



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

27.12.2018

м. Київ

№ 660

Про затвердження Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

" 05 " Березня 2019 р.

за № 225/33-196

Керівник реєструючого
органу

підпис

Відповідно до статей 7, 45 Повітряного кодексу України, пункту 7 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, з метою визначення порядку розробки, погодження, внесення змін і доповнень та порядку зберігання інструкцій з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України

наказую:

1. Затвердити Порядок розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України, що додається.

2. Керівникам органів управління авіації центральних органів виконавчої влади, Збройних Сил України та інших військових формувань, утворених відповідно до законів України, до 30 грудня 2020 року привести інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) у районі аеродромів підпорядкованих суб'єктів державної авіації України у відповідність до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України, затвердженого цим наказом.

3. Управлінню регулювання діяльності державної авіації України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України



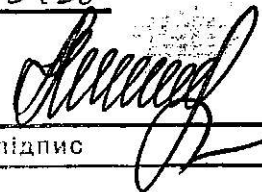
С. ПОЛТОРАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

27 грудня 2018 року № 660

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

" 05 " березня 20 19 р.за № 225/33186Керівник реєструючого
органу _____підпис **ПОРЯДОК**

**розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі,
вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України**

I. Загальні положення

1. Цей Порядок визначає перелік основних заходів щодо розроблення, погодження, внесення змін і доповнень до інструкцій з виконання польотів (далі – ІВП) на аеродромах, вертодромах, злітно-посадкових майданчиках, з надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу (далі – НКЗПП), на польових аеродромах, аеродромних ділянках доріг.

Цей Порядок є обов'язковим для керівництва і виконання всіма суб'єктами державної авіації (далі – СДА) та іншими суб'єктами, які провадять діяльність, пов'язану з виконанням і забезпеченням польотів державної авіації (далі – ДА), та поширюється на центральні органи виконавчої влади (далі – ЦОВВ), Збройні Сили України (далі – ЗСУ) та інші військові формування, утворені відповідно до законів України (далі – ПФ), які мають у підпорядкуванні СДА.

2. Терміни, що використовуються в цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України, Положенні про

використання повітряного простору України, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954, Правилах виконання польотів державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 05 січня 2015 року № 2, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 січня 2015 року за № 82/26527 (зі змінами), та інших нормативно-правових актах (далі – НПА) з питань діяльності в галузі авіації України.

3. У цьому Порядку використовуються такі скорочення:

- AAL – відносно рівня аеродрому (above aerodrome level);
- AD – аеродром (aerodrome);
- ADF – автоматичний радіопеленгатор (automatic direction-finder);
- AFTN – мережа авіаційного фіксованого електрозв'язку (aeronautical fixed telecom-munication network);
- AFS – авіаційна фіксована служба (aeronautical fixed service);
- AIP – випущена або санкціонована державою публікація, яка містить у собі довготермінову аеронавігаційну інформацію, що має важливе значення для аеронавігації (aeronautical information publication);
- AGL – висота відносно рівня земної поверхні (above ground level);
- AMHS – система обробки повідомлень обслуговування повітряного руху (ATS Message Handling System);
- AMSL – відносно середнього рівня моря (above mean sea level);
- AFIZ – аеродромна зона польотної інформації (aerodrome flight information zone);
- ATC – управління повітряним рухом (Air Traffic Control);
- ATCA – район управління повітряним рухом відомчим органом управління повітряним рухом (air traffic control area);

ATCZ	— зона управління повітряним рухом відомчим органом управління повітряним рухом (air traffic control zone);
ATS	— обслуговування повітряного руху (Air Traffic Service);
ATZ	— зона аеродромного руху (Aerodrome Traffic Zone);
APP	— диспетчерський пункт підходу (approach control);
CTR	— диспетчерська зона (control zone);
DF	— пеленгація (direction finding);
DME	— далекомірне обладнання (distance measuring equipment);
FATO	— зона кінцевого етапу заходу на посадку або зльоту (final approach and take-off area);
GAT	— загальний повітряний рух (general air traffic);
ILS	— система посадки за приладами (instrument landing system);
ICAO	— Міжнародна організація цивільної авіації (International Civil Aviation Organization (ICAO));
MOCA	— мінімальна абсолютна висота прольоту перешкод (minimum obstacle clearance altitude);
MLS	— мікрохвильова система посадки (microwave landing system);
MRT	— маршрут навчально-тренувальних польотів державної авіації (military route);
MSA	— мінімальна безпечна абсолютна висота (minimum safe altitude);
NIL	— немає повідомлень/даних (nihil);
NDB	— ненаправлений радіомаяк, приводна радіостанція (non-directional radio beacon);
NOTAM	— повідомлення для пілотів (notice to airman) — повідомлення, що розсилається засобами електрозв'язку і містить інформацію про введення в дію, стан або зміну будь-якого аеронавігаційного устаткування, обслуговування й правил або інформацію про небезпеку, своєчасне попередження, має важливе значення для

- персоналу, пов'язаного з виконанням польотів;
- OAT – операційний повітряний рух (operational air traffic);
- OCA – абсолютна висота прольоту перешкод (obstacle clearance altitude);
- OCH – відносна висота прольоту перешкод (obstacle clearance height);
- QFE – кодове позначення тиску на рівні аеродрому або порога злітно-посадкової смуги (від англ. Question Field Elevation – Field Elevation Pressure (Q-code));
- QNH – кодове позначення тиску, приведенного до середнього рівня моря (question normal height – sea level pressure (Q-code)), за стандартною атмосферою;
- PCN – класифікаційне число покриття (pavement classification number);
- PAPI – візуальна індикація траєкторії точного заходження на посадку (Precision Approach Path Indicator);
- RVR – дальність видимості на ЗПІС (runway visual range);
- SID – стандартний маршрут вильоту за приладами (Standard Instrument Departure);
- STAR – стандартний маршрут прибуття за приладами (Standard Instrument Arrival);
- TMA – термінальний диспетчерський район (terminal area);
- TSA – тимчасово відокремлена зона (temporary segregated area);
- TRA – тимчасово зарезервована зона (temporary reserved area);
- TLOF – зона приземлення і відриву (touchdown and lift-off area);
- TACAN – система ближньої навігації (tactical air navigation aid);
- TWR – диспетчерська вишка (tower);
- UKT – зона тимчасово зарезервованого повітряного простору, призначена для виконання навчально-тренувальних та інших видів польотів (Ukraine training);

- UDF – радіопеленгатор надвисокої частоти (ultra high frequency (UHF) direction-finding station);
- VASIS – система візуальної індикації глибини (visual approach slope indicator system);
- VDF – радіопеленгатор особливо високої частоти (direction finding station);
- VOR – всебічно направлений азимутальний радіомаяк діапазону дуже високої частоти (very high frequency (VHF) omnidirectional radio range);
- WGS – Всесвітня геодезична система (World Geodesic System).

4. ІВП розробляється відповідно до вимог цього Порядку, інших НПА у галузі ДА та цивільної авіації (далі – ЦА) з урахуванням стандартів і рекомендованої практики ІКАО. ІВП поділяються на:

постійні – для аеродрому, вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика (далі – ІВП (аеродрому)), НКЗЗПП (далі – ІВП (НКЗЗПП));

тимчасові – для тимчасового злітно-посадкового майданчика (далі – ІВП (ТЗПМ)), польових аеродромів, аеродромних ділянок доріг.

5. Для аеродрому ДА СДА, за яким закріплений аеродром, розробляється ІВП (аеродрому), яка складається з двох частин, що оформлюються окремими книгами:

частина I “Керівництво аеродрому. Забезпечення польотів” (опис змісту частини I “Керівництво аеродрому. Забезпечення польотів” наведено в додатку 1 до цього Порядку);

частина II “Повітряний простір. Виконання польотів. Управління повітряним рухом” (опис змісту частини II “Повітряний простір. Виконання польотів. Управління повітряним рухом” наведено в додатку 2 до цього Порядку).

6. Розроблення ІВП (аеродрому) організовується керівником експлуатанта аеродрому ДА.

7. У разі постійного використання аеродрому ДА декількома СДА керівник експлуатанта аеродрому (старший авіаційний начальник аеродрому) (далі – керівник СДА) організовує внесення змін та доповнень до ІВП (аеродрому).

8. Для аеродрому ДА спільного використання із суб'єктами авіаційної діяльності (далі – САД), де старшим авіаційним начальником визначено керівника СДА, кожним САД, що постійно використовує аеродром ДА, за процедурами ЦА розробляється ІВП (далі – ІВП (САД)). ІВП (САД) є окремою узгодженою частиною до ІВП (аеродрому) ДА.

Розроблення ІВП (САД) організовується керівником кожного САД, який постійно використовує аеродром ДА.

9. Оформлені у встановленому законодавством порядку копії ІВП надаються СДА та САД, які спільно використовують аеродром ДА.

10. У разі спільного використання аеродрому належності ЦА СДА розробляє ІВП відповідно до структури ІВП (аеродрому) (пункт 5 цього розділу) з урахуванням інформації, що міститься в ІВП (САД). За потреби в ІВП (аеродрому), що розробляється СДА, надаються посилання або використовується необхідна інформація відповідних розділів (глав, пунктів, підпунктів, абзаців, таблиць, схем), що наведена в ІВП (САД).

ІВП (аеродрому), що розробляється СДА, погоджується з керівником експлуатанта аеродрому ЦА спільного використання (САД).

11. Для кожного ТЗПМ розробляється ІВП (ТЗПМ), яка оформлюється книгою (опис змісту інструкції з виконання польотів на тимчасовому злітно-

посадковому майданчику державної авіації України наведено в додатку 3 до цього Порядку).

12. Для кожного НКЗПП розробляється ІВП (НКЗПП), яка оформлюється книгою (опис змісту інструкції з виконання польотів з надводного корабля, який має злітно-посадкову палубу, наведено в додатку 4 до цього Порядку).

13. ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) мають відповідати вимогам цього Порядку. Якщо інформація, що міститься в розділах, главах, пунктах, підпунктах (далі – структурні одиниці), не застосовується, ці структурні одиниці позначаються написами:

“не застосовується” – у разі відсутності заходів (обмежень), що визначені у відповідному пункті ІВП;

“не має” – у разі відсутності об’єктів (елементів), що визначені у відповідному пункті ІВП.

Внутрішня нумерація ІВП зберігається відповідно до додатків 1 – 4 до цього Порядку.

14. Оригінали ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) розробляються у двох примірниках.

15. Кількість копій ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) для використання в СДА (НКЗПП) визначає керівник СДА (НКЗПП), але не менше трьох примірників (для штабу (старшого штурмана, штурмана), командного пункту й авіаційного диспетчера, керівника польотів на аеродромі (на НКЗПП) (чергового по прийому та випуску повітряних суден (далі – ПС))), які використовуються в СДА (НКЗПП) із метою організації, проведення, забезпечення польотів та підготовки екіпажів, які виконують перельоти.

Копії ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) оформлюються та

засвідчуються в порядку, визначеному законодавством.

16. ІВП на польових аеродромах, аеродромних ділянках доріг розробляються відповідно до методичних рекомендацій, затверджених керівниками відповідного органу управління авіації (далі – ОУА) ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ.

17. Вимоги ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) обов'язкові для виконання СДА, САД та екіпажами ПС, що постійно або тимчасово використовують аеродром, ТЗПМ та НКЗЗПП.

18. Дані, що стосуються аеронавігаційної інформації (далі – АНІ), відображаються у системі координат WGS-84. За потреби аеронавігаційні дані додатково відображаються і в системі координат СК-42.

19. Зміст, процедури розроблення, погодження та затвердження Інструкцій з використання повітряного простору полігона, військового стрільбища, що належать ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, розробляються відповідними структурними підрозділами ЦОВВ (крім Міністерства оборони України), ЗСУ, ІВФ відповідно до законодавства.

II. Призначення, структура та зміст Інструкції з виконання польотів на аеродромі державної авіації

1. ІВП (аеродрому) розробляється з метою:
 - організації виконання та забезпечення польотів на аеродромі ДА;
 - підтримання належного рівня безпеки польотів;
 - забезпечення якості аеронавігаційних даних й АНІ, організації процесу створення та оновлення аеронавігаційних даних й АНІ;
 - визначення порядку взаємодії експлуатанта аеродрому та інших СДА,

які постійно використовують аеродром, під час організації, провадження та забезпечення діяльності з використання повітряного простору України, а також забезпечення взаємодії між СДА, САД та екіпажами ПС, що тимчасово використовують аеродром ДА.

2. До ІВП (аеродрому) включається інформація про:
 - аеродром та його повітряний простір;
 - порядок виконання аеродромних польотів та використання повітряного простору в районі аеродрому;
 - організацію підготовки аеродрому до польотів та порядок його утримання під час польотів;
 - організацію всіх видів забезпечення польотів;
 - заходи забезпечення безпеки польотів;
 - організацію та порядок виконання заходів на випадок аварійних обставин на аеродромі;
 - додаткові необхідні дані.

3. Структурні одиниці кожної частини ІВП (аеродрому) мають містити повну, але стисло викладену достовірну інформацію, яка є актуальною на момент її розроблення. Не допускається включення до змісту ІВП (аеродрому) значних за обсягом витягів з НПА.

4. Кожна частина ІВП (аеродрому) складається із таких елементів:
 - титульна сторінка;
 - зміст;
 - перелік держателів ІВП (користувачів);
 - перелік діючих сторінок;
 - реєстрація поправок;
 - умовні скорочення;
 - основна частина (відповідно до додатків 1 – 4 до цього Порядку);

список службових осіб, що брали участь у розробці ІВП;
аркуш перевірки ІВП;
аркуші погодження ІВП;
картка погодження ІВП;
аркуш зауважень та пропозицій ІВП;
інші додатки (схеми, таблиці) за потреби.

Оформлення структурних одиниць інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України наведено в додатку 5 до цього Порядку.

Зразок титульної сторінки інструкції з виконання польотів наведено в додатку 6 до цього Порядку.

Список осіб, що брали участь у розробці інструкції з виконання польотів, наведено в додатку 7 до цього Порядку.

Картку погодження інструкції (поправок до інструкції) з виконання польотів (далі – Картка погодження) наведено в додатку 8 до цього Порядку.

Аркуш погодження інструкції з виконання польотів (частина __) (далі – Аркуш погодження) наведено в додатку 9 до цього Порядку.

Аркуш перевірки інструкції з виконання польотів (далі – Аркуш перевірки) наведено в додатку 10 до цього Порядку.

Аркуш зауважень та пропозицій до інструкції з виконання польотів (далі – Аркуш зауважень) наведено в додатку 11 до цього Порядку.

