



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

22.08.2017

м. Київ

№ 447

*Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
15 вересня 2017 року за № 1137/31005*

Про затвердження Змін до
Правил організації зв'язку та
радіотехнічного забезпечення
польотів державної авіації
України

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою
удосконалення Правил організації зв'язку та радіотехнічного забезпечення
польотів державної авіації України

НАКАЗУЮ:

1. 1. Затвердити Зміни до Правил організації зв'язку та
радіотехнічного забезпечення польотів державної авіації України,
затверджених наказом Міністерства оборони України від 21 листопада 2012
року № 770/ДСК, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 13 грудня
2012 року за № 2064/22376, що додаються.

2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного
опублікування.

Міністр оборони України
генерал армії України

С.Т.ПОЛТОРАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

22 серпня 2017 року № 447

*Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
15 вересня 2017 року за № 1137/31005*

ЗМІНИ

до Правил організації зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів
державної авіації України

1. У пункті 1.4 розділу I:

абзац другий виключити;

у зв'язку з цим абзаци третій – сімдесят восьмий вважати відповідно
абзацами другим – сімдесят сьомим;

в абзаці тридцятому слова “по мінімуму I категорії” замінити словами
“за категорією I”;

в абзаці тридцять першому слова “по мінімуму II категорії” замінити
словами “за категорією II”;

в абзаці тридцять другому слова “по мінімуму III категорії”, “мінімум
IIA”, “мінімум IIB”, “мінімум IIC” замінити словами “за категорією III”,
“категорія IIA”, “категорія IIB, категорія IIC” відповідно;

абзац сімдесят сьомий викласти в такій редакції:

“Інші терміни, що використовуються в цих Правилах, вживаються у
значенні, наведеному в Повітряному кодексі України та інших нормативно-
правових актах України з питань діяльності у галузі авіації.”.

2. У розділі II:

1) підпункт 2.3.1 пункту 2.3 викласти в такій редакції:

“2.3.1. Заходи зв'язку та РТЗ польотів плануються відповідно до
рішення командира (начальника) авіаційної частини на проведення польотів,

постановки завдань керівному складу авіаційної частини, командирам підрозділів забезпечення та здійснюються згідно з розпорядженням з РТЗ польотів (заявкою на виділення засобів зв'язку та РТЗ на забезпечення польотів – для окремих підрозділів). У розпорядженні з РТЗ польотів вказується:

- дата і час проведення польотів;
- основна мета виконання польотів;
- склад групи керівництва польотами;
- відповідальний черговий зі зв'язку та РТЗ польотів;
- засоби зв'язку та РТЗ польотів та склад чергових змін, час їх готовності;
- склад резервних засобів зв'язку та РТЗ;
- порядок організації попередньої та передпольотної підготовок;
- особливості використання наземних засобів об'єктивного контролю;
- час та місце доповіді керівника підрозділу РТЗ про готовність до забезпечення польотів.

Розпорядження з РТЗ польотів розробляється штабом та підписується начальником штабу авіаційної частини. Зазначене розпорядження з РТЗ може розроблятися на декілька суміжних льотних днів (змін). ”;

2) у підпункті 2.3.2 пункту 2.3:

в абзаці другому слово “щоденного” виключити;

абзаци дванадцятий та тринадцятий викласти в такій редакції:

“перевірка часу вмикання радіостанцій і засобів документування мовної інформації (магнітофонів) від акумуляторів під час відмови зовнішньої електромережі та якості їх роботи (запису);

перевірка налаштування засобів відповідно до заданих радіоданих та режимів роботи;”;

3) підпункт 2.10.5 пункту 2.10 викласти в такій редакції:

“2.10.5. Допуск техніки та персоналу до забезпечення прийому (випуску) ПС літера “А” здійснюється наказом командира (начальника)

авіаційної частини відповідно до актів та відомостей перевірки.”.

3. У розділі III:

1) абзац другий пункту 3.6 викласти в такій редакції:

“Залежно від умов місцевості та особливостей аеродрому допускаються відхилення від типової схеми, які повинні відображатися в інструкції з виконання польотів у районі аеродрому та в документах аеронавігаційної інформації, які передбачені пунктами 28 – 30, 38 – 41 Положення про використання повітряного простору України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 березня 2002 року № 401 (із змінами). Зазначені відхилення не повинні впливати на тактико-технічні характеристики радіотехнічного обладнання та якість його функціонування, що повинно підтверджуватися матеріалами льотної перевірки.”;

2) пункт 3.7 доповнити новим реченням: “Допускаються відхилення, які не впливають на характеристики СТО та якість його функціонування.”.

