



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

26.06.2017

м. Київ

№ 341

Про затвердження Нормативів
утримання засобів наземного
забезпечення польотів повітряних
суден та персоналу з їх
експлуатації на аеродромах
державної авіації України

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України та з метою
якісного виконання заходів наземного забезпечення польотів повітряних
суден державної авіації України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Нормативи утримання засобів наземного забезпечення
польотів повітряних суден та персоналу з їх експлуатації на аеродромах
державної авіації України, що додаються.

2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України
генерал армії України

С. Т. ПОЛТОРАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

№

НОРМАТИВИ

утримання засобів наземного забезпечення польотів повітряних суден
та персоналу з їх експлуатації на аеродромах державної авіації України

засобів аеродромно-технічного обслуговування повітряних суден, пошуково-рятувального забезпечення польотів,
перевезення авіаційного персоналу, які необхідно утримувати для забезпечення польотів
військових частин Збройних Сил України

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
3	Повітрязаправник	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Уніфікована компресорна станція (тиск не менше 400 кгс/см ²)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Автомобільна вуглецевозарядна станція	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Резервуар транспортний для рідкого кисню й азоту (ємністю до 1,5 м ³)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Аеродромний пересувний електроагрегат	1	2	6	1	2	6	1	2	6	1	2	6	1	1	1	1	2	6	1	2	6	1	1	3	1	2	6	1	1	5	1	1	2	1	1	4
8	Електрогідроустановка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1	1
9	Установка для перевірки і дозаправки гідросистем	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-
10	Аеродромний кондиціонер	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Уніфікований моторний підігрівач	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2. Засоби заправки авіаційним паливом, мастилами, спеціальними рідинами																																					
12	Автопаливозаправник (ємністю до 7,5 м ³)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	2	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	1	2
13	Автомобіль-цистерна	1	1	1	1	1	1	1	2	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
14	Автопаливозаправник (ємністю до 22 м ³)	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	2	3	-	-	-	1	2	3	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
15	Заправник спеціальними рідинами	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
3. Засоби буксирування повітряних суден																																					
16	Автотягач (масою не менше 8 т)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	1	2
17	Автотягач (масою не менше 12 т)	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
18	Автотягач (масою не менше 38 т)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Засоби перевезення авіаційного персоналу																																					
19	Пасажи́рський автобус	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
20	Вантажний автомобіль, обладнаний для перевезення персоналу	-	1	2	-	1	2	-	1	2	-	1	2	-	-	1	-	1	2	-	1	2	-	1	2	-	1	2	-	1	2	-	1	2	-	1	2
5. Засоби пошуково-рятувального забезпечення																																					
21	Санітарний автомобіль	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22	Аеродромний пожежний автомобіль	2	2	2	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3	3	3	1	1	1	3	3	3	1	1	1
23	Вантажний автомобіль для наземної пошуково-рятувальної групи	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

Примітки:

1. Мінімальна кількість засобів аеродромно-технічного забезпечення польотів визначається з розрахунку:

для підрозділів винищувальної, бомбардувальної, розвідувальної, штурмової авіації, навчальних підрозділів: ланка –

4 повітряні судна, ескадрилья – 12 повітряних суден;

для підрозділів транспортної авіації: загін – від 2 до 4 повітряних суден, ескадрилья – від 6 до 12 повітряних суден;

для підрозділів розвідувальної авіації, які експлуатують безпілотні повітряні судна: загін – 4 повітряні судна, ескадрилья – 12 повітряних суден;

для вертолітних підрозділів: ланка – 4 повітряні судна, ескадрилья – від 20 до 24 повітряних суден;

для підрозділів морської авіації, які експлуатують літаки: загін – 3 повітряні судна, ескадрилья – 12 повітряних суден; які експлуатують вертольоти: загін – 4 повітряні судна, ескадрилья – 12 повітряних суден.