5. Інформація, що є спільною для частин I та II ІВП (аеродрому), має збігатися у кожній із зазначених частин.

6. З урахуванням особливостей розташування аеродрому, порядку забезпечення польотів ПС, організації управління повітряним рухом у районі аеродрому тощо за рішенням керівника СДА (за потреби) до кожної частини ІВП (аеродрому) для уточнення розробляються інші додатки (схеми, таблиці тощо), не передбачені цим Порядком.

7. Одночасно з розробленням ІВП (аеродрому) розробляються інші інструкції для усіх служб та підрозділів СДА з питань організації, проведення та забезпечення польотів, контрольні примірники яких зберігаються у штабі у відповідного заступника керівника СДА разом з оригіналом ІВП (аеродрому). Решта примірників зберігається на об'єктах, де виконуються роботи відповідного напрямку.

Перелік інструкцій з питань організації, проведення та забезпечення польотів наведено у додатку 12 до цього Порядку.

Інструкції розробляються посадовими особами, що забезпечують певний вид діяльності, та затверджуються керівником СДА.

Кількість примірників готується відповідно до кількості об'єктів (робочих місць), на яких проводяться роботи відповідного напрямку.

8. Керівник СДА особисто підписує кожну частину ІВП (аеродрому).

Додатки до ІВП (аеродрому) підписуються відповідальним виконавцем та розміщуються в кінці ІВП після підпису керівника СДА.

9. Оригінал примірника ІВП (аеродрому), який належить СДА, зазначається як перший примірник.

10. Погоджена та затверджена відповідно до цього Порядку ІВП (аеродрому) доводиться (під підпис) до відома посадових осіб СДА, які залучаються до виконання та забезпечення польотів, у частині, що їх стосується.

III. Порядок розроблення та погодження Інструкції з виконання польотів на аеродромі державної авіації

1. ІВП (аеродрому) розробляється робочою групою, що призначається наказом командира (начальника, керівника) СДА на підставі розпорядження

керівника ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, які мають у підпорядкуванні СДА.

2. Робочу групу очолює заступник керівника СДА. Відповідальні особи за розроблення кожної частини ІВП (аеродрому) визначаються з числа заступників керівника СДА за напрямками діяльності. Окремо визначаються відповідальні особи за розроблення структурних одиниць та додатків до ІВП з числа осіб, включених до складу робочої групи.

До складу робочої групи включаються заступники керівника СДА, керівники служб, підрозділів та спеціалісти, діяльність яких пов'язана з виконанням та забезпеченням польотів, за такими напрямками:

- аеродромно-технічного забезпечення польотів;
- зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів;
- інженерно-авіаційного забезпечення польотів;
- медичного забезпечення польотів;
- метеорологічного забезпечення польотів;
- орнітологічного забезпечення польотів;
- морально-психологічного забезпечення польотів;
- пошуково-рятувального забезпечення польотів;
- радіолокаційного забезпечення польотів;
- штурманського забезпечення польотів;
- об'єктивного контролю польотів.

У разі відсутності в СДА спеціалістів за окремими напрямками діяльності за клопотанням керівника СДА рішенням керівника ОУА до складу робочої групи залучаються представники інших СДА або ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ.

3. У наказі командира (начальника, керівника) СДА про розробку ІВП (аеродрому) визначається строк її розроблення.

4. Заступник керівника СДА, відповідальний за розроблення ІВП

(аеродрому), готує план-графік розроблення із зазначенням відповідальних осіб, строків розроблення структурних одиниць ІВП (аеродрому) і додатків до неї та затверджує план-графік у керівника СДА.

5. Керівник СДА визначає завдання членам робочої групи за напрямками роботи та контролює виконання плану-графіка розроблення відповідно до визначених строків.

Особи, включені до складу робочої групи, забезпечують розроблення відповідних структурних одиниць ІВП (аеродрому) і додатків до неї.

6. ІВП (аеродрому) підлягає погодженню з ОУА ЦОВВ, ЗСУ, ІВФ, іншими заінтересованими державними органами, САД та Державним підприємством обслуговування повітряного руху України (далі – Украерорух) відповідно до цього Порядку.

7. Частина І ІВП (аеродрому) погоджується зі структурними підрозділами ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, Центром аеронавігаційного забезпечення авіації ЗСУ (далі – ЦАНЗ), уповноваженим структурним підрозділом Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності ДА (далі – Уповноважений орган з питань ДА), а також органами та суб'єктами, що визначені у пункті 7 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 грудня 2017 року № 954.

8. Частина І ІВП (аеродрому) (для аеродромів спільного використання) додатково підлягає погодженню з підрозділом, який відповідає за експлуатацію засобів зв'язку, навігації та спостереження (у разі якщо Украерорух є провайдером аеронавігаційного обслуговування на цих аеродромах), та з уповноваженим органом із питань ЦА (далі – Державіаслужба) з таких питань (у таких випадках) використання

засобів зв'язку, навігації та спостереження:

порядок подання заявок на виконання польотів (технічна частина – використання AFTN, AFS, AMHS, телефону, телеграфу тощо);

схема організації наземного зв'язку та взаємодія з цих питань з фахівцями ЦА;

схема організації повітряного зв'язку;

розташування засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення (далі – РТЗ) польотів на аеродромі;

розміщення нових перешкод на аеродромі (будівлі, споруди тощо);

у разі наявності на аеродромі засобів зв'язку, навігації та спостереження Украероруху;

встановлення нових засобів РТЗ польотів;

зміна частот роботи засобів РТЗ польотів.

Виведення з експлуатації засобів РТЗ польотів, усунення існуючих перешкод на аеродромі (будівлі, споруди тощо) погодженню не підлягають, а Украерорух та Державіаслужба лише інформуються (письмово) про це.

9. Частина II ІВП (аеродрому) погоджується з ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, ЦАНЗ, заінтересованими державними органами (Державіаслужбою, Уповноваженим органом з питань ДА) та підприємствами (Украерорухом (його апаратом управління та структурними підрозділами – головним оперативним органом об'єднаної цивільно-військової системи організації повітряного руху (далі – Украероцентр), регіональним структурним підрозділом (далі – РСП), у межах якого розташовано аеродром, службою аеронавігаційної інформації), іншими САД, на діяльність яких вплине використання повітряного простору в районі аеродрому.

10. При внесенні змін до наявних та (або) встановленні нових елементів структури повітряного простору для виконання польотів ІС СДА частина II ІВП (аеродрому) підлягає погодженню з Державіаслужбою,

Генеральним штабом ЗСУ та Украерорухом (його підрозділом апарату управління, відповідальним за аеронавігаційне обслуговування, та структурними підрозділами (Украероцентром, РСП, у межах якого розташовано аеродром, службою аеронавігаційної інформації Украероруху)).

11. ІВП (ТЗПМ) та ІВП (НКЗЗПП) погоджуються з ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, ЦАНЗ, Державіаслужбою та Генеральним штабом ЗСУ, Украерорухом (його підрозділом апарату управління, що відповідає за аеронавігаційне обслуговування, та структурними підрозділами (Украероцентром, РСП, в межах якого знаходиться (базується) ТЗПМ або здійснює виходи в море НКЗЗПП)), Уповноваженим органом з питань ДА та іншими СДА та САД, на діяльність яких вплине використання повітряного простору в районі ТЗПМ та НКЗЗПП.

При встановленні елементів структури повітряного простору для ТЗПМ та НКЗЗП ІВП (ТЗПМ) та ІВП (НКЗЗПП) додатково погоджуються зі службою аеронавігаційної інформації Украероруху.

12. ІВП на польових аеродромах та аеродромних ділянках доріг тощо погоджуються у порядку, визначеному для ІВП (ТЗПМ та НКЗЗПП), та не підлягають погодженню з Державіаслужбою, Генеральним штабом ЗСУ, Украерорухом.

13. Для виконання польотів на ТЗПМ, НКЗЗПП, польових аеродромах, аеродромних ділянках доріг тощо, для яких елементи структури повітряного простору не встановлено, резервується необхідний об'єм повітряного простору та встановлюються обмеження його використання відповідно до вимог законодавства.

14. На погодження до ОУА ЦОВВ, ЗСУ, ІВФ та інших заінтересованих державних органів та Украероруху подаються тільки оригінали ІВП

(аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП).

15. Для погодження відповідної частини ІВП (аеродрому) у особи, яка подає на погодження ІВП, має бути оригінал та копія іншої частини цієї ІВП.

16. У разі внесення змін тільки до однієї із частин ІВП (аеродрому) погодженню підлягає тільки та частина, до якої вносяться зміни.

17. До початку погодження ІВП (аеродрому) ЦАНЗ за запитом розробника ІВП розробляє стандартні схеми прибуття та вильоту на (з) аеродром(у) за правилами виконання польотів ДА на підставі наданих розробником ІВП даних.

18. Супроводження погодження кожної частини ІВП (аеродрому) здійснює розробник або його уповноважений компетентний представник за відповідною Карткою погодження.

19. Візування Картки погодження проводиться після оформлення Аркушів погодження із заінтересованими державними органами, органами місцевого самоврядування (їх структурними підрозділами), підприємствами, установами та організаціями, діяльність яких потребує взаємодії.

20. Аркуші погодження готуються розробником (власником) окремо для кожної частини ІВП (аеродрому) у вигляді окремих документів.

Аркуші погодження підписуються керівниками або уповноваженими представниками заінтересованих органів.

21. У разі підпорядкування СДА Повітряному командуванню ЗСУ або іншим структурним підрозділам ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, що до них прирівнюються (далі – ПвК), додатково складається Аркуш перевірки.

Аркуш перевірки підписується заступниками керівника ПвК з бойової (льотної) підготовки, озброєння, тилу, начальником командного пункту та керівниками структурних підрозділів ПвК за напрямками аеродромно-технічного забезпечення польотів, безпеки польотів, зв'язку та РТЗ польотів, інженерно-авіаційного забезпечення польотів, інженерно-аеродромного забезпечення польотів, медичного забезпечення польотів, метеорологічного забезпечення польотів, пошуково-рятувального забезпечення польотів, штурманського забезпечення польотів або особами, на яких покладається відповідальність за зазначені напрями відповідно до їх посадових обов'язків.

22. Після погодження ІВП (аеродрому) та оформлення Аркушів погодження здійснюється погодження ІВП (аеродрому) з РСП Украероруху, у межах району відповідальності якого розташований аеродром.

23. Після цього розробники подають ІВП (аеродрому) до ЦАНЗ, який робить запис у Картці погодження з визначенням дати отримання ІВП (аеродрому) та здійснює в межах своєї компетенції попередній розгляд наданого матеріалу для усунення недоліків на попередній стадії погодження. За результатами попереднього розгляду на сторінках ІВП (аеродрому) ставиться відмітка ЦАНЗ. Надалі керівник ЦАНЗ у Картці погодження зазначає дату початку погодження.

24. Подальше погодження ІВП (аеродрому) здійснюється за напрямками, визначеними у пунктах Картки погодження у зворотному напрямку, за винятком візування керівником ЦАНЗ.

25. Визначені в Картці погодження структурні підрозділи здійснюють у строк до п'яти робочих днів розгляд наданого для погодження матеріалу та можуть повернути його на доопрацювання, витребувати додаткову інформацію для здійснення погодження. Зауваження, які надаються

відповідальними виконавцями від структурних підрозділів під час погодження ІВП (аеродрому), викладаються письмово в Аркуші зауважень. Візування Картки погодження здійснюється лише після усунення всіх зауважень.

У разі усунення розробником ІВП (аеродрому) зауважень та урахування пропозицій безпосередньо після їх надання такі зауваження та пропозиції не вносять до Аркуша зауважень.

26. У разі провадження діяльності, пов'язаної з використанням повітряного простору в інтересах органів управління ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ в межах зон з особливим режимом, заборонених зон, зон обмеження польотів та небезпечних зон, до Картки погодження включаються посадові особи цих органів.

27. Погодження ІВП (аеродрому) керівником ЦАНЗ здійснюється після погодження всіма посадовими особами, які зазначені в Картці погодження. Для цього розробник (уповноважений представник), який відповідає за погодження ІВП (аеродрому), надає до ЦАНЗ Аркуш зауважень, що був отриманий під час погодження. ЦАНЗ здійснює перевірку наданого матеріалу з урахуванням зазначених зауважень та надалі візує Картку погодження.

За потреби подальшого погодження ІВП (аеродрому) з Украерорухом та Державіаслужбою строк набрання чинності ІВП (аеродрому) не зазначається.

28. Надалі ІВП (аеродрому) відповідно до вимог цього Порядку надається на погодження до структурних підрозділів Украероруху, Державіаслужби, Уповноваженого органу з питань ДА.

29. Для виконання процедур погодження у Державіаслужбі частин I та

II ІВП (аеродрому) (для аеродромів спільного використання) за підписом керівника СДА – розробника ІВП (аеродрому) надається відповідне клопотання на адресу Державіаслужби.

30. Після завершення процедури погодження ІВП (аеродрому) Картка погодження, Аркуші погодження, Аркуш перевірки, Аркуш зауважень подаються до ЦАНЗ, керівник якого визначає строк набрання чинності ІВП (аеродрому).

Після визначення строку набрання чинності ІВП (аеродрому) подається на затвердження та підпис керівнику відповідного ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ.

У разі зміни структури повітряного простору (впровадження нових елементів його структури, зміна або скасування наявних елементів) строк набрання чинності ІВП (аеродрому) визначає керівник ЦАНЗ спільно з керівником служби аеронавігаційної інформації Украероруху відповідно до положень додатка 15 до Конвенції про міжнародну цивільну авіацію.

31. Розробник надає (за потреби) ІВП (аеродрому) в електронному вигляді посадовим особам, які здійснюють її погодження, для попереднього розгляду, надання зауважень та пропозицій.

32. ІВП (НКЗЗПП) розробляється для кожного НКЗЗПП відповідно до вимог цього розділу з урахуванням таких особливостей:

1) ІВП (НКЗЗПП) розробляється робочою групою, що призначається наказом ОУА Військово-Морських Сил (далі – ВМС) ЗСУ;

2) робочу групу очолює заступник керівника СДА ВМС ЗСУ, ПС якого виконують польоти з цього НКЗЗПП;

3) розробником ІВП (НКЗЗПП) визначається заступник керівника СДА ВМС ЗСУ;

4) в обов'язковому порядку до складу робочої групи залучаються керівник НКЗЗПП, заступники керівника СДА ВМС ЗСУ та НКЗЗПП,

старший помічник керівника НКЗЗПП, керівники служб, бойових частин НКЗЗПП, підрозділів та спеціалісти за всіма видами забезпечення польотів;

5) за відсутності в СДА та НКЗЗПП спеціалістів за окремими напрямками діяльності за клопотанням керівників СДА та НКЗЗПП відповідно до рішення керівника ОУА ВМС ЗСУ до складу робочої групи залучаються (за згодою) представники інших СДА та ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ.

