



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

Н А К А З

04.03.2015 р.

м. Київ

№ 100

Про прийняття на озброєння
Збройних Сил України учбово-
тренувального літака Л-39М

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20 лютого 2013 року № 120 “Про затвердження Порядку розроблення, освоєння та випуску нових видів продукції оборонного призначення, а також припинення випуску існуючих видів продукції” та з метою забезпечення Збройних Сил України учбово-тренувальними літаками Л-39М

НАКАЗУЮ:

1. Прийняти на озброєння Збройних Сил України учбово-тренувальний літак Л-39М (код предмета постачання за Класифікатором озброєння, військової техніки та майна Міністерства оборони України – Л11У1047У, національний номенклатурний номер – 1510610099254) з основними тактико-технічними та експлуатаційними характеристиками, викладеними в додатку до наказу.

2. Повне найменування, основні тактико-технічні та експлуатаційні характеристики, конструкторську та експлуатаційно-технічну документацію виробу Л-39М вважати такими, що не містять інформації з обмеженим доступом.

3. Функцію служби забезпечення Збройних Сил України виробом Л-39М покласти на Командування Повітряних Сил Збройних Сил України.

4. Наказ розіслати згідно з розрахунком розсилки.

Міністр оборони України
генерал-полковник

С.Т.ПОЛТОРАК

ОСНОВНІ
тактико-технічні та експлуатаційні характеристики
учбово-тренувального літака Л-39М

1. Повне найменування (найменування при замовленні) – учбово-тренувальний літак Л-39М

Умовне найменування – Л-39М.

2. Учбово-тренувальний літак Л-39М призначений для підготовки курсантів льотних навчальних закладів за програмами підготовки льотчиків-винищувачів, підтримки натренованості льотного складу стройових частин Повітряних Сил Збройних Сил України та навчання елементам бойового застосування по повітряних та наземних цілях з використанням бортового тренажерного комплексу БТК-39.

3. Учбово-тренувальний літак Л-39М є модернізованим серійним літаком Л-39С, дообладнаним комплектом додаткового бортового обладнання, а саме:

модернізованим двигуном АИ-25ТЛШ зі збільшеною тягою і покращеними характеристиками прийнятності замість серійного двигуна АИ-25ТЛ;

бортовим регулятором температури вихідних газів блока БРТ замість регулятора температури РТ-12-9- 2 серії;

бортовим аварійно-експлуатаційним реєстратором польотної інформації БУР-4-1-07 (БУР-4-1-07-01) замість системи автоматичної реєстрації параметрів польоту САРПП-12ГМ;

командною радіостанцією типу Р-863 замість радіостанції типу Р-832М;

відповідачем системи державного розпізнавання (виріб 680) з апаратурою імітостійкого розпізнавання (виріб 6110) замість виробу 020М;

автоматичним радіокомпасом типу АРК-19 замість радіокомпасу РКЛ-41;

малогабаритним сучасним літаковим відповідачем системи управління повітряним рухом типу А-511;

маркерним приймачем А-611 замість маркерного приймача МРП-56П;

магнітним компасом КИ-13С замість компасу ЛУН-1221-1-8;

показчиком кутів атаки і перевантаження УУАП6-1;

датчиками приладової швидкості типу ДАС та барометричної висоти типу ДВБП-13;

блоком контролю БК-1 попередження про закінчення часу безперервної роботи двигуна на режимі роботи “МБР”;

приймачами повітряного тиску ПВД-5 замість ЛУН 1150-8, ПВД-18-5М замість ЛУН 1153-8;

бортовим тренажерним комплексом БТК-39;

ручкою керування двигуном РУД 39М.2300.000.00 та ручкою керування літаком РУС 39М.2200.000.00 у передній кабіні з додатковими функціями, що забезпечують введення параметрів та управління БТК-39 (без відриву рук льотчика від органів управління літаком та двигуном), замість ручки керування двигуном та ручки керування літаком Л-39С.

На літаку здійснено дороблення:

системи управління злітно-посадковими пристроями (закрылками) з блокуванням автоматичного прибирання закрылків за сигналом небезпечної висоти “ $H_{\text{опас.}}$ ” від радіовисотоміру;

системи управління прибиранням запасного генератора для забезпечення можливості його прибирання під час виконання аварійної посадки незалежно від положення ступок шасі.

4. Основні тактико-технічні та експлуатаційні характеристики:

№ з/п	Характеристика	Значення
1	Розмах крила, мм	9120
2	Довжина, мм	12130
3	Висота, мм	4770
4	Тип авіаційного двигуна	АИ-25ТЛШ
5	Кількість двигунів	1
6	Практична стеія літака, м	11000
7	Практична дальність польоту на крейсерській висоті і швидкості, км	800
8	Максимальна швидкість горизонтального польоту, км/год: біля поверхні землі на висоті більше 9 000 м	786 640
9	Максимальна злітна вага, кг	4700
10	Екіпаж	2

Основні регульовальні, геометричні, вагові та центровані дані літака Л-39М відповідають основним регульовальним, геометричним, ваговим та центрованим даним серійного літака Л-39С.

Основні тактико-технічні, експлуатаційні та інші характеристики знову

встановленого на літак Л-39М обладнання визначено в експлуатаційно-технічній документації на обладнання та в технічних умовах “Літак учбово-тренувальний Л-39М” ТУ У 35.3-24982189-052:2013.

Обмеження, які застосовуються до окремих режимів функціонування БТК-39, викладено в керівництві з льотної експлуатації літака Л-39М.

5. Склад зразка:

літак Л-39М;

комплект запасних частин, інструменту, приладдя (ЗІП) комплектації 1:1, 1:4, 1:10;

засоби наземного обслуговування спеціального застосування;

експлуатаційно-технічна документація літака Л-39М (доповнення до ЕТД літака Л-39С).

Комплектність поставки літака Л-39М повинна відповідати технічним умовам ТУ У 35.3-24982189-052:2013.

Експлуатаційно-технічна документація комплектується згідно з відомістю експлуатаційних документів літака Л-39М 39М.0000.000.00BE і додається до кожного літака.

6. Технічні умови є основним документом, що визначає умови виконання робіт із модернізації та забезпечення контролю, приймання та постачання літаків Л-39М з підприємства-виробника (розробника).

У технічних умовах викладено основні вимоги до літака, технічні вимоги, правила приймання, ресурси і терміни служби, а також гарантії постачальника продукції.

Директор Департаменту розробок і закупівлі
озброєння та військової техніки
Міністерства оборони України

О.О.ЯСИНСЬКИЙ