2. Під час розрахунку кількості засобів аеродромно-технічного забезпечення польотів, які необхідно утримувати для забезпечення польотів військових частин Збройних Сил України, використовуються:

поодиноких повітряних суден – графи “1 повітряне судно”;

ланки повітряних суден – графи “ланка”, “загін”;

ескадрильї повітряних суден – графи “ескадрилья”.

Для розрахунку загальної потреби військової частини в засобах аеродромно-технічного забезпечення польотів використовуються дані граф “ескадрилья” залежно від їх штатної чисельності.

3. Крім вказаних у таблиці засобів аеродромно-технічного забезпечення польотів, у військових частинах та військових навчальних закладах передбачаються такі типи електрогазової техніки:

автомобільні киснеазотодобувні станції;

рухомі азото-повітряні установки;

транспортні резервуари для рідкого кисню й азоту (ємністю 3 м³ (8 м³));
стаціонарні газифікаційні установки;
авіаційні пересувні блоки очищення й осушення азоту;
установки знежирення резервуарів рідкого кисню і блоків розподілу киснеазотодобувних станцій;
установки перевірки й опосвідчення посудин високого тиску;
аеродромні електромотори-генератори;
пересувні гідравлічні установки;
майстерні електрогазової техніки.

4. Автомобільні киснеазотодобувні станції та авіаційні пересувні блоки очищення й осушення азоту передбачаються в підрозділах аеродромно-технічного забезпечення польотів бригад тактичної авіації та військових навчальних закладах.

Установки знежирення резервуарів рідкого кисню і блоків розподілу киснеазотодобувних станцій, установки перевірки й опосвідчення посудин високого тиску передбачаються в підрозділах аеродромно-технічного забезпечення польотів за наявності киснеазотодобувної станції або транспортних резервуарів для рідкого кисню й азоту та стаціонарних газифікаційних установок.

Аеродромні електромотори-генератори передбачаються в техніко-експлуатаційній частині авіаційної техніки, в авіаційних підрозділах (підрозділах аеродромно-технічного забезпечення) у комплекті централізованих систем запуску для забезпечення повітряних суден електроенергією відповідно до необхідного струму, що застосовується на штатних повітряних суднах. У цьому разі передбачається зменшення на 25% кількості аеродромних пересувних електроагрегатів військових частин за

штатами мирного часу.

За штатом воєнного часу утримуються:

у бригадах тактичної авіації – резервуари транспортні для рідкого кисню й азоту (ємністю 8 м³), майстерні електрогазової техніки;

у бригадах транспортної та морської авіації – автомобільні киснеазотодобувні станції, резервуари транспортні для рідкого кисню й азоту (ємністю 3 м³), стаціонарні газифікаційні установки.

5. Засоби буксирування повітряних суден, перевезення авіаційного персоналу, вантажні автомобілі для наземної пошуково-рятувальної групи передбачаються в підрозділах аеродромно-технічного забезпечення польотів військових частин.

6. В окремих випадках для забезпечення встановленого рівня необхідного пожежного захисту допускається залучення сил і засобів пожежогасіння за планами взаємодії з іншими експлуатантами.

7. Лабораторія з контролю якості стиснених та зріджених газів з відповідним персоналом передбачається в підрозділах аеродромно-технічного забезпечення польотів військової частини за наявності киснеазотодобувної, газозарядної, компресорної станції або газифікаційної установки.

8. У військових частинах, які мають техніко-експлуатаційні частини автомобільної техніки, передбачається відділення регламентних робіт електрогазової техніки.

9. Кількість засобів аеродромно-технічного забезпечення польотів може збільшуватися залежно від чисельності повітряних суден, їх типів та специфіки виконання завдань, покладених на військову частину.

10. Технічні характеристики засобів аеродромно-технічного обслуговування повітряних суден мають відповідати технічним параметрам систем повітряних суден, які обслуговуються.