4. У розділі IV:

1) абзац сьомий підпункту 4.3.6 пункту 4.3 викласти в такій редакції:

“АРП повинен встановлюватися не ближче ніж за 30 м від радіотехнічних засобів аеродрому та поза робочим сектором посадкового радіолокатора, а на аеродромах, не обладнаних РМС та РСР, – у районі ДПРМ (ОПРМ) основного напрямку посадки на відстані $\pm 150\text{--}300$ м від антенної системи ПАР.”;

2) абзац третій підпункту 4.7.1 пункту 4.7 викласти в такій редакції:

“авіаційний наземний радіозв’язок (внутрішньоаеродромний радіозв’язок) для забезпечення взаємодії між пунктами управління повітряним рухом та об’єктами аеродрому не менш ніж в шести радіомережах (радіомережа управління силами та засобами пошуково-рятувального забезпечення, радіомережа охорони та оборони аеродрому, внутрішньо-аеродромна радіомережа, радіомережа управління системою

зв'язку та РТЗ аеродрому, радіомережа управління силами та засобами інженерно-авіаційного забезпечення, радіомережа управління об'єктами аеродромно-технічного забезпечення) з можливістю оперативного входження керівника польотів у зазначені радіомережі;”;

3) підпункт 4.8.4 пункту 4.8 викласти в такій редакції:

“4.8.4. Приміщення, в якому встановлюються засоби звукозапису, повинні виключати доступ сторонніх осіб.”;

4) у підпункті 4.9.4 пункту 4.9 перше речення викласти в такій редакції:

“Незалежно від фактичного стану погоди за одну годину і за 15 – 20 хвилин до початку повітряної розвідки та за 30 хвилин до початку польотів проводиться радіолокаційна розвідка погоди й орнітологічної обстановки.”;

5) у підпункті 4.10.5 пункту 4.10:

абзац перший викласти в такій редакції:

“4.10.5. На робочих місцях ГрКП на аеродромі повинні бути:”;

абзац п'ятий викласти в такій редакції:

“зв'язок із регіональним диспетчерським центром обслуговування повітряного руху, сусідніми та запасними аеродромами, полігоном (за потреби);”;

6) в підпункті 4.10.7 пункту 4.10 слово “класу” замінити словом “категорії”, аббревіатуру “(СКП)” виключити;

7) абзац третій підпункту 4.10.8 пункту 4.10 викласти в такій редакції:

“пристроєм відображення інформації РСБН або РЛС (для польових аеродромів та комендатур – за можливістю);”

8) підпункт 4.10.8 пункту 4.10 доповнити новим абзацом чотирнадцятим такого змісту:

“При тимчасовому розміщенні робочого місця керівника польотів на рухомому СКП, крім штатного обладнання, додатково можуть встановлюватися: пристрій відображення інформації РСБН; табло контролю зайнятості ЗПС; табло контролю випуску шасі; виносний пристрій АРП.”;

9) у підпункті 4.10.9 пункту 4.10:

в абзацах третьому та одинадцятому слова “метрового діапазону” вилучити;

абзаци третій та четвертий доповнити словами “(для польових аеродромів та комендатур – за можливістю)”;

доповнити підпункт новим абзацом дванадцятим такого змісту:

“При тимчасовому управлінні польотами керівником ближньої зони з РСП використовується штатне обладнання РСП, залежно від її типу, додаткове обладнання встановлюється за можливістю.”;

10) підпункт 4.10.10 пункту 4.10 доповнити новим абзацом дванадцятим такого змісту:

“При тимчасовому управлінні польотами керівником зони посадки з РСП використовується штатне обладнання РСП, залежно від її типу, додаткове обладнання встановлюється за можливістю.”;

11) у підпункті 4.11.2 пункту 4.11:

абзац другий викласти в такій редакції:

“За рішенням керівника органу управління авіації центрального органу виконавчої влади або виду Збройних Сил України ССО розгортається на аеродромі за однією з типових схем у межах установлених допусків.”;

у реченні першому абзацу третього слова “І категорією метеомінімуму” замінити словами “категорією І”;