33. ІВП (НКЗЗПП) підписується керівником НКЗЗПП.

34. Аркуш перевірки візується першим заступником керівника ОУА ВМС ЗСУ, заступниками керівника ОУА ВМС ЗСУ з бойової (льотної) підготовки, логістики, авіації та протиповітряної оборони, начальниками озброєння, тилу, командного пункту та керівниками підрозділів ОУА ВМС ЗСУ за напрямками аеродромно-технічного забезпечення польотів, безпеки польотів, зв'язку та РТЗ польотів, інженерно-авіаційного забезпечення польотів, інженерно-аеродромного забезпечення, медичного забезпечення польотів, метеорологічного забезпечення польотів, пошуково-рятувального забезпечення польотів, штурманського забезпечення польотів або особами, на яких покладаються зазначені функції відповідно до їх посадових обов'язків.

35. Подальше погодження ІВП (НКЗЗПП) проводиться відповідно до вимог пунктів 23 – 28, 30, 31 цього розділу.

36. Після погодження ІВП (НКЗЗПП) подається на затвердження та підпис керівнику ВМС ЗСУ з наступним візуванням керівником ЦАНЗ, який визначає строк набрання чинності ІВП (НКЗЗПП).

37. Додатково до ІВП (НКЗЗПП) розробляється Інструкція з організації базування повітряного судна на надводному кораблі, який має злітно-

посадкову палубу.

38. Контроль за достовірністю інформації, що міститься в ІВП (НКЗЗПП), здійснюють заступники керівників СДА та НКЗЗПП.

IV. Порядок внесення змін та доповнень до інструкції з виконання польотів на аеродромі державної авіації

1. Щороку не пізніше ніж за 14 календарних днів до закінчення поточного року видається наказ командира (начальника, керівника) СДА, яким призначається постійно діюча комісія щодо проведення моніторингу відповідності ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) вимогам чинних НПА в галузі авіації України, актуальності інформації, що міститься в цих ІВП, а також доцільності внесення змін та доповнень до них або перевидання (далі – комісія).

2. Потреба у внесенні змін та доповнень до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) визначається спеціалістами СДА, які входять до складу комісії, за відповідними напрямками діяльності. Запропоновані зміни та доповнення розглядаються комісією та затверджуються керівником СДА.

3. Комісія відповідно до графіка, затвердженого керівником СДА, чотири рази на рік проводить плановий моніторинг актуальності інформації, що міститься в ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП), та до 30 числа останнього місяця кожного кварталу поточного року надає зміни та доповнення (за наявності) до в ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) на розгляд та погодження до ЦАНЗ. Графік проведення планового моніторингу актуальності інформації, що міститься в ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП), складається та підписується головою комісії.

4. У разі надходження до СДА відомостей щодо втрати актуальності інформації, що відображена в ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) та негативно впливає на забезпечення належного рівня безпеки польотів, протягом трьох робочих днів до ЦАНЗ надаються зміни та доповнення у вигляді поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) (далі – Поправка до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП)) без дотримання зазначених у пункті 3 цього розділу строків.

5. Після розгляду та погодження ЦАНЗ Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) комісія САД вносить відповідні зміни до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП).

6. Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) оформлюються і надаються для погодження за процедурою, визначеною розділом III цього Порядку.

7. Оформлення Аркуша погодження, Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) та Картки погодження Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) здійснюється відповідно до вимог розділу III цього Порядку.

8. Після розгляду та погодження Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) керівник СДА організовує внесення змін та доповнень до оригіналів ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) та надання копій відповідних документів користувачам.

Якщо зміни і доповнення стосуються відомостей, які публікуються в документах АНІ, керівник СДА подає донесення до ЦАНЗ згідно з розділом V Правил забезпечення аеронавігаційною інформацією державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 26 січня 2016 року № 36, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 11 лютого 2016 року за № 215/28345.

9. Розробник надає (за потреби) Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) в електронному вигляді посадовим особам, які здійснюють їх погодження, для попереднього розгляду.

10. Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) не погоджуються якщо:

вносяться на підставі змін, затверджених Міністерством оборони України або Генеральним штабом ЗСУ, або поправок до збірника АНІ України (AIP of Ukraine). Такі Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) вносяться до усіх ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) одночасно;

розроблені Державіаслужбою або за її дорученням та не впливають на будь-яку діяльність з використання повітряного простору України;

стосуються скасування елементів повітряного простору (ATZ, ATCZ, ATCA, TSA/TRA), небезпечних зон, зон обмежень польотів, зменшення вертикальних та горизонтальних меж, періоду роботи (використання) зазначених елементів структури повітряного простору.

Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) вносяться особами, які включені до складу комісії, з подальшим інформуванням Державіаслужби та Украероруху.

11. При внесенні Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) зміни до тексту позначаються вертикальними лініями чорного кольору (change-bars), які розташовуються лівіше лівого краю тексту, до внесення наступної зміни.

12. Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) погоджуються тільки із заінтересованими органами, установами, організаціями та підприємствами (їх структурними підрозділами, посадовими особами), до компетенції яких входить погодження Поправки до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП), із оформленням відповідного окремого Аркуша погодження.

V. Порядок зберігання та знищення інструкції з виконання польотів та поправок до інструкції з виконання польотів

1. Оригінали ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) та Поправок до ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) по одному примірнику зберігаються:

ІВП (аеродрому) – у СДА та ЦАНЗ;

ІВП (ТЗПМ) – у експлуатанта ТЗПМ та ЦАНЗ;

ІВП (НКЗЗПП) – на НКЗЗПП, у СДА ВМС ЗСУ та ЦАНЗ.

2. Оригінали ІВП польових аеродромів та аеродромних ділянок доріг по одному примірнику зберігаються:

ІВП (польових аеродромів) – у СДА та ЦАНЗ;

ІВП (аеродромних ділянок доріг) – у ПвК, за яким закріплено аеродромну ділянку дороги, та ЦАНЗ.

3. Оригінал ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП), засвідчений печаткою ОУА ЦОВВ, ЗСУ, ІВФ та печаткою про погодження підрозділу апарату управління Украероруху, відповідального за аеронавігаційне обслуговування, та служби аеронавігаційної інформації Украероруху (наносяться на зворотні боки аркушів ІВП), зберігається в ЦАНЗ.

Оригінал ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП), засвідчений тільки печаткою ОУА ЦОВВ, ЗСУ, ІВФ, зберігається у СДА, ТЗПМ та на НКЗЗПП.

4. Копія ІВП (аеродрому) та копії Поправок до ІВП (аеродрому) (по одному примірнику) зберігаються:

частина I ІВП (аеродрому) – в ОУА ЦОВВ, ЗСУ, ІВФ, Украероцентрі, РСП, в межах району відповідальності якого знаходиться аеродром, службі аеронавігаційної інформації та Уповноваженому органі з питань ДА;

частина II ІВП (аеродрому) – в ОУА ЦОВВ, ЗСУ, ІВФ, службі аеронавігаційної інформації Украероруху, Украероцентрі, РСП, в межах

району відповідальності яких проводяться аеродромні польоти (за винятком MRT-маршрутів), та Уповноваженому органі з питань ДА.

До РСП, в межах яких знаходяться MRT-маршрути, що встановлені для аеродрому СДА, який знаходиться в межах району відповідальності іншого РСП Украероруху, надсилається витяг з частини II ІВП (аеродрому) щодо використання MRT-маршрутів у межах району відповідальності зазначеного РСП.

5. Копія ІВП (ТЗПМ) та копії Поправок до ІВП (ТЗПМ) (по одному примірнику) зберігаються в ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ, а також у службі аеронавігаційної інформації Украероруху (тільки у разі, якщо для ТЗПМ встановлено елементи структури повітряного простору), Украероцентрі, РСП Украероруху, в межах району відповідальності якого знаходиться ТЗПМ.

6. Копія ІВП (НКЗЗПП) та копії Поправок до ІВП (НКЗЗПП) (по одному примірнику) зберігаються на командному пункті ВМС ЗСУ, у службі аеронавігаційної інформації Украероруху (тільки у разі, якщо для ТЗПМ встановлено елементи структури повітряного простору), Украероцентрі, РСП, у межах району відповідальності якого базується (виконує виходи в море) НКЗЗПП, та Уповноваженому органі з питань ДА.

7. Копії ІВП на польових аеродромах, аеродромних ділянках доріг та копії Поправок до ІВП на польових аеродромах, аеродромних ділянках доріг (по одному примірнику) зберігаються в ОУА ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ.

8. Оригінали Аркушів погодження, Картки погодження та Аркуша зауважень зберігаються в ЦАНЗ та держателя першого примірника оригіналу ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП).

9. Зберігання ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗЗПП) здійснюється у

порядку, визначеному у ЦОВВ, ЗСУ та ІВФ.

10. Усі примірники оригіналів та копій ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) підлягають знищенню у разі виведення аеродрому з експлуатації або зміни експлуатанта аеродрому (до введення в дію нової редакції ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП)).

11. У разі якщо перебазування нового експлуатанта аеродрому ДА не здійснилося, ІВП надсилається попереднім експлуатантом аеродрому до відповідного ОУА ЦОВВ (крім – Міністерства оборони України), ЗСУ та ІВФ.

12. ІВП знищується згідно з актом знищення документів (далі – Акт).

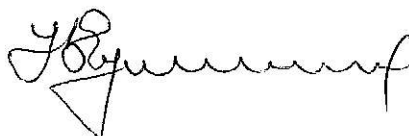
Після затвердження Акта знищення ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) здійснюється експертною комісією СДА.

13. Перед знищенням ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) повторно звіряються номери та назви документів, кількість аркушів із записами в Акті.

14. Члени експертної комісії СДА зобов'язані бути присутніми під час знищення ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) та забезпечувати належне знищення ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) із засвідченням знищення особистим підписом в Акті.

15. Знищення ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) проводиться шляхом спалення. Знищувати ІВП (аеродрому, ТЗПМ, НКЗПП) у будь-який інший спосіб та використовувати з іншою метою забороняється.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України



М. КУШНІРУК

Додаток 1

до Порядку розробки інструкції з виконання польотів на аеродромі, вертодромі, злітно-посадковому майданчику державної авіації України
(пункт 5 розділу I)

ОПИС ЗМІСТУ

частини I “Керівництво аеродрому. Забезпечення польотів”

I. Загальні положення

1. Призначення Інструкції з виконання польотів і коло охоплюваних нею питань.

У цьому пункті зазначаються:

1) сфера застосування, предмет, мета, розповсюдження дії, наявність або відсутність конфіденційної інформації в Інструкції з виконання польотів (далі – ІВП);

2) відповідальний розробник та структурний(ні) підрозділ(и) експлуатанта аеродрому, відповідальні за достовірність інформації в окремих частинах, розділах, пунктах ІВП;

3) координатор (посада, прізвище, ім'я, по батькові), який очолює робочу групу.

2. Перелік нормативно-правових актів.

У цьому пункті зазначаються законодавчі та інші нормативно-правові акти (далі – НПА), на підставі яких розроблено ІВП.

3. Інформація щодо реєстрації та допуску до експлуатації аеродрому.

У цьому пункті надається інформація щодо:

реєстрації аеродрому в уповноваженому структурному підрозділі Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації (далі – Уповноважений орган з питань ДА) та внесення його до Державного реєстру аеродромів державної авіації України;

номера та дати свідоцтва про реєстрацію аеродрому державної авіації (далі – ДА) України;

номера та дати посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому ДА України, строку (дати) його дії.

4. Умови використання аеродрому.

У цьому пункті описуються умови, за яких аеродром є доступним для використання:

1) день/ніч;

2) види польотів, для яких відкритий цей аеродром (навчальні, навчально-тренувальні, спеціальні (випробувальні, дослідницькі, експериментальні, обльоти повітряних суден (далі – ПС) та наземних засобів і систем, контрольні польоти, перегонка ПС, демонстраційні польоти тощо), бойові польоти (польоти за призначенням), польоти на спецзавдання, польоти літерних ПС; польоти ПС за цивільними процедурами; польоти за правилами польотів за приладами (далі – ППП) та правилами візуальних польотів (далі – ПВП); вдень та вночі).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

Види польотів, що дозволені на аеродромі	Умови, за яких виконуються польоти (ПВП/ППП, вдень та вночі)
1	2

3) наявність будь-яких експлуатаційних обмежень;

- 4) кодове позначення аеродрому;
- 5) категорія, до якої адаптовані візуальні засоби.

5. Наявна система проходження аеронавігаційної інформації і процедури опублікування цієї інформації.

У цьому пункті зазначається порядок (схема) проходження аеронавігаційної інформації (далі – АНІ) виходячи з конкретних умов на аеродромі та процедури її опублікування.

6. Суб'єкти державної авіації, підприємства, авіакомпанії, які постійно використовують аеродром, їхня відомча належність. Типи повітряних суден, які експлуатує кожний суб'єкт.

У цьому пункті наводяться:

1) перелік суб'єктів ДА (далі – СДА), підприємств, авіакомпаній, які постійно використовують аеродром, їхня відомча належність;

2) посилання на документи, які засвідчують право постійного використання аеродрому виходячи із його статусу. Це можуть бути реквізити відповідних наказів та договорів про спільне використання аеродромів, відповідні директиви центральних органів виконавчої влади (далі – ЦОВВ) тощо;

3) типи ПС, які експлуатують СДА, підприємства та авіакомпанії.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування СДА, підприємств, авіакомпаній, які постійно використовують аеродром	Відомча належність	Реквізити документів, які засвідчують право базування на цьому аеродромі або його використання	Тип ПС
1	2	3	4	5

7. Загальні обов'язки експлуатанта аеродрому.

У цьому пункті наводяться загальні обов'язки експлуатанта аеродрому.

II. Дані про розташування аеродрому

1. Інформація загального характеру про розташування аеродрому, його основні елементи та об'єкти.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо:

індексу місцезнаходження ICAO, присвоєного аеродрому;

повного найменування аеродрому, класу аеродрому, призначення та належності;

найменування району та (або) області, в межах якого (якої) розташований аеродром; відстані від аеродрому до найближчих населених пунктів;

особливостей географічного розташування аеродрому, додатково наводиться загальний опис профілю місцевості, основних природних та штучних перешкод (височини, лісові масиви, вежі, лінії електропередачі тощо); опис загальної конфігурації основних елементів та об'єктів аеродрому (льотне поле (кількість злітно-посадкових смуг (далі – ЗПС) та тип штучного покриття, руліжних доріжок (далі – РД), зон розосередження, місць стоянок (далі – МС), технічних позицій підготовки ПС (далі – ТПП ПС)), службово-технічна забудова, аеродромне військове містечко, відокремлені об'єкти зв'язку та радіотехнічного забезпечення (далі – РТЗ) польотів); опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Схема генерального плану аеродрому наводиться у додатку 1 до частини I ІВП.