Мінімальна кількість

засобів аеродромно-технічного обслуговування повітряних суден, пошуково-рятувального забезпечення польотів,
 перевезення авіаційного персоналу, які необхідно утримувати для забезпечення польотів
 суб'єктів державної авіації центральних органів виконавчої влади

№ з/п	Найменування засобів	Державна прикордонна служба України									Державна служба України з надзвичайних ситуацій									Національна гвардія України					
		Ан-24 (26)			Ми-8 (9)			DA-40 (42)			Ан-26 (30, 32)			Ми-2 (8, 9)			MBB BK- 117 C-2			Ан-26 (72,74)			Ми-8 (9)		
		І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья	І повітряне судно	ланка	ескадрилья
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1. Електрогазова техніка																									
1	Автомобільна киснезарядна станція	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1
2	Уніфікована газозарядна станція (азотна)	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1
3	Повітрозаправник	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Уніфікована компресорна станція	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5	Аеродромний пересувний електроагрегат	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	4	1	1	4	1	1	2	1	1	4
6	Електрогідроустановка	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1
7	Установка для перевірки гідросистем	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-
8	Аеродромний кондиціонер	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
9	Уніфікований моторний підігрівач	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1
2. Засоби заправки авіаційним паливом, мастилами, спеціальними рідинами																									
10	Автомобіль-цистерна	1	1	1	1	1	1	-	-	1	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1
11	Автопаливозаправник (ємністю до 7,5 м ³)	-	-	-	1	1	2	1	1	1	1	-	1	1	2	1	1	2	-	-	-	1	1	2	2
12	Автопаливозаправник (ємністю до 22 м ³)	1	2	3	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-	-	-	-
13	Маслозаправник	-	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Заправник спеціальними рідинами	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	1	1	1	1
3. Засоби буксирування повітряних суден																									
15	Автотягач (масою не менше 8 т)	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1	2
16	Автотягач (масою не менше 12 т)	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
4. Засоби перевезення авіаційного персоналу																									
17	Пасажирський автобус	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	Вантажний автомобіль, обладнаний для перевезення персоналу	-	1	2	-	1	2	1	1	1	-	1	2	-	1	2	1	1	1	-	1	2	-	1	2
5. Засоби пошуково-рятувального забезпечення																									
19	Санітарний автомобіль	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
20	Аеродромний пожежний автомобіль	2	2	2	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1	1
21	Вантажний автомобіль для наземної пошуково-рятувальної групи	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

Примітки:

1. Аеродромні електромотори-генератори передбачаються в техніко-експлуатаційній частині авіаційної техніки, в авіаційних підрозділах (підрозділах аеродромно-технічного забезпечення) у комплекті централізованих систем запуску для забезпечення повітряних суден електроенергією відповідно до необхідного струму, що застосовується на штатних повітряних суднах. У цьому разі передбачається зменшення на 25% кількості аеродромних пересувних електроагрегатів військових частин за штатами мирного часу.

2. Засоби буксирування повітряних суден, перевезення авіаційного персоналу, вантажні автомобілі для наземної пошуково-рятувальної групи передбачаються в підрозділах аеродромно-технічного забезпечення польотів суб'єктів державної авіації.
3. В окремих випадках для забезпечення встановленого рівня необхідного пожежного захисту допускається залучення сил і засобів пожежогасіння за планами взаємодії з іншими експлуатантами.
4. Лабораторія з контролю якості стиснених та зріджених газів з відповідним персоналом передбачається в підрозділах аеродромно-технічного забезпечення польотів суб'єктів державної авіації України за наявності киснеазотодобувної, газозарядної, компресорної станції або газифікаційної установки.
5. У суб'єктах державної авіації, які мають техніко-експлуатаційні частини автомобільної техніки, передбачається відділення регламентних робіт електрогазової техніки.
6. Кількість засобів аеродромно-технічного забезпечення польотів може збільшуватися залежно від чисельності повітряних суден, їх типів та специфіки виконання завдань, що покладені на суб'єкти державної авіації України.
7. Технічні характеристики засобів аеродромно-технічного обслуговування повітряних суден мають відповідати технічним параметрам систем повітряних суден, які обслуговуються.

