік _____	
після заводського	
ремонту _____	
з початку	
експлуатації _____	
залишок ресурсу до	

1	2
заводського ремонту_____	
Інші	

Напруга в мережах: силова _____
освітлювальна _____
низьковольтна _____
аварійне освітлення _____

Тип струму _____

Зауваження та пропозиції: _____

9. Технічний стан засобів вимірювання електромеханічної бойової частини

№ з/п	Найменування засобів вимірювання	За обліком (од)	Заплановано до калібрування поточного року	Перевірено	Визнано непридатними	Відремонт-овано	Підлягає до списання	Примітки
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Електричних і магнітних величин							
2	Тиску							
3	Температурні							
4	Лінійних та кутових величин							
5	Оптичних і світлотехнічних величин							
6	Обертів, швидкості, прискорення та часу							
7	Рівня, розходу, об'єму рідини та газів							
8	Складу і властивостей рідин та газів							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
9	Сили і твердості							
10	Маси							
	Інші							
	Всього:							

Зауваження та пропозиції: _____

10. Технічний стан допоміжних механізмів

Назва механізму	Тип та марка агрегату, потужність і оберти двигунів	Кількість годин роботи				Технічний стан
		за рік	після заводського ремонту	з початку експлуатації	залишок ресурсу до заводського ремонту	
1	2	3	4	5	6	7
Пожежний насос №1						
Пожежний насос №2						
Паливний насос						
Мастильний насос						
Насос заборотної води						
Насос прісної води						
Електрокомпресор						
Дизель-компресор						
Сепаратор палива						
Шпиль якорно-швартовий						
Шпиль швартовий						
Рульова машина						
Холодильна машина						
Підрулюючий пристрій						
Перетворювачі живлення з берега						
Інші						

Зауваження та пропозиції: _____

11. Технічний стан допоміжних котлів і опріснювальних установок

Марка, тип	Кількість годин роботи				Останній огляд особовим складом корабля	Кількість заглу- шених трубок	Дата остан- нього огляду Держтех- наглядом	Дата черго- вого огляду Держтех- наглядом
	за рік	з початку експлуатації	після заводського ремонту	залишок ресурсу до заводського ремонту				

Зауваження та пропозиції: _____

12. Стан корпусу, пристроїв і систем

Назва конструкцій, пристроїв і систем	Технічний стан (вказати ділянки, які пошкоджені корозією, деформацією, потрібність ремонту або заміни)
Зовнішня обшивка	
Водонепроникнені переборки, друге дно	
Днищевий набір, палуби, платформи, фундаменти	
Зварні шви, клепані з'єднання	
Цистерни	
Головна пожежна магістраль	
Якірні ланцюги (дата і місце випробувань)	
Валопровід, гребні гвинти	
Рульовий пристрій	
Інші	

Зауваження та пропозиції: _____

13. Технічний стан систем дистанційного керування, автоматичного регулювання

Найменування системи	Технічний стан
ДАУ ПОЛЮС	
ДАУ СДГ-Т	
АИСТ	
БРОНЗА	
Інші	

Зауваження та пропозиції: _____

14. Випробування повітряних, вуглекислотних та інших балонів

Найменування	Дата встановлення	Останнє випробування					Результати іспитів
		дата	кількість балонів	робочий тиск	тиск під час іспитів	хто проводив	
1	2	3	4	5	6	7	8

15. Додаткові відомості

Головні дані за тривалий похід:

Дата початку _____

Кількість ходових годин _____

Кількість стояночних діб _____

Загальні витрати ресурсу _____

Дата закінчення _____

Кількість ходових діб _____

Пройдено миль _____

Загальні витрати пального _____

16. Зауваження командира електромеханічної бойової частини

Примітка: Виявлені експлуатаційні і конструктивні недоліки матеріальної частини, пропозиції щодо покращення експлуатації, збільшення міжремонтних термінів, зміни і доповнення експлуатаційних правил і інструкцій, зауваження і пропозиції за нормами розходу палива та мастила, випадки найбільш характерних поломок, вказати їх причини і винних. Вказати, які дослідні зразки електромеханічного обладнання, конструкцій і матеріалів проходять випробування на кораблі, дати їм оцінку. Виконання рішень з модернізації і в якому обсязі.

У випадку необхідності до цього розділу давати додаткові вставки, а також додавати фотознімки, схеми, ескізи тощо. Якщо за аварією складається акт, то замість опису вказати дату надання до управління експлуатації та судноремонту Командування ВМС ЗС України.

17. Загальні висновки за технічним станом корпусу та електромеханічного обладнання

Командир електромеханічної
бойової частини в/ч А0000 _____

(військове звання, підпис, прізвище)

Командир в/ч А0000 _____

(військове звання, підпис, прізвище)

Начальник електромеханічної служби
(флагманський спеціаліст) в/ч А0001 _____

(військове звання, підпис, прізвище)

“ ____ ” _____ 20__ рік

Вих. № _____

Розрахунок розсилки :

Прим. № 1 – корабель

Прим. № 2 – бригада, дивізіон

Прим. № 3 – військова частина А0000 (за підпорядкованістю)

Прим. № 4 – управління експлуатації та судноремонту

Командування ВМС ЗС України

Виконавець _____

ІНФОРМАЦІЙНА ДОВІДКА
до наказу Міністра оборони України

від

№

“Про затвердження Інструкції з експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України”

1. Обґрунтування необхідності видання

Видання наказу обумовлено необхідністю вдосконалення організації експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України, заходів щодо забезпечення їх високої технічної готовності в морі та пунктах базування.

2. Цілі і завдання видання

Наказ встановлює нормативні параметри експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

3. Загальна характеристика і основні положення

Наказ удосконалює організацію експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України та виконання заходів щодо забезпечення їх високої технічної готовності в морі та пунктах базування.

4. Стан нормативно-правової бази в цій сфері правового регулювання

Нормативно-правовою базою в цій сфері є Положення про корабельну службу у Військово-Морських Силах Збройних Сил України, затверджене наказом Міністра оборони України від 25 листопада 2003 року № 415, зареєстроване в Міністерстві юстиції України 17 грудня 2003 року за №1170/8491.

5. Фінансово-економічне обґрунтування видання

Реалізація наказу Міністра оборони України “Про затвердження Інструкції з експлуатації і ремонту бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України” додаткових фінансових витрат не потребує.

6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків видання

Видання цього наказу сприятиме вирішенню найважливіших питань стосовно забезпечення високої технічної готовності бойових кораблів та суден забезпечення Військово-Морських Сил Збройних Сил України.

Командувач Військово-Морських Сил
Збройних Сил України
віце-адмірал

Ю.І.ІЛ'ІН