



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

24.07.2017

м. Київ

№ 384

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України
14 серпня 2017 року за № 1004/30872

Про внесення змін до Правил
реєстрації державних повітряних
суден України та Правил сертифікації
екземпляра державного повітряного
судна України

Відповідно до частин першої, другої статті 7 Повітряного кодексу України, з метою удосконалення правил реєстрації державних повітряних суден України та сертифікації екземпляра державного повітряного судна України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити такі, що додаються:

Зміни до Правил реєстрації державних повітряних суден України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 07 лютого 2012 року № 63, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28 лютого 2012 року за № 334/20647 (зі змінами);

Зміни до Правил сертифікації екземпляра державного повітряного

судна України, затверджених наказом Міністерства оборони України від 07 лютого 2012 року № 63, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 28 лютого 2012 року за № 335/20648 (зі змінами).

2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України
генерал армії України

С. Т. ПОЛТОРАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

24 липня 2017 року № 384

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

14 серпня 2017 року за № 1004/30872

ЗМІНИ

до Правил реєстрації державних повітряних суден України

1. У пункті 1.2 розділу I:

в абзаці дев'ятому слова “льотну експлуатацію” замінити словами “виконання польотів”;

абзац десятий виключити.

У зв'язку з цим абзаци одинадцятий, дванадцятий вважати відповідно абзацамидесятим, одинадцятим;

доповнити пункт новим абзацом дванадцятим такого змісту:

“Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах України з питань діяльності державної авіації України.”.

2. У розділі II:

1) у пункті 2.3 слова “крім тих, що зазначені в пункті 2.4 цього розділу” виключити;

2) пункт 2.4 викласти в такій редакції:

“2.4. Унесенню до реєстру державних повітряних суден України підлягають державні повітряні судна, які не входять до Державного реєстру цивільних повітряних суден України та реєстрів інших держав.”;

3) пункт 2.9 після слів “розслідування, проведеного заявником,” доповнити словами “Управлінням регулювання діяльності державної авіації України”;

4) пункти 2.12, 2.13 викласти в такій редакції:

“2.12. Польоти державних повітряних суден, які не зареєстровані в реєстрі державних повітряних суден України, забороняються.

2.13. Польоти державних повітряних суден без розпізнавальних знаків або зі знаками невстановленого зразка забороняються, за винятком випадків, що передбачені Положенням про розпізнавальні знаки, які наносяться на повітряні судна державної авіації України, затвердженим наказом Міністерства оборони України від 20 липня 2015 року № 347, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04 серпня 2015 року за № 935/27380.”.

3. У розділі III:

1) у пункті 3.1 слова “відповідно до вимог пункту 3.4 цього розділу” замінити словами “з метою контролю нанесення (оновлення) на його поверхню розпізнавальних знаків”;

2) у пункті 3.3 слова “відповідний письмовий запит” замінити словами “відповідне повідомлення”;

3) пункти 3.3, 3.5, 3.6 після слів “реєстрацію” доповнити словами “(перереєстрацію)”;

4) у пункті 3.9:

таблицю 1 викласти в такій редакції:

“Таблиця 1

Цифри	Тип повітряного судна	Цифри	Тип повітряного судна	Цифри	Тип повітряного судна	Цифри	Тип повітряного судна
1	2	3	4	5	6	7	8
02	Ми-2	20	Ан-2	49	Comcopters-100	76	Су-25М1
03	Ми-14	21	Ан-12	50	ВР-3 “Рейс”	77	Су-27
04	Ми-24	22	Ан-70	51	ВР-2 “Стриж”	79	Су-25УБМ1
05	Ми-26	23	Ан-140	52	Бе-12	81	Су-27УБ1М
06	Ми-6	24	Ан-24	61	МиГ-21	82	Су-27УП1М
08	Ми-8	25	Ан-30	63	МиГ-23	83	Су-27С1М
09	Ми-9	26	Ан-26	67	МиГ-27	84	Су-27П1М
10	Ми-24ПУ1	27	Ан-72	69	МиГ-29	86	Ил-76
11	Ми-8МСБ-В	28	Ан-74	70	МиГ-29МУ1	88	Ил-78
12	Ми-2МСБ	32	Ан-32	71	Су-17	93	Ту-134
16	Ка-126 (226)	39	Л-39	72	Су-25УБМ1К	95	DA 42 NG
17	Ка-27	40	Л-39М1	73	Су-25М1К	97	МВВ-ВК-117С-2
18	Ка-32	41	Л-39М	74	Су-24	98	DA 42М-NG
19	Ка-29	48	Ан-148	75	Су-25	99	DA 40 NG

”;

абзац четвертий виключити.

