



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

26.12.2016

м. Київ

№ 717

Про прийняття на озброєння
Збройних Сил України
вертольота Ми-2МСБ

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 20 лютого 2013 року № 120 “Про затвердження Порядку розроблення, освоєння та випуску нових видів продукції оборонного призначення та з метою забезпечення Збройних Сил України вертольотами Ми-2МСБ

НАКАЗУЮ:

1. Прийняти на озброєння Збройних Сил України вертоліт Ми-2МСБ (код предмета постачання за Класифікатором озброєння, військової техніки та майна Міністерства оборони України – Л1244005У, національний номенклатурний номер – 1520 61 013 1619) з основними тактико-технічними та експлуатаційними характеристиками, викладеними в додатку до наказу.

2. Повне найменування, основні тактико-технічні та експлуатаційні характеристики, конструкторську та експлуатаційно-технічну документацію виробу Ми-2МСБ вважати такими, що не містять інформації з обмеженим доступом.

3. Функцію служби забезпечення виробу Ми-2МСБ покласти на Командування Повітряних Сил Збройних Сил України.

4. Наказ розіслати згідно з розрахунком розсилки.

Тимчасово виконуючий обов’язки
Міністра оборони України

І.С.РУСНАК

ОСНОВНІ
тактико-технічні та експлуатаційні характеристики
вертольота Ми-2МСБ

1. Повне найменування (найменування при замовленні) – вертолiт Ми-2МСБ за ТУ У 30.3-14307794-261:2016.

Умовне найменування – Ми-2МСБ.

2. Вертолiт Ми-2МСБ призначений для виконання первинної пiдготовки льотного складу (курсантiв) по технiцi пiлотування в простих i складних метеорологiчних умовах вдень i вночi, навчання елементам бойового застосування, перевезення особового складу i вантажiв, в особливих випадках вертолiт можна використовувати для перевезення спеціальних груп зi зброєю.

3. Створення вертольота Ми-2МСБ здійснювалось шляхом проведення модернізації вертольота Ми-2, конструкція вертольота Ми-2МСБ відрізняється від типової конструкції вертольота Ми-2 наступними конструктивними змінами:

- доопрацюванням фюзеляжу;
- заміною капотів;
- встановленням допрацьованої системи управління;
- доопрацюванням паливної системи, маслосистеми i системи охолодження двигунів;
- заміною двигунів ГТД-350 на АИ-450В;
- встановлення головних валів трансмісії ВГ-Ми-2М;
- доопрацюванням системи пожежогасіння i системи подачі повітря;
- доопрацюванням електрообладнання;
- доопрацюванням системи обігріву i вентиляції;
- встановленням цифрових приладів контролю роботи двигунів;
- встановленням станції супутникової навігації СН 4312У;
- встановленням багатофункціонального індикатора СН- 4314;
- встановленням модуля повітряних параметрів МВП-1-1В з пультом ПВП i приймачем температури;
- встановленням бортового пристрою реєстрації польотних даних БУР-4-1-07-02 з датчиками i модулями;
- встановленням аварійного радіомаяка ARTEX C406-1НМ;
- встановленням сигналізатора обмерзання СО-121ВМ.

4. Основні тактико-технічні та експлуатаційні характеристики:

№ з/п	Назва характеристики	Значення
1	Максимальна злітна маса, кг	3700
2	Нормальна злітна маса, кг	3550
3	Екіпаж, чол.	2
4	Габаритні розміри: загальна довжина*, мм висота, мм база шасі, мм ширина колії, мм	11940,3 ^{±15} ~ 3750 2712 ^{±6} 3050
5	Діаметр несучого гвинта, м	14,5
6	Кількість лопатей несучого гвинта, шт.	3
7	Омітаєма площа несучого гвинта, м ²	165
8	Коефіцієнт заповнення несучого гвинта	0,0527
9	Діаметр рульового гвинта, м	2,7
10	Кількість лопатей рульового гвинта, шт	2
11	Коефіцієнт заповнення рульового гвинта	0,104
12	Кількість та тип двигуна	2 x ТВаД АИ-450В
13	Потужність двигуна (злітний режим), к.с.(кВт)	430 (320)
14	Максимальна висота польоту, м	5000
15	Максимальна маса вантажу, яка може перевозитися у вантажній кабіні, кг	700
16	Максимальна маса вантажу, яка може перевозитися на зовнішній підвісці, кг	800
17	Максимальна кількість осіб, яка може перевозитися вертольотом, чол.	8 (загальною масою до 800 кг)
18	Максимальна приладова швидкість горизонтального польоту біля землі	220
19	Перегінна дальність польоту, км	900
20	Час набору висоти 4000 м з нормальною злітною масою, хв.	15
21	Гранично допустима центрівка, мм передня задня	плюс 185 мінус 10
22	Кут нахилу вісі головного редуктора ВР-2, град в поздовжньому напрямку вперед в поперечному напрямку вліво або вправо	4°13' ±5' 0° ±5'

* без врахування лопатей несучого гвинта та рульового гвинта

Продовження додатка

Основні регульовальні, геометричні, вагові та центровані дані вертольота Ми-2МСБ відповідають основним регульовальним, геометричним, ваговим та центрованим даним базового вертольота Ми-2.

Основні тактико-технічні, експлуатаційні та інші характеристики знову встановленого на вертоліт Ми-2МСБ обладнання, визначені в експлуатаційно-технічній документації на обладнання.

5. Тимчасові обмеження по застосуванню вертольота Ми-2МСБ (до проведення спеціальних випробувань):

№ з/п	Найменування обмеження	Причина встановлення
1	Польоти на вертольоті Ми-2, модернізованому за частковим варіантом в умовах температур зовнішнього повітря менше мінус 17 ⁰ С не виконувати	Не проведено спеціальні льотні випробування двигунів АІ-450В та модернізованого вертольота в цілому в умовах низьких температур зовнішнього повітря
2	Польоти на вертольоті Ми-2, модернізованому за частковим варіантом в умовах природного обмерзання не виконувати	Не проведені спеціальні льотні випробування двигунів АІ-450В та модернізованого вертольота в цілому в умовах природного обледеніння
3	Польоти на вертольоті Ми-2, модернізованому за частковим варіантом умовах високих температур зовнішнього повітря (вище плюс 35 ⁰ С) не виконувати	Не проведені спеціальні льотні випробування двигунів АІ-450В та модернізованого вертольота в цілому в умовах високих температур зовнішнього повітря
4	Польоти на вертольоті Ми-2, модернізованому за частковим варіантом при базуванні з високогірних площадок висотою вище Н=500 м не виконувати	Не проведені спеціальні льотні випробування двигунів АІ-450В та модернізованого вертольота в цілому в умовах високогір'я
5	Польоти на вертольоті Ми-2, модернізованому за частковим варіантом в умовах снігу, граду і пилу щільністю 5 г/м ³ не виконувати	Не проведені спеціальні льотні випробування вертольота в умовах снігу, граду, пилу щільністю 5 г/м ³
6	Не перевищувати висоту польотів вище 4000 м	Вертоліт Ми-2 не обладнаний кисневим обладнанням для екіпажу

6. Склад зразка:
вертоліт Ми-2МСБ;
одиначний (1:1) комплект запасних частин, інструменту та приладдя
згідно відомості K020001040 ВКИ;

Комплектність поставки вертольота Ми-2МСБ визначається державним
контрактом (договором) відповідно до відомості K020000000 ВК;

Комплектність експлуатаційної документації поставляється з
вертольотом та повинна відповідати відомості K020000000 ВЭ.

Директор Департаменту військово-технічної політики,
розвитку озброєння та військової техніки
Міністерства оборони України

Р.С.БАШИНСЬКИЙ