Мінімальна кількість
персоналу з експлуатації засобів аеродромно-технічного
обслуговування повітряних суден, який необхідно утримувати для
виконання заходів аеродромно-технічного забезпечення польотів
авіаційних частин

№ з/п	Тип електрогазової техніки	Посада	Кількість персоналу
1	2	3	4
1	Автомобільна киснеазотодобувна станція (АКДС-70М2)	Начальник зміни	3
		Командир відділення - апаратник	1
		Старший апаратник	1
		Апаратник	1
		Водій-машиніст компресора	3
		Дизеліст-електрик	3
2	Уніфікована газозарядна станція (киснева) (УГЗС.М-К-131)	Начальник газозарядної станції	1
		Водій	1
3	Уніфікована газозарядна станція (азотна) (УГЗС.М-А-131)	Водій-оператор	1
4	Повітрозаправник (ВЗ-20/350-131)	Водій-оператор	1
5	Автомобільна вуглецевозарядна станція (АУЗС)	Начальник газозарядної станції	1
		Водій	1
6	Резервуар транспортний для рідкого кисню й азоту (ТРЖК)	Водій-оператор	1
7	Газифікатор зріджених газів (ГСГ-250/420)	Водій-оператор	1
8	Стаціонарна газифікаційна установка (СГУ-7КМ)	Оператор	1
9	Уніфікована компресорна станція (УКС-400В-П4)	Начальник компресорної станції	1
10	Установка знежирення резервуарів рідкого кисню і блоків розподілу киснеазотодобувних станцій (УОР-1)	Оператор	1
11	Установка перевірки й опосвідчення посудин високого тиску (УПОС-1)	Механік	2
12	Авіаційний пересувний блок очищення й осушення азоту (АПБО-200/400)	Оператор	1
13	Аеродромний пересувний електроагрегат (АПА)	Водій-електрик	1
14	Аеродромний електромотор-генератор (АЭМГ)	Механік-електрик	1

1	2	3	4
15	Електрогідроустановка (ЭГУ-17/210-66)	Водій-електрик	1
16	Електрогідроустановка (ЭГУ-17/35М)	Механік-електрик	1
17	Установка для перевірки гідросистем (УПГ-300)	Водій-електрик	1
18	Пересувна гідравлічна установка (ПГУ)	Механік-електрик	1
19	Аеродромний кондиціонер (АК-0,4-9А)	Водій-оператор	1
20	Уніфікований моторний підігрівач (УМП-350-131)	Водій-оператор	1
21	Лабораторія з контролю якості стиснених та зріджених газів	Начальник лабораторії	1
		Лаборант	1
22	Майстерня електрогазової техніки (МЕГТ-1)	Авіаційний технік з приладів та електроустаткування	1
		Механік	2
		Водій-електрик	1
		Водій-механік	1
23	Автопаливозаправник (ТЗА-7,5)	Водій-машиніст заправної машини	1
24	Автопаливозаправник (ТЗ-22)	Водій-машиніст заправної машини	1
25	Заправник спеціальними рідинами (ЗСЖ-66)	Водій-заправник	1

Мінімальна кількість

аеродромно-експлуатаційної техніки, технічних засобів та механізмів для експлуатації та поточного ремонту аеродромів, необхідних для догляду за льотним полем аеродромів, вертодромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України й аеродромів спільного використання