2. Розміри льотного поля та льотної смуги. Карта аеродрому.

У цьому пункті надається інформація щодо:

форми та загальних розмірів льотного поля в метрах (з точністю до найближчого метра);

кількості та розмірів кожної льотної смуги в метрах (з точністю до найближчого метра).

Карта аеродрому наводиться у додатку 2 до частини I ІВП.

3. Інформація про приаеродромну територію. Зональна схема району аеродрому.

У цьому пункті надається інформація щодо:

форми та розмірів приаеродромної території;

меж приаеродромної території у горизонтальній площині, які позначаються населеними пунктами, наземними орієнтирами та геодезичними координатами з точністю до секунди;

місцезнаходження контрольної точки аеродрому (далі – КТА) відносно меж приаеродромної території;

найменувань та адрес органів місцевого самоврядування, на території здійснення повноважень яких знаходиться земельна ділянка, яка повністю або частково належить до приаеродромної території.

Зональна схема району аеродрому наводиться у додатку 3 до частини I ІВП.

4. Дані про відведену земельну ділянку, інформація про право власності (користування) земельною ділянкою. План землевідведення.

У цьому пункті надається інформація щодо:

загальної площі відведеної земельної ділянки в гектарах;

загальних меж території аеродрому, кількості та номерів військових

містечок, на яких розміщені аеродром та його окремі об'єкти;

права власності (користування) земельною ділянкою (ким видано документ про право власності, номер і дата рішення, землекористувач).

План землевідведення із зазначенням землекористувачів наводиться у додатку 4 до частини І ІВП.

ІІІ. Інформація про аеродром

1. Інформація загального характеру.

У цьому пункті наводяться загальні географічні та адміністративні дані щодо аеродрому:

індекс місцезнаходження ІСАО, присвоєний аеродрому, та повне найменування аеродрому, яке зазначається відповідно до свідоцтва про реєстрацію аеродрому ДА України;

розташування аеродрому відносно найближчого населеного пункту із зазначенням напрямку та відстані від центру населеного пункту КТА;

географічні координати КТА, які надаються в градусах, хвилинах та секундах за системою координат Світової геодезичної системи 1984 року (WGS-84);

перевищення аеродрому, яке надається з точністю до півметра;

розрахункова температура повітря в районі аеродрому в градусах Цельсія, яка є середньомісячною температурою, розрахованою на підставі добових максимальних температур найспекотнішого місяця року (найспекотнішим вважається місяць з найвищою середньомісячною температурою). Вищезазначену температуру необхідно усереднювати протягом декількох років (за наявності відповідної низки спостережень);

магнітне схилення відносно КТА з точністю до градуса, дата визначення інформації та річні зміни;

номер годинного поясу, який визначається за картою годинних поясів світу (довідником) і зазначається римською цифрою;

загальні відомості про аеродромний маяк;

інформація про СДА, що складається з повного найменування СДА, який є експлуатантом аеродрому, відомостей про керівника СДА, поштової адреси, номерів телефонів/факсів, за якими можна зв'язатися у будь-який час (керівника, оперативно-чергової служби тощо), а також електронної адреси.

Інформація, зазначена в цьому пункті, викладається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Індекс місцезнаходження ІКАО, присвоєний аеродрому, та повне найменування аеродрому	
2	Розташування аеродрому відносно найближчого населеного пункту	
3	Географічні координати КТА	
4	Перевищення аеродрому	
5	Розрахункова температура повітря в районі аеродрому	
6	Магнітне схилення, дата визначення інформації та річні зміни	
7	Види польотів, для яких відкритий цей аеродром	
8	Номер годинного поясу	
9	Загальні відомості про аеродромний маяк	

1	2	3
10	Інформація про СДА: повне найменування СДА, який є експлуатантом аеродрому	
	керівник СДА (посада, військове (спеціальне) звання, прізвище, ім'я, по батькові)	
	поштова адреса	
	номери телефонів/факсів	
	електронна адреса АСУ "Дніпро"	
	E-mail	
11	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

2. Розміри елементів аеродрому та пов'язана з цим інформація.

Інформація про наявні елементи аеродрому та їх розміри містить:

1) фізичні характеристики штучної злітно-посадкової смуги.

У цьому підпункті надається інформація щодо кожної ЗПС із штучним покриттям:

цифрове позначення, істинний азимут з точністю до однієї сотої градуса, фактична довжина і ширина ЗПС з точністю до найближчого метра, кодове позначення;

розрахункова довжина ЗПС у стандартних умовах з точністю до найближчого метра;

географічні координати кожного порога ЗПС у градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди за системою координат Світової геодезичної системи 1984 року (WGS-84);

розташування зміщеного порога ЗПС з точністю до найближчого метра;

перевищення порогів (зміщення порогів) ЗПС для неточних заходів на посадку з точністю до найближчого метра;

перевищення порогів ЗПС, яка обладнана для точного заходу на посадку, геометричного центра зони приземлення й відриву та найвищої точки зони приземлення на ЗПС, яка обладнана для точного заходу на посадку, з точністю до десятої частки метра;

повздовжній ухил ЗПС і відповідних кінцевих смуг гальмування (далі – КСГ) (якщо такі є) та кінцевих смуг безпеки (далі – КСБ) у відсотках;

поперечний профіль та ухил ЗПС у відсотках;

тип покриття ЗПС і КСГ (якщо такі є) та несуча спроможність покриття (класифікаційне число PCN);

довжина, ширина КСБ та КСГ (якщо такі є) з точністю до найближчого метра;

ширина бокової смуги безпеки (далі – БСБ) з точністю до найближчого метра;

розміри смуг, вільних від перешкод (якщо такі є), з точністю до найближчого метра;

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД	
		3	4
1	2		
1	Цифрове позначення ЗПС		

1	2	3	4
2	Істинний азимут		
3	Фактична довжина ЗПС		
4	Фактична ширина ЗПС		
5	Кодове позначення		
6	Розрахункова довжина ЗПС у стандартних умовах		
7	Географічні координати кожного порога ЗПС		
8	Розташування зміщеного порога ЗПС		
9	Перевищення: порогів (зміщення порогів) ЗПС		
	геометричного центра зони приземлення й відриву		
	найвищої точки зони приземлення на ЗПС		
10	Повздовжній ухил: ЗПС		
	КСГ		
	КСБ		
11	Поперечний профіль та ухил ЗПС		
12	Тип покриття ЗПС		
13	Несуча спроможність покриття ЗПС (класифікаційне число PCN)		
14	Тип покриття КСГ		
15	Довжина, ширина КСГ		
16	Довжина, ширина КСБ		
17	Ширина БСБ		
18	Розміри смуг, вільних від перешкод		
19	Примітки		

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

2) оголошені дистанції.

У цьому підпункті наводяться оголошені дистанції для кожного напрямку кожної ЗПС з точністю до найближчого метра, у тому числі:

цифрове позначення ЗПС;

наявна дистанція розбігу;

наявна дистанція зльоту;

наявна дистанція перерваного зльоту;

наявна посадкова дистанція.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

Цифрове позначення ЗПС	Наявна дистанція розбігу, м	Наявна дистанція зльоту, м	Наявна дистанція перерваного зльоту, м	Наявна посадкова дистанція, м	Примітки
1	2	3	4	5	6

Примітка. Якщо з експлуатаційних умов напрямок ЗПС не використовується для зльоту або посадки (або того й іншого), необхідно використовувати скорочення NIL;

3) фізичні характеристики ґрунтової злітно-посадкової смуги.

У цьому підпункті надається інформація щодо запасної ЗПС без штучного покриття:

розташування ґрунтової ЗПС (далі – ГЗПС) відносно ЗПС із штучним покриттям із зазначенням напрямку та відстані між межами ЗПС;

істинний азимут з точністю до однієї сотієї градуса, фактична довжина і ширина ГЗПС з точністю до найближчого метра, кодове позначення;

розрахункова довжина ГЗПС у стандартних умовах з точністю до найближчого метра;

тип покриття (вид ґрунту);

значення середньої міцності ґрунту в кгс/см² у сухий бездощовий період, під час короткочасних опадів у кількості більше 5 мм та під час затяжних дощів (більше доби);

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Розташування ГЗПС	
2	Істинний азимут	
3	Фактична довжина ГЗПС	
4	Фактична ширина ГЗПС	
5	Кодове позначення	
6	Розрахункова довжина ГЗПС у стандартних умовах	
7	Тип покриття (вид ґрунту)	
8	Середня міцність ґрунту:	
	у сухий бездощовий період	
	під час короткочасних опадів	
	під час затяжних дощів	
9	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Істинний азимут магістральної РД										
6	Довжина прямолінійної ділянки магістральної РД										
7	Кодова літера ПС, яке може виконувати руління по РД без обмежень за умов максимальної відстані між зовнішніми колесами основного шасі та максимального розмаху крила ПС										
8	Примітки										

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

5) розташування та позначення стандартних маршрутів руління повітряних суден.

У цьому підпункті надається інформація щодо розташування та позначення стандартних маршрутів руління ПС, яка оформлюється у вигляді схеми.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
7	Примітки										

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

Схема стоянки/постановки на стоянку ПС наводиться у додатку 6 до частини І ІВП;

7) зони приземлення вертольотів.

У цьому підпункті надається інформація щодо зон посадки вертольотів, що передбачені на аеродромі:

розташування відносно ЗПС та РД;

географічні координати геометричного центру зони приземлення і відриву (TLOF) чи кожного порога зони кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту (FATO) у градусах, хвилинах, секундах і сотих частки секунди;

перевищення зони TLOF та/або зони FATO в метрах (для неточних заходжень на посадку – з точністю до найближчого метра, для точних заходжень на посадку – з точністю до десятої частки метра);

розміри, тип покриття, несуча спроможність та маркування зон TLOF і FATO;

істинний курс зони FATO, округлений до сотих часток градуса;

оголошені дистанції з точністю до найближчого метра;

вогні наближення та вогні зони FATO;

опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Розташування відносно ЗПС та РД	
2	Географічні координати геометричного центру зони TLOF чи кожного порога зони FATO	
3	Перевищення зони TLOF та/або зони FATO	
4	Розміри зони TLOF	
5	Розміри зони FATO	
6	Тип покриття зони TLOF	
7	Тип покриття зони FATO	
8	Несуча спроможність зони TLOF	
9	Маркування зони TLOF та зони FATO	
10	Оголошені дистанції: наявна дистанція зльоту наявна дистанція перерваного зльоту наявна посадкова дистанція	
11	Вогні наближення та вогні зони FATO	
12	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

8) природні та штучні перешкоди.

У цьому підпункті надається інформація щодо природних та штучних перешкод у зонах заходу на посадку і зльоту, що піднімаються над умовними площинами, які обмежують висоту перешкод, а також перешкод, які підлягають обліку при визначенні максимальної злітної маси ПС під час зльоту з відмовою двигуна в межах зони для надання даних про перешкоди

при зльоті; у зоні польотів по колу та на решті ділянок приаеродромної території:

найменування (ідентифікація або позначення) перешкод;

географічні координати в градусах, хвилинах, секундах за системою координат Світової геодезичної системи 1984 року (WGS-84) з точністю до однієї десятої секунди;

полярні координати (азимут та дальність від КТА);

прямокутні координати (X та Y);

абсолютна висота перешкоди з точністю до найближчого метра;

перевищення перешкоди відносно порога ЗПС, який має менше перевищення, з точністю до найближчого метра;

наявність маркування та світлоогородження.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиць:

Критичні перешкоди в зонах заходу на посадку і зльоту

№ перешкоди*	Найменування перешкоди*	Полярні координати відносно КТА		Прямокутні координати, м				Абсолютна висота перешкоди (Нп), м	Перевищення перешкоди відносно порога ЗПС (Δ Нп), м	Маркування та світлогородження
		Sп, м	Ап, ° ′	ЗПС						
				МК _{пос} - — °		МК _{пос} - — °				
				X	Y	X	Y			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

* Номери та найменування перешкод зазначаються відповідно до документа, який містить результати геодезичних робіт, або іншого документа, який містить інформацію про перешкоди (каталог штучних

перешкод тощо).

Перешкоди, які необхідно враховувати під час визначення максимальної злітної маси ПС на аеродромі

Найменування перешкоди	Відстань від кінця ЗПС зі сторони зльоту, м	Перевищення перешкоди відносно кінця ЗПС зі сторони зльоту, м
1	2	3
МК _{зл} -__°:		
МК _{зл} -__°:		

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

Перешкоди в зоні польотів по колу та на решті ділянок приаеродромної території

№ перешкоди*	Найменування перешкоди*	Географічні координати (WGS-84)		Полярні координати відносно КТА		Абсолютна висота перешкоди (Нп), м	Перевищення перешкоди відносно порога ЗПС (Δ Нп), м	Маркування та світлогородження
		В, ° ' "	Л, ° ' "	Sp, м	Ап, ° ' "			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

* Номери та найменування перешкод зазначаються відповідно до документа, який містить результати геодезичних робіт, або іншого

документа, який містить інформацію про перешкоди (каталог штучних перешкод тощо).

3. Інформація про наявність засобів та обладнання, необхідних для експлуатації аеродрому.

Інформація про наявні засоби та обладнання, необхідні для експлуатації аеродрому, містить відомості про:

1) вогні наближення та вогні ЗПС.