У зв’язку з цим абзаци п’ятий, шостий вважати відповідно абзацами четвертим, п’ятим;

таблицю 2 викласти в такій редакції:

“Таблиця 2

Належність повітряного судна	Літера
1	2
Повітряні Сили Збройних Сил України	В

1	2
Сухопутні війська Збройних Сил України	A
Військово-Морські Сили Збройних Сил України	P
Державна прикордонна служба України	K
Національна гвардія України	M
Державна служба України з надзвичайних ситуацій	X
Сили спеціальних операцій Збройних Сил України	S
Високомобільні десантні війська Збройних Сил України	F

”;

у таблиці 3:

рядки п’ятий, шостий викласти в такій редакції:

“

Навчально-бойові	N
Навчально-тренувальні	H

”;

доповнити таблицю рядком сьомим такого змісту:

“

Безпілотні літальні апарати	R
-----------------------------	---

”;

доповнити пункт абзацом шостим такого змісту:

“У разі занесення до реєстру державних повітряних суден України повітряних суден, тип, належність або призначення яких не визначено у таблицях 1–3, Управління регулювання діяльності державної авіації України має право присвоювати їм нові цифрові або літерні індекси.”;

5) пункт 3.12 виключити.

У зв’язку з цим пункти 3.13–3.16 вважати відповідно пунктами 3.12–3.15, а підпункти 3.16.1, 3.16.2 – підпунктами 3.15.1, 3.15.2;

б) у пункті 3.14:

після слів “не втрачають чинності в разі” доповнити словами “вибуття державного повітряного судна до складу національних контингентів та / або”; слова “У цьому разі” замінити словами “В останньому випадку”.

4. У розділі V:

1) в абзаці другому пункту 5.1 слова “частин з озброєння (з інженерно-авіаційної служби (далі – ІАС) – начальники озброєння (ІАС))” замінити словами “(керівників) експлуатуючих організацій з інженерно-авіаційної служби (далі – ІАС)”;

2) в абзаці першому пункту 5.3 слова “експлуатуючої організації з озброєння (з ІАС) – начальник озброєння (ІАС)” замінити словами “(керівника) експлуатуючої організації з ІАС”.

5. Абзац перший пункту 6.5 розділу VI після слів “на борту державного повітряного судна” доповнити словами “, яке має чинний сертифікат (спеціальний сертифікат) льотної придатності державного повітряного судна”.

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

М.Б. КУШНІРУК

Наказ Міністерства оборони України

24 липня 2017 року № 384

Зареєстровано в Міністерстві юстиції України

14 серпня 2017 року за № 1005/30873

ЗМІНИ

до Правил сертифікації екземпляра
державного повітряного судна України

1. У пункті 1.3 розділу I:

абзац другий викласти в такій редакції:

“акт перевірки льотної придатності державного повітряного судна – документ, який складається в процесі перевірки комісією експлуатуючої організації льотної придатності державного повітряного судна та його експлуатаційної (ремонтної, пономерної) документації і засвідчує її проведення з метою видачі сертифіката (спеціального сертифіката) льотної придатності;”;

абзац третій виключити.

У зв’язку з цим абзаци четвертий, п’ятий вважати відповідно абзацами третім, четвертим;

доповнити пункт новим абзацом п’ятим такого змісту:

“Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України та інших нормативно-правових актах України з питань діяльності державної авіації України.”.

2. У розділі II:

1) пункт 2.1 викласти в такій редакції:

“2.1. Сертифікацію екземпляра державного повітряного судна та видачу сертифікатів (спеціальних сертифікатів) льотної придатності, крім безпілотних повітряних суден, що належать до I класу, здійснює Управління регулювання діяльності державної авіації України.”;

2) пункт 2.4 викласти в такій редакції:

“2.4. Управління регулювання діяльності державної авіації України видає сертифікати (спеціальні сертифікати) льотної придатності на підставі заяви на отримання сертифіката (спеціального сертифіката) льотної придатності державного повітряного судна, переліку агрегатів, ресурс (строк служби) яких відрізняється від ресурсу (строку служби) державного повітряного судна, акта перевірки льотної придатності державного повітряного судна.”.