№ з/п	Тип техніки	Аеродром					Вертодром	Злітно-посадковий майданчик
		позакласний	I клас	II клас	III клас	спільного використання, який належить цивільній авіації		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Аеродромно-експлуатаційна техніка								
1	Комбіновані поливально-мийні машини	9	6	4	3	4	3	2
2	Плужні снігоочисники	6	3	2	2	1	1	-
3	Шнекороторні (фрезерно-роторні) снігоочисники	6	3	2	1	3	2	1
4	Теплові машини	3	3	2	1	2	1	-
5	Вакуумно-прибиральні машини	3	2	1	1	1	-	-
6	Маркувальні машини	1	1	1	1	1	1	-
7	Пневматичні котки та трамбувальні машини	2	2	1	1	-	1	1
8	Трактори колісні	4	3	3	3	2	2	1
9	Автогрейдери	2	1	1	1	-	1	-
2. Технічні засоби та механізми для експлуатації та поточного ремонту аеродромів								
10	Розподільувачі хімічних реагентів	2	2	1	1	1	-	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	Косарки тракторні	4	3	3	3	2	2	1
12	Бетонозмішувач до 200 л	1	1	1	1	1	1	1
13	Котел для розігріву мастики ємністю до 2000 л	3	2	2	1	1	1	1
14	Котел для розігріву мастики ємністю до 200 л	3	2	2	1	1	1	1
15	Заливальник швів	6	4	4	2	2	2	2
16	Газозварювальний апарат	1	1	1	1	1	1	1
17	Електрозварювальний апарат	1	1	1	1	1	1	1
18	Конвеєр стрічковий	1	1	1	1	1	-	-
19	Граблі тракторні	2	1	1	1	1	1	1
20	Прес-підбирач сіна	2	1	1	1	1	1	1
21	Плуг тракторний	2	2	2	2	-	1	1
22	Борона дискова	2	1	1	1	-	1	1
23	Борона зубкова	3	3	3	2	-	1	1
24	Подрібнювач мінеральних добрив	1	1	1	1	1	-	-
25	Культиватор навісний	1	1	1	1	-	1	-
26	Сівалка тракторна	1	1	1	1	-	1	-
27	Компресорні установки	2	2	2	1	1	1	-
28	Пневмобетонолом	6	6	6	3	2	3	-
29	Пневмомолоток	6	6	6	3	2	3	-
30	Піка для пневмомолотка	18	18	18	9	6	9	-
31	Вібратор поверхневий з понижувальним трансформатором	1	1	1	1	1	1	1
32	Гідроагрегат – маслостанція з комплектом інструменту для ремонту бетонних та асфальтобетонних покриттів	1	1	1	1	1	1	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	Портативний пересувний компресор з комплектом інструменту	1	1	1	1	1	1	1
34	Вібротрамбувач (дизельний)	2	2	2	2	1	2	1
35	Газоріз	1	1	1	1	1	1	1
36	Кутова шліфмашинка	2	2	1	1	1	1	-
37	Нівелір	1	1	1	1	1	1	1
38	Теодоліт	1	1	1	1	1	1	1
39	Ударник У-1	2	2	2	2	1	2	1
40	Деселерометр	2	2	2	2	-	2	2
41	Універсальна рейка 3-метрова	2	1	1	1	1	1	1
42	Пристрій для відбору проб ґрунту	1	1	1	1	-	1	1
43	Прилад стандартного ущільнення	1	1	1	1	-	1	1
44	Важільний ваговий щільномір снігу	1	1	1	1	-	1	1

Примітки:

1. На аеродромах спільного використання, які належать цивільній авіації, кількість аеродромно-експлуатаційної техніки залежить від розподілу обов'язків між суб'єктами авіаційної діяльності щодо експлуатаційного утримання та поточного ремонту об'єктів аеродрому відповідно до договорів про спільне використання аеродромів.
2. Кількість аеродромно-експлуатаційної техніки зимового утримання для аеродромів, вертодромів та злітно-посадкових майданчиків, розташованих у південній частині України, визначається шляхом множення табличних величин на

коефіцієнт 0,7, який враховує необхідну кількість аеродромно-експлуатаційної техніки з очищення аеродромних покриттів від снігу та льодоутворень залежно від кліматичних умов.

3. Вакуумно-прибиральні машини передбачаються для аеродромів, призначених для використання підрозділами тактичної авіації Збройних Сил України.