У цьому підпункті надаються стисла інформація щодо розміщення світлосигнального обладнання (далі – ССО) аеродрому, а також такі дані:

напрямок посадки на ЗПС (істинний курс посадки, номер порога ЗПС);

схема розміщення ССО, система вогнів наближення (тип, повна, зі змінами, категорія аеродрому, інтенсивність випромінювання вогнів);

вогні ЗПС вхідні, вогні дозволу і заборони посадки (за наявності, колір випромінювання, інтенсивність сили світла);

вогні візуальної індикації глісади (за наявності, тип системи візуальної індикації глісади (PAPI, VASIS), встановлений кут нахилу глісади, сторона розміщення, відстань від порога ЗПС);

вогні ЗПС зони приземлення (за наявності, довжина розміщення, відстань між вогнями);

вогні осьової лінії ЗПС (за наявності, колір випромінювання, довжина розміщення, відстань між вогнями);

вогні ЗПС бокові (колір випромінювання, довжина розміщення, відстань між вогнями, інтенсивність сили світла);

вогні ЗПС обмежувальні (колір випромінювання, довжина розміщення, відстань між вогнями, інтенсивність сили світла);

вогні ліній стоп на місцях очікування (за наявності, розміщення, колір випромінювання);

вогні імпульсної лінії (за наявності, колір випромінювання, довжина розміщення, відстань між вогнями, інтенсивність сили світла);

вогні світлового горизонту (за наявності, тип (посадковий світловий горизонт, злітний світловий горизонт, фланговий горизонт), колір випромінювання, інтенсивність сили світла, відстань від порога ЗПС).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

ЗПС (напрямок посадки)	ССО (схема розміщення)	Вогні						
		ЗПС вхідні (колір, інтенсивність світла)	візуальної індикації гісади (тип, кут, сторона розміщення, відстань)	ЗПС зони приземлення (розміщення)	ЗПС осової лінії (колір, розміщення)	ЗПС бокові (колір, розміщення, інтенсивність світла)	ЗПС обмежувальні (колір, розміщення, інтенсивність світла)	ліній СТОП (колір, розміщення)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Примітки								

Примітка. На кожен ЗПС складається окрема таблиця.

У примітках стисло описують:

невідповідності зазначеної типової схеми ССО аеродрому діючим вимогам НПА (дані надаються на кожний напрямок посадки окремо);

дані про вогні імпульсної лінії та світлового горизонту;

2) інші вогні та резервні джерела живлення.

У цьому підпункті надаються стисла інформація щодо характеристик окремих типів вогнів ССО аеродрому, наявності резервних джерел живлення, а також такі дані:

вогні РД (за наявності, колір випромінювання, відстань між вогнями,

інтенсивність сили світла);

вогні осьової лінії РД (за наявності, колір випромінювання, довжина розміщення, відстань між вогнями, інтенсивність сили світла);

світломаяк, аеронавігаційний маяк (за наявності, тип, режим роботи (імпульсний, проблісковий, постійного випромінювання), колір випромінювання, інтенсивність сили світла, відстань від порога ЗПС);

аеродромні посадкові прожектори (тип, кількість одиниць, місця встановлення, схема розміщення, інтенсивність сили світла);

резервні джерела живлення ССО, засобів зв'язку та РТЗ (навігації та спостереження) (наявність, відсутність);

час повторного вмикання ССО, засобів зв'язку та РТЗ (навігації та спостереження) у разі порушення електропостачання від одного з джерел живлення (найбільше значення, хвилини, секунди).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

Вогні РД (колір, розміщення, інтенсивність світла)	
Вогні осьової лінії РД (колір, розміщення, інтенсивність світла)	
Світломаяк, аеронавігаційний маяк (тип, колір, розміщення, інтенсивність світла)	
Аеродромні посадкові прожектори (тип, кількість, розміщення, інтенсивність світла)	
Резервні джерела живлення (наявність)	
Час повторного вмикання засобів у разі порушення електропостачання (хвилини, секунди)	
Примітки	

Примітка. На кожну ЗПС складається окрема таблиця.

У примітках стисло описують невідповідності щодо типових схем розташування, режимів роботи та порядку забезпечення безперервного електропостачання ССО, засобів зв'язку та РТЗ польотів (навігації та спостереження) відповідно до вимог чинного законодавства.

Під час зазначення режиму роботи світломаяка (аеронавігаційного маяка):

проблисковий – зазначати літерами (у лапках) та знаками (тире, крапки) – сигнали розпізнавання кодом Морзе;

імпульсний – зазначати числове значення частоти спалахів за хвилину;

3) засоби зв'язку управління повітряним рухом.

У цьому підпункті надаються стисла інформація щодо розміщення та роботи засобів зв'язку управління повітряним рухом (далі – УПР), які встановлені на аеродромі, а також такі дані:

розташування (служби, об'єкти, посадові особи, підрозділи забезпечення, провайдери надання послуг);

позивний, код (за наявності);

тип засобу, канали роботи;

частота;

години роботи (за графіком роботи, за заявкою, на забезпечення польотів, цілодобово).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

Служби, об'єкти	Код, позивний	Тип засобу, канали роботи	Частота	Години роботи	Примітки
1	2	3	4	5	6

Примітка. У примітках стисло описують основні невідповідності, відсутність засобів або неможливість надання даних про них, особливості роботи.

Під час обмеження загального доступу до окремих видів інформації в таблиці навпроти зазначеної інформації проставляється зірочка (*), при цьому у примітках зазначається, що інформація доступна за відповідним запитом;

4) радіонавігаційні засоби та засоби посадки.

У цьому підпункті надаються стисла інформація щодо радіонавігаційних засобів і засобів посадки, а також такі дані:

тип системи посадки ПС (тип, істинний курс посадки, категорія);

тип засобів (радіонавігаційні засоби (за наявності, приводні аеродромні радіостанції, автоматичний радіопеленгатор, радіотехнічна система ближньої навігації, маркерні радіомаяки, NDB, VHS marker beacon, VOR, DME, TACAN, DF, UDF, VDF, ADF), засоби посадки (за наявності, радіолокаційна система посадки, посадочна радіомаячна група, ILS, MLS), радіолокаційні засоби огляду льотного поля (за наявності, тип));

позивний, код, сигнал розпізнавання (за наявності);

частота;

години роботи (за графіком роботи, за заявкою, на забезпечення польотів, цілодобово);

розташування (розміщення відносно ЗПС/координати).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

Тип системи посадки ПС	Тип засобів	Позивний, код, сигнал розпізнавання	Частота	Години роботи	Розташування	Примітки
1	2	3	4	5	6	7

Примітка. У примітках стисло описують основні невідповідності, відсутність засобів або неможливість надання даних про них, особливості роботи.

Під час обмеження загального доступу до окремих видів інформації в таблиці навпроти зазначеної інформації проставляється зірочка (*), при цьому у примітках зазначається, що інформація доступна за відповідним запитом;

5) маркування та маркувальне обладнання.

У цьому підпункті надається загальна інформація щодо маркування аеродромних покриттів ЗПС, РД, ТПП ПС і МС та ґрунтової частини льотної смуги:

- наявність маркування та маркувального обладнання;
- відповідність маркування нормативним вимогам;
- опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Схема маркування льотного поля, розміщення повітряних суден на технічній позиції підготовки повітряних суден, групових місцях стоянки наводиться у додатку 13 до частини I ІВП;

б) аварійні аеродромні гальмівні установки.

У цьому підпункті надається інформація щодо встановлених на аеродромі аеродромних аварійних гальмівних установок (далі – ААГУ):

- тип ААГУ;
- найбільша маса ПС, що приймається ААГУ;
- відстань ААГУ від торця ЗПС з точністю до найближчого метра;
- довжина майданчика аварійного гальмування, розташованого за ААГУ, з точністю до найближчого метра;
- опис випадків відхилень від нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальних умов, експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД	
		МК _{пос} - ____°	МК _{пос} - ____°
1	2	3	4
1	Тип ААГУ		
2	Найбільша маса ПС, що приймається ААГУ		
3	Відстань ААГУ від торця ЗПС		
4	Довжина майданчика аварійного гальмування, розташованого за ААГУ		
5	Примітки		

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

7) аварійно-рятувальні (пошуково-рятувальні) та протипожежні засоби й обладнання. Рівень необхідного пожежного захисту.

У цьому підпункті надається інформація щодо наявних на аеродромі аварійно-рятувальних (пошуково-рятувальних) та протипожежних засобів і обладнання, а також оголошеного рівня необхідного пожежного захисту (далі – РНПЗ):

протипожежні засоби й обладнання (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

аварійно-рятувальні засоби й обладнання підрозділів аварійно-рятувальної команди (далі – АРК);

засоби інженерно-авіаційного підрозділу (команди технічної допомоги)

(тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби медичного підрозділу (медичного поста аеродрому) (далі – МПА) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби водно-рятувального підрозділу (водно-рятувального поста) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

засоби наземної пошуково-рятувальної групи (далі – НПРГ) (тип засобу, кількість та наявне обладнання);

пошуково-рятувальне ПС (далі – ПРПС) (пошуково-рятувальний вертоліт (далі – ПРВ)) (тип ПРПС, засоби радіотехнічного пошуку, засоби евакуації, засоби зв'язку);

радіотехнічні засоби на міжнародній аварійній частоті (тип радіотехнічного засобу).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Категорія аеродрому за РНПЗ	
2	Протипожежні засоби й обладнання: тип та кількість пожежних автомобілів кількість вогнегасних речовин на пожежних автомобілях, у тому числі піноутворювача	
3	Засоби технічної допомоги: тип транспортного засобу наявність укомплектованого причепа технічної допомоги можливості щодо видалення (евакуації) ПС, що не здатні рухатися з місця авіаційної події (ЗПС) (тип найбільшого ПС)	

1	2	3
4	Медичні засоби: тип та кількість санітарних автомобілів медичне і санітарно-господарське майно засоби зв'язку	
5	Засоби водно-рятувального підрозділу (водно-рятувального поста): тип рятувального катера засоби рятування засоби зв'язку	
6	Тип пошуково-рятувального ПС (ПРВ)	
7	Тип та кількість радіотехнічних засобів на міжнародній авіаційній УКХ-частоті 121,5 МГц	
8	Примітки	

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL.

4. Мінімуми аеродрому для зльоту і посадки.

У цьому пункті надається інформація щодо експлуатаційних мінімумів аеродрому для зльоту та посадки, які визначаються та надаються окремо для кожного з типів ПС за відповідною категорією та кожного напрямку ЗПС, характеристик ЗПС (основна, запасна) з урахуванням категорії аеродрому, радіо- та світлотехнічного обладнання аеродрому, мінімальних висот прольоту перешкод, типу посадкових систем та особливостей визначення метеорологічних умов на аеродромі і надання метеоінформації згідно з Правилами визначення придатності до експлуатації аеродромів та злітно-

посадкових майданчиків державної авіації України, затвердженими наказом Міністерства оборони України від 17 листопада 2014 року, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 08 грудня 2014 року за № 1571/26348, і діючими керівними документами щодо методики визначення мінімумів аеродромів ДА для зльоту і посадки за типами ПС, а саме:

1) експлуатаційні мінімуми аеродрому для зльоту та посадки повітряних суден за приладами.

У цьому підпункті інформація надається у табличному вигляді окремо для зльоту і для посадки для кожного напрямку ЗПС кожної ЗПС (основної і запасної) з урахуванням усіх варіантів посадкового радіо- та світлотехнічного обладнання аеродрому. Під таблицями надаються примітки, у яких визначається порядок перерахунку відповідних значень експлуатаційних мінімумів згідно з вимогами керівних документів під час виникнення відповідних експлуатаційних обмежень.

Інформація, зазначена в цьому пункті, надається у вигляді таблиць:

Експлуатаційні мінімуми аеродрому для зльоту за типами ПС з основної (штучної) ЗПС з МК зльоту xxx°

№ з/п	Категорія ПС	Тип ПС	Мінімум аеродрому для зльоту (Нн.м.х. × Lвид, м)
			з маркуванням осьової лінії і за наявності бокових вогнів ЗПС (вогні великої або малої інтенсивності)
1	2	3	4

1	2		3	4
1	А	вертольоти	Ми-2	
			Ми-8, Ми-9, Ми-14	
			Ми-24	
			Ка-27, Ка-29	
			...	
		літаки	Ан-2	
			Diamond DA-42	
			...	
2	В	Л-39		
		Ан-24, Ан-26, Ан-30		
		Ан-72, Ан-74		
		...		
3	С	Ту-134		
		Ан-32		
		Ил-76		
		Бе-12		
		...		
4	D	Ан-124, Ан-12		
		Ту-134А, Ан-12, Ан-124		
		Су-25		
		МиГ-29, Су-27		
		...		
5	Е	Су-24м		
		...		
Примітки				

Експлуатаційні мінімуми аеродрому для посадки за типами ПС на основну (штучну) ЗПС (за приладами) з використанням повної системи вогнів наближення за різних варіантів посадкового радіотехнічного обладнання з МК посадки xxx° , $KHG=x^\circ xx'$

№ з/п	Категорія ПС		Тип ПС	Висота прольоту БПРМ, м	Мінімум аеродрому для посадки (Нв.п.р. × Lвид, м)		
					РМС	ОСП з РСП	ОСП
1	2		3	4	5	6	7
1	А	вертольоти	Ми-2				
			Ми-8, Ми-9, Ми-14				
			Ми-24				
			Ка-27, Ка-29				
			...				
	літаки	Ан-2					
		Diamond DA-42					
		...					
2	В	Лі-39					
		Ан-24, Ан-26,					
		Ан-30					
		Ан-72, Ан-74					
		...					
3	С	Ту-134					
		Ан-32					

1	2	3	4	5	6	7
		Ил-76,				
		Бе-12				
		...				
4	D	Ан-12, Ан-124				
		Ту-134А, Ан-12, Ан-124				
		Су-25				
		МиГ-29, Су-27				
		...				
5	Е	Су-24м				
						
Примітки						

2) експлуатаційні мінімуми аеродрому під час візуальних заходів повітряних суден на посадку.

У цьому підпункті надається інформація щодо мінімумів, які визначаються відповідно до схем візуальних заходів на посадку, а саме за умов постійного візуального контакту екіпажу ПС із ЗПС з будь-якої точки такої схеми, а також з урахуванням дотримання таких умов:

мінімальна висота зниження для аеродрому;

мінімальна висота нижньої межі хмар та видимість, що забезпечують безпеку прольоту перешкод ($H_{н.м.х} = H_{перешк.} + 30 \text{ м}$ – для ПС категорій А, В; $H_{н.м.х} = H_{перешк.} + 50 \text{ м}$ – для ПС категорій С, D, E; $L_{вид} = 10 \times H_{н.м.х}$);

необхідна мінімальна відстань від ПС до нижньої межі хмар (для літаків – 300 м, для вертольотів – 100 м).

Наприклад, “Мінімальні значення експлуатаційних мінімумів під час візуальних заходів ПС на посадку (за винятком наявності дозволу, виданого

відомчим органом УПР на аеродромі) встановлюються не нижче 450 м (1500 ft) за висотою нижньої межі хмар і 5 км за видимістю (450×5000) для літаків (відповідно 250×2500 – для вертольотів)”.

5. Метеорологічна інформація.

У цьому пункті наводяться особливості метеорологічної інформації, яка надається на аеродромі, а саме:

1) стисла авіаційна кліматична характеристика району аеродрому та районів польотів за порами року, де зазначаються кліматична зона (який тип клімату є переважним), стислий опис особливостей метеоумов із зазначенням найбільш несприятливих за метеорологічними умовами періодів року та доби для польотів;

2) загальні авіаційні кліматичні дані для аеродрому.