3. У розділі III:

1) у пункті 3.1:

в абзаці першому слова “та його експлуатаційної документації” виключити;

абзац другий після слів “виконання спеціальних завдань” доповнити словами “, завдань у складі національних контингентів”;

в абзаці третьому слова “рішення розробника (виробника) (якщо воно приймалося) авіаційної техніки та копія технічного розпорядження уповноваженої посадової особи” замінити словами “вказівки (технічного розпорядження) керівника уповноваженого органу з льотної придатності”;

2) в абзаці другому пункту 3.6 слова “не пізніше ніж за п’ять” та “до закінчення його ресурсу (строку служби)” замінити відповідно словами “протягом п’яти” та “після виконання цих заходів”;

3) пункт 3.8 викласти в такій редакції:

“3.8. Якщо відомості, що містяться в заяві, акті та переліку агрегатів, не

відповідають вимогам цих Правил, або виникла потреба в розгляді додаткових документів (копій формулярів повітряних суден, паспортів їх виробів, компонентів, обладнання тощо), або потрібно провести додаткову перевірку, строк розгляду заяви може бути продовжений не більше ніж на десять робочих днів з дати одержання додаткових документів або з дати здійснення представниками Управління регулювання діяльності державної авіації України перевірки льотної придатності державного повітряного судна на місці його перебування.”;

4) у пункті 3.10:

перше, друге речення абзацу першого викласти в такій редакції: “Експлуатуюча організація заносить номер сертифіката (спеціального сертифіката) льотної придатності в розділ “Індивідуальні особливості повітряного судна” формуляра державного повітряного судна за формою: “Сертифікат льотної придатності державного повітряного судна № 2563, строк дії до 05.03.2017” або “Спеціальний сертифікат льотної придатності державного повітряного судна № 2778, строк дії до 15.05.2017”. Запис до формуляра державного повітряного судна засвідчується підписом заступника командира (керівника) експлуатуючої організації з інженерно-авіаційної служби (далі – ІАС) та скріплюється гербовою печаткою.”;

в абзаці четвертому слова “озброєння (з ІАС) – начальник озброєння (ІАС)” замінити аббревіатурою “ІАС”.

4. Пункт 4.6 розділу IV викласти в такій редакції:

“4.6. Якщо відомості, що містяться в заяві, акті та переліку агрегатів, не відповідають вимогам цих Правил, або виникла потреба в розгляді додаткових документів (копії формулярів повітряних суден, паспортів їх виробів, компонентів, обладнання тощо), або потрібно провести додаткову перевірку, строк розгляду заяви може бути продовжений, але не більше ніж на десять робочих днів з дати одержання додаткових документів або з дати здійснення

представниками Управління регулювання діяльності державної авіації України перевірки льотної придатності державного повітряного судна на місці його перебування.”.

5. У розділі V:

1) пункт 5.2 доповнити новим абзацом такого змісту:

“випадків, що зазначені у пункті 3.6 цих Правил.”;

2) у пункті 5.3:

в абзаці першому слова “другому – шостому” замінити словами “третьому та одинадцятому”;

абзац другий викласти в такій редакції:

“У всіх випадках, наведених у пункті 5.2 цього розділу, крім випадків, зазначених в абзаці другому та дванадцятому цього самого пункту, експлуатуюча організація повинна припинити польоти державного повітряного судна та передати в п’ятиденний строк, за винятком випадку, зазначеного в абзаці дванадцятому цього самого пункту, до Управління регулювання діяльності державної авіації України сертифікат льотної придатності.”;

3) пункт 5.5 після слів “експлуатуючою організацією” доповнити словами “на підставі акта,”.