Мінімальна кількість

радіосвітлотехнічного обладнання у стаціонарному або рухомому варіанті, необхідного для обладнання аеродромів, вертодромів, злітно-посадкових майданчиків державної авіації України та аеродромів спільного використання

№ з/п	Склад обладнання	Кількість засобів, необхідних для обладнання заходу на посадку повітряних суден						
		некатегоровані аеродроми (вертодроми та злітно-посадкові майданчики), які обладнані системами посадки				категоровані аеродроми		
		окрема привідна радіостанція (окремий привідний радіомаяк)	обладнання системи посадки	обладнання системи посадки з радіолокаційною системою посадки	обладнання системи посадки з радіолокаційною системою посадки, радіотехнічною системою ближньої навігації та радіомаяковою системою інструментального заходу на посадку	1 категорія	2 категорія	3 категорія
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. З одним напрямком заходу на посадку								
1	Привідні радіомаркерні пункти (привідні радіомаяки, привідні аеродромні радіостанції)	1	2	2	2	2	2	2
2	Радіопеленгаторні пункти (автоматичні радіопеленгатори)	–	1	1	1	1	1	1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	Радіолокаційні системи посадки (аеродромний оглядовий, вторинний та посадковий радіолокатори)	–	–	1	1	1	1	1
4	Радіомаякова система інструментального заходу повітряних суден на посадку (дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль)	–	–	–	1	1	1	1
5	Радіотехнічна система ближньої навігації	–	–	–	1	1	1	1
6	Комплект обладнання пунктів управління повітряним рухом у районі аеродрому (командно-диспетчерських та командних пунктів)	–	1	1	1	1	1	1
7	Стартово-командний пункт	1	1	1	1	1	1	1
8	Світлосигнальне обладнання	–	1	1	1	1	1	1
9	Аеродромні прожекторні станції (посадкові прожектори)	–	3	4	4	4	–	–
10	Світломаяки (кодовий неоновий світломаяк, імпульсний світломаяк, аеронавігаційний маяк, аеродромний маяк)	–	1	1	1	1	1	1
11	Група засобів авіаційного електрозв'язку	1	1	1	1	1	1	1
12	Група засобів об'єктивного контролю (пункт магнітофонного запису, апаратура документування мовної, фото- та відео-інформації)	1	1	1	1	1	1	1
13	Група засобів централізованої системи дистанційного управління та контролю технічного стану засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів	–	–	–	–	1	1	1
14	Радіолокаційна група (радіолокаційні станції огляду льотного поля сантиметрового, дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль)	–	–	1	2	2	2	2
15	Радіолокаційний висотомір (радіовисотомір)	–	1	1	2	2	2	2
2. З двома напрямками заходу на посадку								
16	Привідні радіомаркерні пункти (привідні радіомаяки, привідні	1	4	4	4	4	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	аеродромні радіостанції)							
17	Радіопеленгаторні пункти (автоматичні радіопеленгатори)	–	1	1	1	1	2	2
18	Радіолокаційні системи посадки (аеродромний оглядовий, вторинний та посадковий радіолокатори)	–	–	2	2	2	2	2
19	Радіомаякова система інструментального заходу повітряних суден на посадку (дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль)	–	–	–	2	2	2	2
20	Радіотехнічна система ближньої навігації	–	–	–	1	1	1	1
21	Комплект обладнання пунктів управління повітряним рухом у районі аеродрому (командно-диспетчерських та командних пунктів)	–	1	1	1	1	1	1
22	Стартово-командний пункт	1	2	2	2	2	2	2
23	Світлосигнальне обладнання	–	1	1	1	1	1	1
24	Аеродромні прожекторні станції (посадкові прожектори)	–	5	5	5	5	–	–
25	Світломаяки (кодовий неоновий світломаяк, імпульсний світломаяк, аеронавігаційний маяк, аеродромний маяк)	–	2	2	2	2	2	2
26	Група засобів авіаційного електрозв'язку	1	1	1	1	1	1	1
27	Група засобів об'єктивного контролю (пункт магнітофонного запису, апаратура документування мовної, фото- та відео-інформації)	1	1	1	1	1	1	1
28	Група засобів централізованої системи дистанційного управління та контролю технічного стану засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів	–	–	–	–	1	1	1
29	Радіолокаційна група (радіолокаційні станції огляду льотного поля сантиметрового, дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль)	–	1	2	2	2	2	2
30	Радіолокаційний висотомір (радіовисотомір)	–	2	2	2	2	2	2