У цьому підпункті надається така інформація:

абсолютне мінімальне значення атмосферного тиску, абсолютні максимальна та мінімальна температури на аеродромі за багаторічними спостереженнями;

середні, максимальні та мінімальні значення метеорологічних елементів та повторюваність небезпечних (несприятливих) явищ погоди у різні пори року – складається та надається таблиця річного ходу метеорологічних елементів та явищ погоди за багаторічними даними (у середньому для кожного місяця року та за рік в цілому), а саме:

середній тиск на рівні ЗПС, гПа;

середня температура повітря, °С,

середня максимальна температура повітря, °С;

середня мінімальна температура повітря, °С;

середня швидкість вітру, м/с;

переважний напрямок вітру за восьмирумбовою шкалою;

повторюваність вітру, швидкість якого перевищує 15 м/с, число днів та відсоток;

повторюваність небезпечних явищ погоди (туман, гроза, град, шквал, ожеледь, хуртовина, за потреби – пилова (піщана) буря та інші явища), кількість днів;

повторюваність днів з опадами, кількість днів та відсоток;

повторюваність висоти нижньої межі хмар менше 1000 м, кількість днів та відсоток;

повторюваність висоти нижньої межі хмар менше 200 м, кількість днів та відсоток;

повторюваність днів з горизонтальною видимістю менше 2000 м, кількість днів та відсоток;

повторюваність днів з горизонтальною видимістю менше 1000 м, кількість днів та відсоток.

Інформація, зазначена в цьому підпункті, викладається у вигляді таблиць:

Таблиця абсолютних значень метеорологічних елементів

Найменування метеорологічного елемента, одиниця виміру	Значення
1	2
$P_{\text{мін абс}}$, мм рт. ст.	
$T_{\text{макс абс}}$, °C	
$T_{\text{мін абс}}$, °C	

Згідно з оригіналом

Згідно з оригіналом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Опади, кількість днів / %													
Н _{мх} < 1000 м, кількість днів / %													
Н _{мх} < 200 м, кількість днів / %													
Д вид < 2000 м, кількість днів / %													
Д вид < 1000 м, кількість днів / %													

Примітка. Якщо аеронавігаційна інформація за відповідним рядком таблиці відсутня, рекомендовано використовувати скорочення NIL;

3) інформація про аеродромний метеорологічний орган (підрозділ), який відповідає за надання метеорологічної інформації на аеродромі.

У цьому підпункті надається інформація щодо:

його найменування (у разі якщо аеродромний метеорологічний орган складається з декількох метеорологічних підрозділів, надається інформація про об'єднаний метеорологічний підрозділ та надається перелік метеорологічних підрозділів, з яких він складається);

місця розташування на аеродромі (у приміщенні командно-диспетчерського пункту, в окремій будівлі поблизу командно-диспетчерського пункту);

годин роботи (цілодобово, у світлий час доби, під час польотів (перельотів) тощо);

контактних даних (телефони, за наявності – факс, електронна адреса).

Інформація, зазначена в цьому підпункті, надається у вигляді таблиці:

№ з/п	Найменування аеронавігаційних даних (АНД)	Значення елементів АНД
1	2	3
1	Найменування аеродромного метеорологічного органу (підрозділу)	
2	Місце розташування на аеродромі	
3	Години роботи	
4	Контактні дані	
5	Примітки	

Примітка. Якщо аеродром є аеродромом спільного використання, у примітках надається інформація про наявність інших аеродромних метеорологічних органів, які відповідають за метеорологічне обслуговування польотів ПС цивільної авіації (далі – ЦА) (за відсутності – надається інформація про їх відсутність);

4) особливості отримання та розповсюдження метеорологічної інформації, її контроль.

У цьому підпункті надається посилання на відповідний пункт розділу II цієї частини ІВП (“Метеорологічне забезпечення”) стосовно додаткової інформації з питань особливостей отримання метеорологічної інформації на аеродромі (наприклад, “Додаткова інформація з питань отримання метеорологічної інформації надається у пункті 17 розділу II цієї частини ІВП “Метеорологічне забезпечення”).

Для злітно-посадкового майданчика (далі – ЗПМ), на якому метеорологічний орган відсутній (не передбачено його постійне знаходження та відсутні безперервні ряди спостережень за погодою), у підпунктах 2, 3

пункту 5 цього розділу відповідна інформація не надається.

IV. Забезпечення польотів і заходи забезпечення безпеки польотів

1. Забезпечення аеронавігаційною інформацією.

У цьому пункті надається детальний опис порядку забезпечення авіаційного персоналу (екіпажів ПС, органів УПР тощо), інших користувачів АНІ, що необхідна для планування та виконання польотів. Процедури надання повідомлень про будь-які зміни в інформації про аеродром проводяться відповідно до чинних НПА ДА України.

2. Система керування наземним рухом повітряних суден та місцеві правила руху повітряних суден.

У цьому пункті надаються загальна інформація щодо системи керування наземним рухом ПС та місцеві правила руху ПС, а також дані щодо:

посадових осіб СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), які здійснюють керування наземним рухом ПС;

механізму керування наземним рухом ПС;

засобів, які застосовуються для керування наземним рухом ПС;

правил руху ПС (у тому числі запуск двигуна та дозвіл на руління, обмеження швидкості, інформація про руління з МС ПС та на них, безпечні відстані між ПС, що рулять, та рухомими і нерухомими об'єктами та заходи щодо забезпечення виконання правил);

польотів вертольотів;

правил розміщення ПС на стоянках (у тому числі порядок зарулювання та вирулювання, безпечні відстані між ПС, встановленими на стоянках, та ПС, що рулять);

обмежень в експлуатації ПС.

3. Доступ на льотне поле аеродрому.

У цьому пункті надається загальна інформація про порядок організації доступу на територію аеродрому, до МС ПС, на льотну смугу та до об'єктів аеродрому, що знаходяться під охороною, посадових осіб СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальних за контроль доступу на територію аеродрому, до МС ПС, на льотну смугу та до об'єктів аеродрому, що знаходяться під охороною, а також:

чергові сили СДА, які беруть участь в контролі доступу на територію аеродрому, до МС ПС, на льотну смугу та до об'єктів аеродрому, що знаходяться під охороною;

наявність огороження аеродрому, МС ПС (зон розосередження) та об'єктів аеродрому;

наявність та кількість місць доступу транспортних засобів на територію аеродрому і льотне поле, обладнання їх в'їзними воротами (шлагбаумами);

порядок оточення льотного поля під час проведення польотів (у тому числі кількість та місця розташування персоналу команди оточення);

порядок організації охорони ПС, об'єктів і території аеродрому.

Детальний порядок організації охорони визначається окремою інструкцією з організації охорони аеродрому.

Детальний порядок організації доступу на льотне поле визначається окремою інструкцією з організації доступу на льотне поле аеродрому під час проведення польотів.

4. Протипожежний захист аеродрому.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації протипожежного захисту аеродрому:

посадова особа СДА (посада, прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані), відповідальна за забезпечення встановленого РНПЗ;
структурний підрозділ СДА, який забезпечує встановлений РНПЗ;
залучення сил і засобів за планами взаємодії з іншими організаціями і підприємствами для забезпечення встановленого РНПЗ;
процедури, запропоновані для забезпечення пожежогасіння.

5. Пошуково-рятувальне забезпечення польотів на аеродромі.

Інформація щодо пошуково-рятувального забезпечення польотів на аеродромі поділяється на дві складові:

1) організація пошуково-рятувального забезпечення польотів на аеродромі.

У цьому підпункті надається загальна інформація щодо порядку організації пошуково-рятувального забезпечення польотів на аеродромі:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за організацію пошуково-рятувального забезпечення польотів на аеродромі;

район відповідальності аеродрому за пошук і рятування;

організація чергування пошуково-рятувальних сил і засобів, радіотехнічних засобів, персоналу органів управління на аеродромі;

організація операцій з авіаційного пошуку і рятування у районі відповідальності аеродрому;

заходи на випадок виникнення аварійної ситуації з ПС на аеродромі;

організація взаємодії у разі проведення авіаційного пошуку і рятування;

залучення пошуково-рятувальних сил і засобів єдиної державної системи цивільного захисту, національної системи пошуку і рятування на

морі, єдиної системи проведення авіаційних робіт з пошуку і рятування до проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування;

координатор операції з авіаційного пошуку і рятування;

штаб операції з авіаційного пошуку і рятування;

координатор на місці проведення робіт;

2) проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування у районі відповідальності аеродрому.

У цьому підпункті надається загальна інформація щодо порядку проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування у районі відповідальності аеродрому:

проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування у разі аварійної посадки ПС на аеродромі;

проведення операцій з авіаційного пошуку і рятування у разі аварійної посадки ПС в районі відповідальності аеродрому за пошук і рятування;

дії відносно ПС, місцезнаходження якого відоме;

дії відносно ПС, місцезнаходження якого невідоме.

6. Огляди та оцінка параметрів стану елементів льотного поля.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації проведення оглядів та оцінки стану елементів льотного поля:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за проведення оглядів та оцінки стану елементів льотного поля;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь у проведенні оглядів та оцінці стану елементів льотного поля.

Детальний порядок організації проведення оглядів та оцінки стану елементів льотного поля зазначається в окремій інструкції з проведення оглядів та оцінки стану елементів льотного поля.

7. Візуальні засоби та електричні системи аеродрому.

Інформація про наявні візуальні засоби та електричні системи аеродрому містить:

1) світлотехнічне обладнання аеродрому.

У цьому пункті визначається інформація щодо:

опису схеми розміщення ССО аеродрому для кожного напрямку посадки кожної ЗПС та причин внесення змін (за їх наявності);

структурного підрозділу (провайдер надання послуг), відповідального за експлуатацію обладнання;

опису вогнів (тип, кількість, довжина розміщення, інтервали установки, колір, інтенсивність сили світла, тип системи вогнів підходу (за наявності), тип системи візуальної індикації глибини (за наявності), розміщення відносно осі (порогів, бокової кромки) ЗПС);

змін, які внесені до типової схеми розміщення та функціонування світлотехнічного обладнання аеродрому (за їх наявності);

організації контролю за роботою світлотехнічного обладнання аеродрому (порядок усунення виявлених несправностей, організація та порядок проведення технічного обслуговування, перевірка часу переходу на резервні джерела електроживлення, перевірка справності апаратури автоматичного переходу на резервне обладнання (за наявності), організація службового зв'язку);

2) електрообладнання та електропостачання аеродрому.

У цьому пункті визначається інформація щодо:

компанії електропостачання (перелік компаній-постачальників електроенергії);

категорії споживачів електроенергії (об'єктів аеродрому);

кількості незалежних взаєморезервувальних джерел централізованого електропостачання;

структурного підрозділу (провайдер надання послуг), відповідального за підтримання працездатності та придатності до експлуатації аеродромної електромережі;

кількості та найменування ввідних підключень об'єктів аеродрому;

підведеної напруги;

розподільних систем, трансформації;

опису основного обладнання;

резервних та аварійних джерел електроживлення.

Основні характеристики конфігурації розподілу і перетворення електроенергії до кінцевих споживачів (об'єктів аеродрому) з посиланням на ступені трансформації, напруги розподілу електроенергії, лінії (або кільця).

8. Утримання льотного поля.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації утримання штучних покриттів, ґрунтової частини льотної смуги, водовідвідної та дренажної систем аеродрому в весняно-літній та осінньо-зимовий періоди:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за утримання льотного поля;

структурні підрозділи СДА, які здійснюють утримання льотного поля.

Детальний порядок організації утримання льотного поля зазначається в окремих інструкціях з утримання льотного поля в весняно-літній та осінньо-зимовий періоди.

9. Безпечне проведення робіт на аеродромі.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку організації безпечного проведення робіт з будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання (включаючи аварійні (першочергові) роботи) на

льотному полі:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за безпечне проведення робіт на аеродромі, їх функції;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь в забезпеченні безпеки під час проведення робіт на аеродромі.

Детальний порядок організації безпечного проведення робіт з будівництва, ремонту та експлуатаційного утримання на льотному полі зазначається в окремій інструкції з безпечного проведення робіт на аеродромі.

10. Інженерно-авіаційне забезпечення.

У цьому пункті надається опис загальних заходів інженерно-авіаційного забезпечення, який має містити таку інформацію:

організація та порядок підготовки авіаційної техніки;

форми технічного обслуговування ПС, які виконуються на аеродромі;

наявність централізованої заправки паливом;

наявність місць запуску авіаційних двигунів;

наявність місць опробування двигунів та місць, де проводити це заборонено.

У додатках 5, 6 до частини I ІВП розробляються Схема стандартних маршрутів руління повітряних суден та Схема стоянки/постановки на стоянку повітряних суден.

11. Забезпечення безпеки на технічній позиції підготовки повітряних суден, групових місцях стоянки.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо захисту від дії реактивного струменя, дотримання техніки безпеки під час операцій

заправки ПС паливом, попередження пошкоджень ПС сторонніми предметами, контролю за дотриманням авіаційним персоналом, що працює на ТПП ПС, заходів для забезпечення безпеки:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за забезпечення безпеки на ТПП ПС, МС, їх функції;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь в забезпеченні безпеки на ТПП ПС, групових МС.

Детальний порядок організації забезпечення безпеки на ТПП ПС, групових МС зазначається в окремій інструкції із забезпечення безпеки на технічній позиції підготовки повітряних суден, групових місцях стоянки аеродрому.

12. Організація руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому.

У цьому пункті зазначаються:

відповідальний за організацію руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому;

місця знаходження схем маршрутів руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому;

найбільш небезпечні ділянки аеродрому та особливості руху транспортних засобів і пішоходів на них.

Детальний порядок організації руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому зазначається в окремій інструкції з організації руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому.

Схема маршрутів руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому наводиться у додатку 15 до частини I ІВ.

13. Орнітологічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальний опис порядку орнітологічного

забезпечення польотів з урахуванням вимог відповідних НПА та наводяться:

1) стисла орнітологічна характеристика району аеродрому за порами року.

У цьому підпункті зазначаються найбільш несприятливі за орнітологічними умовами періоди року та доби для польотів, оцінка птахонебезпеки району аеродрому;

2) інформація про наявність інструкції з організації та здійснення орнітологічного забезпечення на аеродромі та місце її постійного зберігання;

3) порядок орнітологічного забезпечення польотів.