абзац четвертий викласти в такій редакції:

“На аеродромах, де немає потреби в забезпеченні зльоту і посадки ПС за категорією І, ССО розгортається за схемою СП-2, допускається за схемою ССП-1, на вертодромах – за схемою ССП-В. На оперативних аеродромах ССО може розгортатись за схемами ССП-О або “Луч”, на вертолітних майданчиках – за схемою ССП-ВМ.”;

абзац шостий після слів “незначних змін” доповнити словами “(відсутність окремих вогнів у відповідній системі вогнів, зменшення протяжності системи вогнів, невідповідності відстаней між вогнями тощо)”;

12) у підпункті 4.11.3 пункту 4.11:

абзац перший викласти в такій редакції:

“Типові схеми розміщення світлосигнального обладнання на аеродромах державної авіації ССП-1 наведені у додатках 16, 17 до цих Правил.”;

абзац другий після аббревіатури “ССП-1” доповнити словом та цифрами “(додаток 16)”;

доповнити підпункт новим абзацом дев’ятнадцятим такого змісту:

“Розгортання ССО за схемою ССП-1 (додаток 17) має ряд особливостей, основними з яких є: відсутність групи вогнів імпульсної лінії; використання у групі бокових вогнів ЗПС вогнів колового огляду постійного випромінювання жовто-білого кольору випромінювання для вогнів, що позначають кінцеві 600-метрові ділянки ЗПС та білого кольору постійного випромінювання – для решти вогнів ЗПС; зменшення кількості вхідних вогнів з 12 до 8, що встановлюються двома групами по чотири вогні у кожній.”.

У зв’язку з цим абзац дев’ятнадцятий вважати абзацом двадцятим;

абзац двадцятий викласти в такій редакції:

“Для розгортання ССО за схемою ССП-1 (додаток 17) використовуються комплекси ССО як у стаціонарному, так і в пересувному варіантах із вогнями середньої або високої інтенсивності.”;

13) у підпункті 4.11.5 пункту 4.11:

абзац третій виключити.

У зв’язку з цим абзаци четвертий – тридцять другий вважати відповідно абзацами третім – тридцять першим;

абзац одинадцятий виключити.

У зв’язку з цим абзаци дванадцятий – тридцять перший вважати відповідно абзацами одинадцятим – тридцятим;

у реченні третьому абзацу сімнадцятого слова та цифри “з частотою 90 проблісків на хвилину” замінити словами “з частотою 45 – 90 проблісків на хвилину, допускається режим постійного випромінювання.”;

у реченні першому абзацу вісімнадцятого словосполучення “або з вогнем” виключити;

у реченні третьому абзацу двадцять першого слова та цифри “з частотою 45 проблисків на хвилину” замінити словами та цифрами “з частотою 45 – 90 проблисків на хвилину, допускається режим постійного випромінювання.”;

в абзаці двадцять шостому слова “імпульсної лінії” замінити на слово “підходу”;

абзаци двадцять сьомий – тридцятий виключити;

доповнити підпункт новими абзацами двадцять сьомим та двадцять восьмим такого змісту:

“До складу схеми СП-2 можуть входити окремі вогні групи вогнів підходу.

Вогні підходу (8 односпрямованих прожекторних вогнів постійного випромінювання) встановлюються в один ряд на продовженні осі ЗПС через кожні 200 ± 10 м, при цьому перший вогонь встановлюється в напрямку ДПРМ на відстані 100 ± 5 м від лінії вогнів посадкового світлового горизонту. Боковий зсув вогнів від осі ЗПС не більше ± 2 м. Колір випромінювання вогнів – червоний.”;

14) у підпункті 4.11.6 пункту 4.11:

у реченні другому абзацу дев'ятого слово “жовтий” замінити словами “білий або жовтий.”;

в абзаці десятому:

у реченні першому цифру “6” замінити цифрою “8”;

у реченні третьому слово “жовтий” замінити словами “білий або жовтий.”;

у реченні першому абзацу дванадцятого слово “прожекторні” замінити словами “колового огляду”;

в абзаці тринадцятому:

у реченні першому слово “подвоєні” замінити словом “потроєні”;

речення третє викласти в такій редакції: “Режим роботи вогнів – постійного випромінювання.”;

абзац чотирнадцятий викласти в такій редакції:

“Колір випромінювання вогнів позначення кінцевих 600-метрових ділянок ЗПС жовто-білий (у напрямку посадки – білий, а на кінцевій 600-метровій ділянці ЗПС – жовтий), для решти бокових вогнів ЗПС – білий.”;

абзац вісімнадцятий викласти в такій редакції:

“У схемі ССП-О використовуються вогні середньої або високої інтенсивності.”;

15) у підпункті 4.11.8 пункту 4.11:

абзац перший викласти в такій редакції:

“Типові схеми розміщення світлосигнального обладнання за схемою ССП-В наведено в додатках 23, 24 до цих Правил.”;

абзац другий після аббревіатури “ССП-В” доповнити словом та цифрами “(додаток 23)”;

доповнити підпункт новими абзацами двадцять четвертим – сороковим такого змісту:

“До складу схеми ССП-В (додаток 24) входять такі групи вогнів:

наближення;

світлового горизонту;

ЗПС вхідні;

ЗПС бокові;

ЗПС обмежувальні;

напрямку зльоту;

руліжних доріжок бокові.

Вогні наближення (10 односпрямованих прожекторних вогнів постійного випромінювання) встановлюються в один ряд на продовженні осі ЗПС у напрямку БПРМ, починаючи з відстані 60 ± 3 м від її торця, через кожні 60 ± 3 м загальною протяжністю 600 м. Колір випромінювання вогнів – жовтий або білий.

Вогні світлового горизонту (4 односпрямовані прожекторні вогні постійного випромінювання) встановлюються двома групами по два вогні у групі, на відстані 300 ± 3 м від торця ЗПС на лінії, перпендикулярній осі ЗПС. Відстань кожної з груп від вогнів наближення та між вогнями у групі $7,5\pm 0,5$ м. Колір випромінювання вогнів – жовтий або білий.

Вогні ЗПС вхідні (8 односпрямованих прожекторних вогнів постійного випромінювання) встановлюються двома групами по чотири вогні у групі на лінії, перпендикулярній осі ЗПС, на відстані не більше 3 м від торця ЗПС. Відстань між вогнями $2,5\pm 0,5$ м, при цьому четвертий вогонь (нумерація від осі ЗПС) встановлюється на продовженні лінії вогнів ЗПС бокових. Колір випромінювання вогнів – зелений.

Вогні ЗПС бокові (колового огляду постійного випромінювання) встановлюються вздовж бокових меж ЗПС на відстані не більше 3 м від них. Відстань між вогнями 60 ± 5 м. Колір випромінювання вогнів – білий.

Вогні ЗПС обмежувальні (4 односпрямовані прожекторні вогні постійного випромінювання) встановлюються на одній лінії з вогнями ЗПС вхідними двома групами по два вогні у групі праворуч і ліворуч від осі ЗПС на відстані не більше 3 м від її кінця. Відстань між вогнями та їх віддалення від продовження лінії вогнів ЗПС бокових $2,5\pm 0,5$ м. Колір випромінювання вогнів – червоний.

Вогні напрямку зльоту (3 односпрямовані прожекторні вогні постійного випромінювання) встановлюються на продовженні осі ЗПС. Перший вогонь встановлюється на відстані 60 ± 5 м від торця ЗПС, а другий та третій у напрямку БПРМ – на відстані 60 ± 5 м один від одного. Колір випромінювання вогнів – червоний.

Вогні руліжних доріжок бокові (колового огляду постійного випромінювання) устанавлюються вздовж бокових меж руліжних доріжок на відстані 2 – 5 м від них. Відстань між вогнями 100 ± 3 м.

У місцях повороту руліжних доріжок та їх примикання до ЗПС встановлюються подвоєні вогні на відстані $2,5\pm 0,5$ м один від одного.

Колір випромінювання вогнів – синій.

У схемі ССП-В (додаток 24) повинні використовуватися вогні середньої або високої інтенсивності як у стаціонарному, так і в пересувному варіантах.”;

16) у підпункті 4.11.9 пункту 4.11:

абзац перший викласти в такій редакції:

“Типові схеми розміщення світлосигнального обладнання за схемою ССП-ВМ наведено в додатках 25, 26 до цих Правил.”;

абзац другий викласти в такій редакції:

“До складу схеми ССП-ВМ (додаток 25) входять такі групи вогнів:”;

в абзаці тринадцятому аббревіатуру “ССП-ВП” замінити аббревіатурою, словом та цифрами “ССП-ВМ (додаток 25)”;

доповнити підпункт новими абзацами шістнадцятим – двадцять п’ятим такого змісту:

“До складу схеми ССП-ВМ (додаток 26) входять такі групи вогнів:

наближення;

вертолітного майданчика;

напрямку зльоту.