6. У розділі VI:

1) в абзаці другому пункту 6.1 слова “(начальника) експлуатуючої організації з озброєння (з ІАС) (начальник озброєння (ІАС))” замінити словами “(керівника) експлуатуючої організації з ІАС”;

2) пункт 6.3 викласти в такій редакції:

“6.3. Оцінка технічного стану державного повітряного судна здійснюється під час огляду (обсягом не менше контрольного) комісією під

головуванням заступника командира (керівника) експлуатуючої організації з ІАС з відповідними записами в номерній та обліковій документації.”.

7. У розділі VII:

1) абзац третій пункту 7.1 виключити.

У зв’язку з цим абзаци четвертий, п’ятий вважати відповідно абзацами третім, четвертим;

2) пункт 7.8 після слів “сертифікатів льотної придатності” доповнити словами “, крім випадків, зазначених у пункті 2.2 цих Правил”.

8. В абзацах другому – четвертому пункту 8.1 та у пункті 8.3 розділу VIII слова “з озброєння (з ІАС) – начальника озброєння (ІАС)” в усіх відмінках замінити словами “(керівника) експлуатуючої організації з ІАС” у відповідних відмінках.

9. У розділі IX:

1) в абзаці третьому пункту 9.1 слова “частини з озброєння (з ІАС) – начальник озброєння (ІАС)” замінити словами “(керівника) експлуатуючої організації з ІАС”;

2) в абзаці першому пункту 9.3 слова “експлуатуючої організації з озброєння (з ІАС) – начальник озброєння (ІАС)” замінити словами “(керівника) експлуатуючої організації з ІАС”.

10. У розділі X:

1) пункт 10.3 доповнити абзацом другим такого змісту:

“Допускається надання до Управління регулювання діяльності державної авіації України документів в електронному вигляді з обов’язковим наданням у п’ятиденний термін їх оригіналів.”;

2) пункт 10.5 доповнити словами “із зазначенням дати та номера акта про знищення”.

11. У додатках:

1) у додатку 3:

позицію 1 викласти в такій редакції:

“

1	Реєстраційний, бортовий номери та номер реєстраційного посвідчення	
---	--	--

”;

позицію 8 викласти в такій редакції:

“

8	Постійне місце базування повітряного судна	
---	--	--

”;

2) у додатку 4:

у назві Акта перевірки льотної придатності державного повітряного судна та його експлуатаційної документації слова “та його експлуатаційної документації” виключити;

позицію 6 пункту 2 викласти в такій редакції:

“

6	Переобладнання, модифікація, модернізація державного повітряного судна (назва, номер та дата документа)	
---	---	--

”;

пункт 3 викласти в такій редакції:

“3. Перевірена документація

№ з/п	Найменування документа	Наявність документа	
1	Реєстраційне посвідчення № _____	Так	Ні
2	Сертифікат (спеціальний сертифікат) льотної придатності № _____	Так	Ні
3	Перелік документації, майна, що знаходиться на борту державного повітряного судна, згідно з описом	Так	Ні
4	Журнал підготовки повітряного судна до польотів (бортовий)	Так	Ні
5	Журнал підготовки повітряного судна до польотів	Так	Ні
6	Формуляри державного повітряного судна, двигунів, допоміжних силових установок, головного редуктора	Так	Ні
7	Паспорти агрегатів з обмеженим ресурсом (строком служби)	Так	Ні
8	Паспорти блоків та агрегатів, заміна яких виконувалась у процесі експлуатації	Так	Ні

”;

3) додаток 5 викласти в новій редакції, що додається.

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

М.Б. КУШНІРУК

Додаток 5
до Правил сертифікації екземпляра
державного повітряного судна України
(пункт 3.5 розділу III)

ПЕРЕЛІК

агрегатів, ресурс (строк служби) яких відрізняється від ресурсу (строку служби) державного повітряного судна

№ з/п	Повітряне судно, його виробни- компоненти та обладнання	Заводський номер	Дата виготовлення	Дата ремонту	Установлені ресурси (строки служби)			Напрацювання (годин (років))		Дата виконання робіт з продовження ресурсу (строку служби), робіт з переведення на експлуатацію за технічним станом, робіт з експлуатації за технічним станом / до якої дати продовжено. Назва, номер та дата документа, на підставі якого виконані відповідні роботи		
					призначений	до першого ремонту	міжремонтний	з початку експлуатації	після останнього ремонту	призначений	до першого ремонту	міжремонтний
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

М.Б. КУШНІРУК