У цьому підпункті зазначаються:

посадова особа, відповідальна за організацію орнітологічного забезпечення на аеродромі;

порядок та основні завдання учасників цього забезпечення, а також інформація щодо наявності у них відповідних виписок з інструкції з організації та здійснення орнітологічного забезпечення на аеродромі;

порядок оповіщення екіпажів ПС про орнітологічну обстановку;

особливості організації та виконання повітряної і радіолокаційної розвідки погоди щодо оцінки орнітологічної обстановки (за потреби);

за потреби – додаткова інформація (стосовно будь-яких обмежень);

4) порядок організації контролю за орнітологічним забезпеченням.

У цьому підпункті у вигляді графічних схем та таблиць надається така інформація:

схема зон відповідальності для спостережень за птахами на аеродромі;

схема розміщення засобів відлякування птахів на аеродромі;

сезонна карта-схема орнітологічної обстановки у районі аеродрому (для кожного сезону окремо).

14. Контроль перешкод.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку контролю перешкод в межах аеродрому та на приаеродромній території, заходів погодження будівництва та контролю за його перебігом і станом:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за проведення заходів з контролю перешкод;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь в здійсненні контролю перешкод.

Детальний порядок організації здійснення контролю перешкод зазначається в окремій інструкції з контролю перешкод в межах аеродрому та на приаеродромній території.

15. Евакуація повітряних суден, які втратили здатність рухатися.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо порядку евакуації ПС, які втратили здатність рухатися з різних причин:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за проведення евакуації;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь в евакуації;

найбільший тип ПС, який може бути евакуйований наявними силами та засобами на аеродромі.

Детальний порядок організації евакуації ПС, які втратили здатність рухатися, зазначається в окремій інструкції з організації евакуації повітряних суден, які втратили здатність рухатися.

16. Правила поводження з небезпечними матеріалами.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо поводження з небезпечними матеріалами:

посадові особи СДА (посади, прізвища, імена, по батькові, контактні дані), відповідальні за організацію заходів безпеки під час поводження з

небезпечними матеріалами;

перелік об'єктів та зон, де здійснюються зберігання і використання небезпечних матеріалів;

структурні підрозділи СДА, які виконують роботи з небезпечними матеріалами;

порядок переміщення небезпечних вантажів по території аеродрому, особливості їх застосування.

Детальний порядок організації заходів безпеки під час поводження з небезпечними матеріалами, вибухонебезпечними, легкозаймистими, отруйними речовинами та функціональні обов'язки посадових осіб, які організовують та контролюють ці види робіт, зазначаються в окремій інструкції з організації заходів безпеки під час поводження з небезпечними матеріалами, вибухонебезпечними, легкозаймистими, отруйними речовинами на аеродромі.

17. Метеорологічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо метеорологічного забезпечення польотів, а саме:

1) порядок метеорологічного забезпечення польотів, де зазначаються:

види та порядок метеорологічних спостережень, які виконуються аеродромним метеорологічним органом (на основному пункті метеорологічних спостережень);

місця розміщення допоміжних пунктів спостережень (наприклад, на БПРМ), які та в якому порядку метеоспостереження ними виконуються, а також порядок зв'язку з цими пунктами;

види, порядок розробки та надання аеродромним метеорологічним органом авіаційних прогнозів погоди, штормових попереджень і оповіщень, інструктажів та консультацій, а також польотної метеорологічної

документації;

найменування метеорологічного(их) органу(ів) вищого рівня, який(і) за запитами надає(ють) додаткову метеорологічну інформацію (за потреби);

порядок та строки доведення метеоінформації до органів УПР і екіпажів ПС, а також до служб (підрозділів) на аеродромі;

способи і черговість передавання результатів спостережень та іншої метеоінформації керівнику польотів (черговому по прийому та випуску ПС), оперативному черговому та диспетчеру на аеродромі, а також екіпажам ПС;

особливості організації і порядку повітряної та радіолокаційної розвідки погоди;

за потреби – додаткова інформація (наприклад, стосовно будь-яких обмежень у забезпеченні тощо);

2) організація контролю за метеорологічним забезпеченням.

У цьому підпункті у вигляді графічних схем та таблиць розробляються та надаються:

схема розміщення технічних засобів метеорологічної служби на аеродромі;

схема орієнтирів для візуального визначення горизонтальної видимості з командно-диспетчерського пункту (місця, з якого проводиться керівництво польотами на аеродромі) вдень та вночі (окремо);

схема штормового оповіщення;

схема штормового попередження;

критичні значення метеоелементів і граничних відстаней до небезпечних явищ погоди для авіації, за яких польоти на аеродромі обмежуються або припиняються;

схема розташування пунктів запуску метеорологічних радіозондів (шарів-зондів) у радіусі до 300 км від аеродрому.

Для постійного злітно-посадкового майданчика (далі – ПЗПМ), на

якому метеорологічні органи відсутні (не працюють на постійній основі), складається окремий підпункт “Забезпечення під час зльотів (посадок) екіпажів ПС метеорологічною інформацією”. У цих випадках послідовність забезпечення екіпажів ПС метеорологічною інформацією визначається та організовується відповідним органом управління ЦОВВ або Збройних Сил України, у підпорядкуванні якого знаходиться ПЗПМ, з урахуванням організаційно-штатної структури, специфіки діяльності та особливостей виконання завдань на ЗПМ.

У цьому підпункті надається інформація про:

посадову особу (керівника польотів) на ПЗПМ та інші органи УПР, через які екіпажам ПС надається метеорологічна інформація;

склад метеорологічної інформації та порядок її надання;

наявність або відсутність на ПЗПМ покажчика напрямку вітру (вітрового конуса) для візуального визначення екіпажами ПС параметрів приземного вітру;

наявність та тип технічних засобів для проведення метеорологічних спостережень на ПЗПМ (за відсутності надається інформація “Технічні засоби для проведення метеорологічних спостережень відсутні”);

аеродромні метеорологічні органи (пункти спостережень), розташовані навколо ЗПМ (в радіусі не далі 50 км), їх відомча належність, години роботи, види та строки метеорологічних спостережень, які ними проводяться, та порядок зв'язку з ними для отримання метеорологічної інформації за запитом;

інші метеорологічні органи, через які отримується метеорологічна інформація.

18. Захист місць розташування радіолокаційних та навігаційних засобів.

У цьому пункті надаються стисла інформація щодо порядку захисту місць розміщення радіолокаційних і радіонавігаційних засобів, встановлених на аеродромі, а також такі дані:

розташування радіолокаційних і радіонавігаційних засобів (об'єкти, склад засобів, географічні або полярні координати, розміщення відносно ЗПС);

структурний підрозділ (провайдер надання послуг), відповідальний за експлуатацію засобів;

механізми захисту в місцях розташування радіолокаційних і радіонавігаційних засобів на аеродромі (огороження об'єктів, контроль доступу до об'єктів, світлоогороження перешкод, маркування (попереджувальні знаки) про небезпечне мікрохвильове випромінювання та заборону несанкціонованого доступу);

організація контролю за діяльністю (роботою) радіолокаційних і радіонавігаційних засобів (маркування критичних зон роботи засобів, розташування місць перевірки обладнання на аеродромі, порядок усунення несправностей засобів, перевірка справності апаратури автоматичного переходу обладнання на резервні комплекти, перевірка часу переходу на резервні джерела електроживлення, організація та порядок проведення технічного обслуговування, організація службового зв'язку).

19. Радіотехнічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо виконання заходів РТЗ польотів:

посадова особа СДА (посада, прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані), відповідальна за організацію заходів РТЗ польотів;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь у здійсненні заходів РТЗ польотів;

особливості РТЗ польотів для відповідного аеродрому.

20. Аеродромно-технічне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо виконання заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів:

посадова особа СДА (посада, прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані), відповідальна за організацію заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь у здійсненні заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів;

особливості аеродромно-технічного забезпечення польотів для відповідного аеродрому;

порядок забезпечення засобами аеродромно-технічного обслуговування ПС, кондиційними пально-мастильними матеріалами, стисненими (зрідженими) газами, харчуванням;

організація перевезення авіаційного персоналу.

Детальний порядок організації аеродромно-технічного забезпечення польотів зазначається в наказі командира (начальника, керівника) СДА про організацію аеродромно-технічного забезпечення польотів на рік.

21. Медичне забезпечення польотів.

У цьому пункті надається стисла інформація щодо порядку організації медичного забезпечення польотів, а саме:

призначення, розташування та обладнання приміщення передпольотного медичного огляду, основні обов'язки чергового медичного персоналу;

призначення, місцезнаходження (розташування) та оснащення МПА, основні обов'язки медичного персоналу МПА;

інформація щодо екіпірування та оснащення медичного персоналу, який залучається до проведення пошуково-рятувальних робіт, та його основні обов'язки.

22. Об'єктивний контроль польотів.

У цьому пункті надається загальна інформація щодо виконання заходів об'єктивного контролю польотів:

посадова особа СДА (посада, прізвище, ім'я, по батькові, контактні дані), відповідальна за організацію заходів об'єктивного контролю польотів;

структурні підрозділи СДА, які беруть участь у здійсненні заходів, та наявність обладнання для об'єктивного контролю польотів;

особливості об'єктивного контролю польотів на відповідному аеродромі.

V. Адміністрація експлуатанта аеродрому

У цьому розділі надається загальна інформація щодо адміністрації експлуатанта аеродрому, а також:

організаційна структура управління експлуатанта аеродрому (у тому числі надається схема взаємодії з іншими суб'єктами, що задіяні в процесі забезпечення польотів та експлуатації аеродрому за відповідними договорами);

завдання, функції, повноваження, обов'язки посадових осіб, які здійснюють забезпечення польотів та експлуатацію аеродрому (у тому числі фахівці інших суб'єктів, що задіяні в процесі забезпечення польотів та експлуатації аеродрому за відповідними договорами). Дані наводять за кожною посадовою особою (фахівцем) у формі таблиці та роблять посилання на відповідні НПА, положення, посадові інструкції та статuti, договори (для

інших суб'єктів), зазначають місце зберігання зазначених документів;

контактні дані (прізвища, імена, по батькові, телефони, факси, електронні адреси) та місця розташування посадових осіб, які здійснюють забезпечення польотів та експлуатацію аеродрому (у тому числі фахівці інших суб'єктів, що задіяні в процесі забезпечення польотів та експлуатації аеродрому за відповідними договорами). Дані наводять за кожною посадовою особою (фахівцем) у формі таблиці:

Посада	Військове (спеціальне) звання, прізвище, ініціали	Номер телефону, факсу, електронна адреса	Місце розташуван- ня посадової особи (робоче місце)	Посилання на НПА, положення, посадові інструкції, що визначають завдання, функції, повноваження, обов'язки посадових осіб (найменування, дата, номер, інвентарний номер)	Місце зберігання НПА
1	2	3	4	5	6

VI. Додатки

Додаток 1. Схема генерального плану аеродрому.

Схема генерального плану аеродрому розробляється на папері формату А1 (594 x 841 мм) або А2 (420 x 594 мм) з експлікацією. Схема генерального плану аеродрому виконується в масштабі 1:5000, а вертодрому та ПЗПМ – 1:2000.

На схемі зазначаються:

найменування схеми;

найменування населеного пункту та/або району, області, в межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний аеродром, та найменування

відповідного аеродрому;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної півночі.

На схему наносяться:

межі землевідведення;

межі льотного поля та льотної смуги;

ЗПС, БСБ, КСБ, КСГ, РД, зони розосередження, МС, ТПП ПС та спеціальні майданчики;

ААГУ;

об'єкти зв'язку та РТЗ польотів, у тому числі, розміщених поза межами аеродрому;

візуальні та невізуальні засоби заходу на посадку та покажчики напрямку вітру;

основні об'єкти службово-технічної забудови, автомобільні дороги та залізничні колії;

межі казарменого військового містечка;

огороження аеродрому та об'єктів, ворота (шлагбауми).

Додаток 2. Карта аеродрому (ICAO).

Робочий масштаб (1:10 000 або більш дрібний масштаб) обирається в кожному конкретному випадку залежно від розміру території, яка зайнята аеродромними об'єктами, а також робочою площею обраного формату листа карти (А4 (210 x 297 мм) або А3 (297 x 420 мм)).

У разі відображення на карті схем маркування і світлосигнальних засобів ЗПС, а також РД допускається використання розривів у відображенні загальної довжини ЗПС зі збереженням масштабу інших складових її характеристик і елементів.

На карті зазначаються:

найменування карти;

найменування населеного пункту або району, області, в межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний аеродром, та найменування відповідного аеродрому;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення.

На карту наносяться:

географічні координати КТА з точністю до секунди;

перевищення аеродрому та МС (пунктів перевірки висотомірів) з точністю до найближчого метра; для неточних заходів на посадку – також перевищення для порогів ЗПС і геометричного центра зони приземлення й відриву;

перевищення порогів ЗПС, яка обладнана для точного заходу на посадку, геометричного центра зони приземлення й відриву та найвищої точки зони приземлення на ЗПС, яка обладнана для точного заходу на посадку, з точністю до найближчого півметра;

всі ЗПС, у тому числі, які споруджуються, із зазначенням номера, довжини й ширини з точністю до найближчого метра, несучої спроможності покриття, зміщених порогів, КСГ, смуг, вільних від перешкод, напрямків ЗПС з точністю до найближчого значення градуса стосовно магнітного меридіана, типу поверхні й маркування ЗПС (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці карти);

географічні координати порогів ЗПС, геометричного центра зони приземлення і відриву та/або порогів зони кінцевого етапу заходу на посадку і зльоту (за потреби) з точністю до 0,1 хв;

ТПП ПС, МС ПС та (у відповідних випадках) світлосигнальні засоби,

маркування й інші засоби візуального наведення і керування, включаючи місце розташування і тип систем візуальної постановки на стоянку, тип поверхні для вертодромів та несучу спроможність або обмеження за типами ПС, якщо несуча спроможність менше несучої спроможності відповідних ЗПС (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці карти);

всі РД із зазначенням позначень, типу поверхні, ширини, світлосигнальних засобів, маркування, включаючи місця очікування біля ЗПС і вогні лінії “стоп”, інші засоби візуального наведення і керування та несучу спроможність або обмеження за типами ПС, якщо несуча спроможність менше несучої спроможності відповідних ЗПС (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці карти);

місцеположення небезпечних ділянок з належним нанесенням додаткової інформації, якщо такі ділянки встановлені (додаткова інформація щодо небезпечних ділянок може наноситись у табличній формі на лицьовому або зворотному боці карти);

географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди для точок відповідної осьової лінії РД і МС ПС;

стандартні маршрути для ПС, що рулять, з покажчиками, якщо такі маршрути встановлені;

межі диспетчерського обслуговування повітряного руху;

розташування точок спостереження за дальністю видимості на ЗПС (RVR);

система вогнів підходу й вогнів ЗПС;

місце розташування та тип систем візуальної індикації глісади з номінальним(и) для них кутом (кутами) глісади, мінімальною(ими) висотою (висотами) рівня очей пілота над порогом ЗПС, коли він бачить сигнал

(сигнали) “на глісаді”, а якщо осьовий напрямок системи не паралельний осьовій лінії ЗПС, кутом і напрямком зсуву, тобто вліво або вправо;

відповідні засоби зв'язку із зазначенням їх каналів, за потреби – адреси підключення;

перешкоди для рулювання ПС;

спеціальні майданчики обслуговування ПС та споруди, призначені для експлуатаційних цілей;

пункт перевірки всебічно направленого ДВЧ-радіомаяка (VOR) і радіочастота цього засобу;

будь-який елемент льотного поля, що постійно непридатний для використання ПС.