Вогні наближення (3 односпрямовані прожекторні вогні або вогні колового огляду постійного випромінювання) встановлюються в один ряд на продовженні осі ЗПС у напрямку БПРМ. Перший вогонь встановлюється на відстані 60 ± 10 м від торця ЗПС. Відстань між вогнями 60 ± 10 м. Колір випромінювання вогнів – червоний.

Вогні вертолітного майданчика (4-6 вогнів колового огляду постійного випромінювання) встановлюються на відстані не більше 3 м від бокових меж майданчика на продовженні ліній початку і кінця майданчика. Колір випромінювання вогнів – білий.

Вогні напрямку зльоту (3 односпрямовані прожекторні вогні або вогні колового огляду постійного випромінювання) встановлюються в один ряд на продовженні осі ЗПС. Перший вогонь встановлюється на відстані 60 ± 10 м від

торця ЗПС. Відстань між вогнями 60 ± 10 м. Колір випромінювання вогнів – червоний.

У схемі ССП-ВМ (додаток 26) повинні використовуватися вогні середньої або високої інтенсивності, але за певних умов можуть використовуватися вогні малої інтенсивності.

Під час польотів уночі в ПМУ світломаяк може не встановлюватися.

При розміщенні вертолітного майданчика на обладнаному аеродромі рішенням командира авіаційної частини дозволяється позначати майданчик тільки вогнями вертолітного майданчика.”;

17) абзаци другий та третій підпункту 4.11.11 пункту 4.11 викласти в такій редакції:

“у разі розміщення ССО за типовими схемами СП-2, ССП-О, ССП-В, ССП-ВМ – тільки з основного напрямку посадки;

у разі розміщення ССО за типовими схемами ССП-1 – з основного та зворотного напрямків посадки;”;

18) абзац третій підпункту 4.11.12 пункту 4.11 викласти в такій редакції:

“Під час денних польотів у складних метеорологічних умовах АПП можуть використовуватись (за необхідності), при цьому їх промені спрямовуються назустріч ПС, що заходять на посадку (крім цивільних ПС) під кутом 3 градуси до горизонту. Перший по заходу на посадку вдень АПП може розташовуватись як праворуч, так і ліворуч від продовження осі ЗПС.”.

5. У розділі V:

1) назву розділу викласти в такій редакції:

“V. Вимоги до електроенергетичного обладнання об’єктів радіотехнічного забезпечення польотів”;

2) пункт 5.13 викласти в такій редакції:

“5.13. Відповідальними за працездатність і придатність до експлуатації аеродромної електромережі та загальноаеродромних автономних джерел

електричної енергії і пристроїв гарантованого електроживлення у відношенні до засобів РСТО є командири (начальники) підрозділів (служб), які відповідають за забезпечення енергопостачання аеродрому та за якими закріплені відповідні засоби.”.

6. У тексті Правил слово “метеомінімум” у всіх відмінках замінити словом “мінімум” у відповідних відмінках.

7. Доповнити Правила новим додатком 17 (додається).

У зв'язку з цим додатки 17 – 34 вважати відповідно додатками 18 – 35. У тексті Правил посилання на додатки 17 – 34 замінити посиланнями відповідно на додатки 18 – 35.

8. Додатки 20, 21 до Правил викласти у новій редакції.

9. Доповнити Правила новим додатком 24 (додається).

У зв'язку з цим додатки 24 – 35 вважати відповідно додатками 25 – 36. У тексті Правил посилання на додатки 24 – 35 замінити посиланнями відповідно на додатки 25 – 36.

10. Доповнити Правила новим додатком 26 (додається).

У зв'язку з цим додатки 26 – 36 вважати відповідно додатками 27 – 37. У тексті Правил посилання на додатки 26 – 36 замінити посиланнями відповідно на додатки 27 – 37.

Начальник Управління регулювання діяльності
державної авіації України

М.Б.КУШНІРУК