Примітки:

1. На аеродромах спільного використання, які належать цивільній авіації, кількість радіосвітлотехнічного обладнання залежить від розподілу обов'язків між суб'єктами авіаційної діяльності відповідно до договорів про спільне використання аеродромів.
2. На аеродромах державної авіації України кількість радіолокаційних груп (радіолокаційних станцій огляду льотного поля сантиметрового, дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль) та радіолокаційних висотомірів (радіовисотомірів) може бути змінена залежно від покладених завдань та розподілу обов'язків суб'єктів авіаційної діяльності.
3. На некатегорованих аеродромах з одним напрямком заходу на посадку у разі неможливості розгортання двох привідних радіомаяків на відповідному напрямку зльоту та посадки повітряних суден допускається у виняткових випадках використання лише одного привідного радіомаяка.
4. На некатегорованих аеродромах з двома напрямками заходу на посадку у разі неможливості розгортання двох привідних радіомаяків на відповідному напрямку зльоту та посадки повітряних суден допускається у виняткових випадках використання лише одного привідного радіомаяка на одному з напрямків зльоту та посадки повітряних суден.
5. На некатегорованих аеродромах з двома напрямками заходу на посадку у разі неможливості розгортання світломаяка на відповідному напрямку зльоту та посадки повітряних суден допускається у виняткових випадках використання лише одного світломаяка на одному з напрямків зльоту та посадки повітряних суден.

Мінімальна кількість
персоналу для експлуатації засобів зв'язку та радіотехнічного
забезпечення польотів, який необхідно утримувати для вирішення
завдань радіосвітлотехнічного забезпечення польотів

№ з/п	Склад обладнання	Експлуатаційна одиниця	Кількість персоналу	
			для забезпечення експлуатації	для забезпечення цілодобового чергування
1	2	3	4	5
1	Привідні радіомаркерні пункти (привідні радіомаяки, привідні аеродромні радіостанції та маркерні радіомаяки)	на кожен зразок	3	9
2	Радіопеленгаторні пункти (автоматичні радіопеленгатори)	на кожен зразок	3	9
3	Радіолокаційні системи посадки (аеродромний оглядовий, вторинний та посадковий радіолокатори)	на кожен зразок	5	13
4	Радіомаякова система інструментального заходу повітряних суден на посадку (дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль)	на кожен зразок	5	17
5	Радіотехнічна система ближньої навігації	на кожен зразок	5	9
6	Комплект обладнання пунктів управління повітряним рухом у районі аеродрому (командно-диспетчерських, командних пунктів)	група засобів	3	9
7	Стартово-командний пункт	на кожен зразок	3	9
8	Світлосигнальне обладнання	на кожен зразок	5	9
9	Аеродромні прожекторні станції (посадкові прожектори)	на кожен зразок	2	4
10	Світломаяки (аеронавігаційний маяк, аеродромний маяк, кодовий	на кожен зразок	3	9

1	2	3	4	5
	неоновий світломаяк)			
11	Група засобів авіаційного електрозв'язку	група засобів	3	9
12	Група засобів об'єктивного контролю (пункт магнітофонного запису, апаратура документування мовної, фото- та відео-інформації)	група засобів	2	5
13	Група засобів централізованої системи дистанційного управління та контролю технічного стану засобів зв'язку та РТЗ	група засобів	4	9
14	Радіолокаційні станції огляду льотного поля (сантиметрового, дециметрового та/або метрового діапазонів радіохвиль)	на кожен зразок	6	9
15	Радіолокаційний висотомір (радіовисотомір)	на кожен зразок	4	9

Командувач Повітряних Сил

Збройних Сил України

генерал-полковник

С.С. ДРОЗДОВ