Крім вищезазначених елементів, для вертодромів на карті зображуються:

зона приземлення та відриву з позначенням розмірів з точністю до найближчого метра, ухилу, типу поверхні, несучої спроможності в тонах;

зона кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту з позначенням типу, істинного пеленга з точністю до найближчого градуса, номера (якщо передбачається), довжини та ширини з точністю до найближчого метра, ухилу й типу поверхні;

зона безпеки з позначенням довжини, ширини та типу поверхні;

смуга, вільна від перешкод, для вертольотів з позначенням довжини й профілю земної поверхні;

наявні перешкоди з позначенням їхнього типу та максимального перевищення з точністю до (найближчого більшого значення) метра;

візуальні засоби для схем заходу на посадку, покажчики напрямку вітру, маркування та вогні зони кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту, а також зони приземлення і відриву;

оголошені дистанції для вертодромів (у відповідних випадках з

точністю до найближчого метра), включаючи:

- наявну дистанцію зльоту;
- наявну дистанцію перерваного зльоту;
- наявну посадкову дистанцію.

Додаток 3. Зональна схема району аеродрому.

Робочий масштаб (1:100 000 або 1:50 000) обирається в кожному конкретному випадку залежно від розміру приаеродромної території.

На схемі зазначаються:

- найменування схеми;
- найменування населеного пункту або району, області, в межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний аеродром, та найменування відповідного аеродрому;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення.

На схему наносяться:

- межі приаеродромної території;
- льотна смуга, ЗПС, зміщений поріг;
- зона приземлення та відриву (для вертодромів та ПЗПМ);
- зона кінцевого етапу заходу на посадку та зльоту (для вертодромів та ПЗПМ);
- географічні координати КТА та порогів ЗПС;
- перевищення аеродрому та порогів ЗПС;
- планове положення умовних площин, які обмежують висоту перешкод, у тому числі смуг повітряних підходів;
- перешкоди, включаючи точне місце розташування кожної перешкоди разом з умовним позначенням, яке характеризує тип цієї перешкоди,

максимальне перевищення кожної перешкоди з точністю до (найближчого більшого значення) метра;

курс зльоту-посадки та секторів підходу.

Додаток 4. План землевідведення.

План землевідведення із зазначенням землекористувачів, опису меж земельної ділянки та експлікація земельних угідь додаються на папері формату А4 (210 x 297 мм).

Додаток 5. Схема стандартних маршрутів руління повітряних суден.

Робочий масштаб схеми обирається в кожному конкретному випадку залежно від розміру льотного поля, а також робочої площі формату листа схеми (А4 (210 x 297 мм)) з таким розрахунком, щоб забезпечити чітке відображення всіх елементів на схемі.

На схемі зазначаються:

найменування схеми;

найменування населеного пункту чи району, області, в межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний аеродром, та найменування відповідного аеродрому;

лінійний масштаб зображення (за можливості);

стрілки дійсної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення. Орієнтація схеми за дійсною північчю не є необхідною.

На схему наносяться:

всі ЗПС, у тому числі, які споруджуються, із зазначенням номера, несучої спроможності покриття (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці схеми);

ТПП ПС, МС ПС та (у відповідних випадках) світлосигнальні засоби, маркування й інші засоби візуального наведення і керування, включаючи місце розташування і тип систем візуальної постановки на стоянку та несучу спроможність або обмеження за типами ПС, якщо несуча спроможність менше несучої спроможності відповідних ЗПС (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці схеми);

всі РД із зазначенням позначень, ширини, світлосигнальних засобів, маркування, включаючи місця очікування біля ЗПС і вогні лінії “стоп”, інші засоби візуального наведення і керування та несучу спроможність або обмеження за типами ПС, якщо несуча спроможність менше несучої спроможності відповідних ЗПС (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці схеми);

місцеположення небезпечних ділянок з належним нанесенням додаткової інформації, якщо такі ділянки встановлені (додаткова інформація щодо небезпечних ділянок може наноситись у табличній формі на лицьовому або зворотному боці схеми);

перевищення ТПП ПС;

географічні координати в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди для точок відповідної осьової лінії РД та МС ПС;

стандартні маршрути для ПС, що рулять, з покажчиками, якщо такі маршрути встановлені;

межі диспетчерського обслуговування повітряного руху;

відповідні засоби зв'язку із зазначенням їх каналів, за потреби – адреси підключення;

перешкоди для рулювання ПС;

спеціальні майданчики обслуговування ПС та споруди, призначені для

експлуатаційних цілей;

технічні пости на маршруті руління;

пункт перевірки всебічно направленого ДВЧ-радіомаяка (VOR) і радіочастота цього засобу;

будь-який елемент льотного поля, що постійно непридатний для використання ПС;

випадки відхилення від діючих нормативних вимог, еквівалентного рівня безпеки, спеціальні умови та обмеження під час руління ПС по РД.

Додаток 6. Схема стоянки/постановки на стоянку повітряних суден.

Робочий масштаб схеми обирається в кожному конкретному випадку залежно від розміру льотного поля, а також робочої площі формату листа схеми (A4 (210 x 297 мм)) з таким розрахунком, щоб забезпечити чітке відображення всіх елементів на схемі.

На схемі зазначаються:

найменування схеми;

найменування населеного пункту або району, області, в межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний аеродром, та найменування відповідного аеродрому;

лінійний масштаб зображення (за можливості);

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення. Орієнтація схеми за істинною північчю не є необхідною.

На схему наносяться:

ТПП ПС, МС ПС, майданчики спеціального призначення із зазначенням позначень та (у відповідних випадках) світлосигнальні засоби, маркування й інші засоби візуального наведення і керування, включаючи місце розташування і тип систем візуальної постановки на стоянку та несучу

спроможність або обмеження за типами ПС (несучу спроможність або обмеження за типами ПС може бути зазначено у вигляді таблиці на лицьовому або зворотному боці схеми);

зони стоянки ПС постійного базування (окремо для літаків та вертольотів);

зони стоянки для ПС, що прилітають (окремо для літаків та вертольотів);

РД або входи на РД із зазначенням позначень, ширини, світлосигнальних засобів, маркування, включаючи місця очікування біля ЗПС і вогні лінії “стоп”, інші засоби візуального наведення і керування;

місцеположення небезпечних ділянок з належним нанесенням додаткової інформації, якщо такі ділянки встановлені (додаткова інформація щодо небезпечних ділянок може наноситись у табличній формі на лицьовому або зворотному боці схеми);

перевищення ТПП ПС;

географічні координати МС в градусах, хвилинах, секундах і сотих частках секунди (у вигляді таблиці);

стандартні маршрути для ПС, що рулять, з покажчиками, якщо такі маршрути встановлені;

межі диспетчерського обслуговування повітряного руху;

відповідні засоби зв'язку із зазначенням їх каналів, за потреби – адреси підключення;

перешкоди для рулювання ПС;

спеціальні майданчики обслуговування ПС та споруди, призначені для експлуатаційних цілей;

пункт перевірки всебічно направленого ДВЧ-радіомаяка (VOR) і радіочастота цього засобу;

будь-який елемент льотного поля, що постійно непридатний для

використання ПС.

Додаток 7. Схема з вогнями наближення з курсом посадки $МК_{\text{пос}} - ___\circ$.

Розробляється відповідно до вимог наказу Міністерства оборони України від 21 листопада 2012 року № 770/ДСК, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 13 грудня 2012 року за № 2064/22376 (із змінами).

Додаток 8. Схема з вогнями наближення з курсом посадки $МК_{\text{пос}} - ___\circ$.

Розробляється відповідно до вимог наказу Міністерства оборони України від 21 листопада 2012 року № 770/ДСК, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 13 грудня 2012 року за № 2064/22376 (із змінами).

Додаток 9. Схема розташування світлосигнального обладнання.

Розробляється відповідно до вимог наказу Міністерства оборони України від 21 листопада 2012 року № 770/ДСК, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 13 грудня 2012 року за № 2064/22376 (із змінами).

Додаток 10. Схема організації зв'язку.

Розробляється відповідно до вимог наказу Міністерства оборони України від 21 листопада 2012 року № 770/ДСК, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 13 грудня 2012 року за № 2064/22376 (із змінами).

Додаток 11. Схема розміщення засобів радіотехнічного забезпечення польотів.

Розробляється відповідно до вимог наказу Міністерства оборони України від 21 листопада 2012 року № 770/ДСК, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 13 грудня 2012 року за № 2064/22376 (із змінами).

Додаток 12. Схема зон видимості радіолокаційних засобів у горизонтальній та вертикальній площинах.

Розробляється відповідно до вимог наказу Міністерства оборони України від 01 квітня 2013 року № 215/ДСК, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 19 квітня 2013 року за № 653/23185.

Додаток 13. Схема маркування льотного поля, розміщення повітряних суден на технічній позиції підготовки повітряних суден, групових місцях стоянки.

Схема маркування льотного поля, розміщення ПС на ТПП ПС, групових МС масштабом 1:1000 або 1:2000 виконується на папері формату А1 (594 x 841 мм) або А2 (420 x 594 мм).

У разі відображення схем маркування і маркувального обладнання ЗПС, а також РД допускається використання розривів у відображенні загальної довжини ЗПС зі збереженням масштабу інших складових її характеристик і елементів.

На схемі зазначаються:

найменування схеми;

найменування населеного пункту та (або) району, області, в межах (поблизу) якого (якої) розташований відповідний аеродром, та найменування даного аеродрому;

лінійний та чисельний масштаби зображення;

стрілки істинної і магнітної півночі та магнітне схилення з точністю до

найближчого градуса, а також річна зміна магнітного схилення. Орієнтація схеми за істинною північчю не є необхідною.

На схему наносять:

межі льотної смуги;

ЗПС, РД, МС, ТПП ПС та спеціальні майданчики;

маркувальні знаки (маркування) та інші засоби візуального наведення й керування, включаючи місця очікування біля ЗПС і проміжні місця очікування на РД, місце розташування і тип систем візуальної постановки на стоянку;

маркери;

знаки, що містять обов'язкові для виконання інструкції, вказівні знаки та знаки ідентифікації МС.

Додаток 14. Схема маршрутів руху транспортних засобів та пішоходів по аеродрому.

Розробляється відповідно до вимог розділу VI Правил аеродромно-технічного забезпечення польотів повітряних суден державної авіації України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 24 грудня 2015 року № 761, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 січня 2016 року за № 130/28260.

Додаток 15. Карта району відповідальності аеродрому (постійного злітно-посадкового майданчика) за пошук і рятування (радіусом 10 км) з координатною сіткою (з позначенням місць дислокації взаємодіючих пошуково-рятувальних сил і засобів та органів управління ними, медичних закладів, під'їзних шляхів, місць збору тощо).

На карті позначаються:

координатна сітка району відповідальності аеродрому за пошук і рятування;

коло (район відповідальності аеродрому за пошук і рятування) радіусом 10 км від контрольної точки аеродрому (КТА);

місця дислокації взаємодіючих пошуково-рятувальних сил і засобів (далі – ПРСЗ) та органів управління ними;

місця дислокації медичних закладів;

шляхи під'їзду наземних пошуково-рятувальних сил і засобів, місця їх збору тощо.

Додаток 16. Карта аеродрому (постійного злітно-посадкового майданчика) з координатною сіткою.

На карту (графічний план) аеродрому наносяться:

координатна сітка району аеродрому;

кордони району аеродрому з позначенням під'їзних шляхів та місць зустрічі підрозділів аварійно-рятувальної команди;

місця базування ПРСЗ;

райони зосередження підрозділів АРК та НПРГ;

джерела водопостачання;

розташування медичних закладів;

інша необхідна інформація для проведення аварійно-рятувальних робіт.

Додаток 17. Схема оповіщення на аеродромі.

На схему схематично наносяться підрозділи та посадові особи, які підлягають оповіщенню відповідно до Плану заходів на випадок виникнення аварійної ситуації з повітряним судном на аеродромі за пріоритетом, а саме:

чергові ПРСЗ;

старший авіаційний начальник аеродрому (старший льотної зміни, координатор операції з авіаційного пошуку і рятування);

районний диспетчерський центр обслуговування повітряним рухом;

відповідний координаційний центр пошуку і рятування;

авіаційний допоміжний центр пошуку і рятування у відповідному підрайоні пошуку і рятування;

оперативний координаційний центр державної служби України з надзвичайних ситуацій;

медичні заклади відповідно до плану медичного забезпечення пошуково-рятувальних робіт;

інші органи відповідно до плану заходів на випадок виникнення аварійної ситуації з ПС у відповідному (відповідній) регіоні (області).

Додаток 18. Схема радіозв'язку у разі проведення авіаційного пошуку і рятування.

На схему радіозв'язку схематично наносяться тип радіостанції, частота та виділений канал зв'язку з кожним абонентом:

керівник польотів з відповідним командним пунктом (пунктом управління);

керівник польотів з координатором операції з авіаційного пошуку і рятування;

керівник польотів з черговими пошуково-рятувальними силами і засобами аеродрому (підрозділи АРК), НПРГ, екіпаж чергового ПРПС, рятувальна парашутно-десантна група (далі – РПДГ);

командний пункт (пункт управління) з координатором операції з авіаційного пошуку і рятування;

командний пункт (пункт управління) з координатором на місці проведення робіт;

командний пункт (пункт управління) з підрозділами АРК;

командний пункт (пункт управління) з НПРГ;

командний пункт (пункт управління) з ПРПС;

командний пункт (пункт управління) з РПДГ;

командний пункт (пункт управління) з мобільною оперативною групою
Державної служби України з надзвичайних ситуацій;

координатор операції з авіаційного пошуку і рятування з
координатором на місці проведення робіт;

координатор на місці проведення робіт з підпорядкованими йому
пошуково-рятувальними силами та засобами (НПРГ, підрозділи АРК, ПРПС,
РПДГ тощо).