



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

07.05.2019

м. Київ

№ 210

Про затвердження Положення
з охорони та супроводу
військових вантажів на
залізничному та водному
транспорті

Зарегістровано в Міністерстві оборони України
"04" червня 2019 р.
за № 7387/33 КОС
Керівник розпорядчого
органу _____

Відповідно до Положення про Міністерство оборони України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 року № 671 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 жовтня 2016 року № 730), з метою упорядкування організації охорони та супроводу військових вантажів під час перевезення залізничним та водним транспортом **наказую**:

1. Затвердити Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті, що додається.

2. Визнати таким, що втратив чинність, наказ Міністерства оборони України від 09 грудня 1997 року № 451 "Про затвердження Положення про охорону та супровід військових вантажів при їх перевезенні залізничним і

водним транспортом", зареєстрований у Міністерстві юстиції України 10 лютого 1998 року за № 91/2531 (із змінами).

3. Генеральному штабу Збройних Сил України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

4. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України



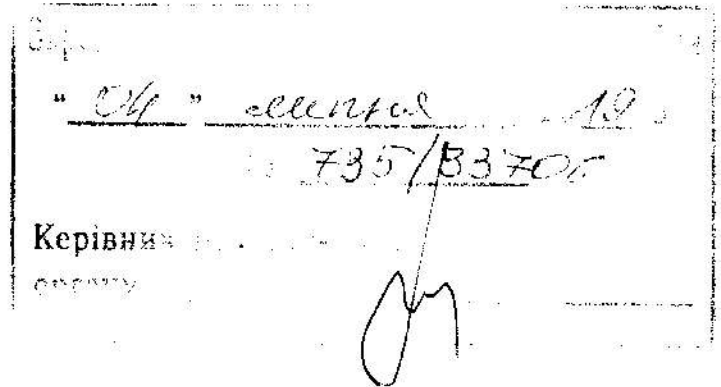
С. ПОЛТОРАК

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

07 травня 2019 року

№ 210



ПОЛОЖЕННЯ

з охорони та супроводу військових вантажів
на залізничному та водному транспорті

І. Загальні положення

1. Це Положення визначає повноваження посадових осіб Міністерства оборони України, Збройних Сил України, Державної спеціальної служби транспорту, вантажовідправників і вантажоодержувачів, органів військових сполучень Збройних Сил України під час планування та організації перевезень військового майна під охороною варти.

2. Терміни, що використовуються у цьому Положенні, вживаються в таких значеннях:

вагон службово-технічний переобладнаний (далі – ВСТП) – спеціально спроектований вагон для розміщення особового складу варти та супроводжувача ВСТП;

вагони вантажні – вагони, призначені для перевезення вантажів, до яких належать криті вагони, піввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів;

вагони прикриття – залізничні вагони, додатково встановлені попереду (позаду) або між вагонами з військовим вантажем;

вантажовідправник (вантажоодержувач) – військові частини, які відправляють (отримують) військові вантажі;

військове майно – державне майно, закріплене за військовими частинами, закладами, установами та організаціями Збройних Сил України, Державної спеціальної служби транспорту (далі – військові частини). До військового майна належать споруди, передавальні пристрої, усі види озброєння, бойова та інша техніка, боєприпаси, пально-мастильні матеріали, продовольство, технічне, аеродромне, шкіперське, речове, культурно-просвітницьке, медичне, ветеринарне, побутове, хімічне, інженерне майно, майно зв'язку тощо;

військовий вантаж – військове майно, яке підлягає перевезенню;

військовий транспорт – прийнятий для перевезення залізничним (морським або річковим) транспортом від одного відправника за місцезнаходженням одного або кількох одержувачів військовий вантаж, для перевезення якого потрібно не менше ніж один контейнер, залізничний вагон, частина судна або окреме суднове приміщення;

людський вагон – критий вагон, спеціально підготовлений та забезпечений військовим обладнанням для перевезення особового складу;

нештатні ситуації – події, процеси і явища, що впливають на охорону військового вантажу, безпеку перевізного процесу, на життя і здоров'я

особового складу варті і супроводжувачів (провідників пасажирського вагона);

пасажирський вагон – вагон, призначений для перевезення пасажирів. Для перевезення варті застосовуються пасажирські вагони без конструктивного переобладнання;

провідник пасажирського вагона – посадова особа (робітник) від АТ “Укрзалізниця”, яка відповідає за належне утримання та експлуатацію пасажирського вагона (до двох осіб на один вагон);

суднове приміщення – приміщення, розташоване на судні, яке може використовуватися для розміщення особового складу варті;

супроводжувач ВСТП – посадова особа від АТ “Укрзалізниця”, яка відповідає за належне утримання та експлуатацію ВСТП;

супроводжувач (спеціаліст) – посадова особа, яка призначається наказом командира військової частини – вантажовідправника для контролю за військовим майном під час його перевезення, що потребує нагляду чи спеціальних знань;

національний контингент – військові підрозділи, оснащені відповідним озброєнням і військовою технікою, засобами підтримки і зв'язку, що направляються Україною для участі в міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки, у тому числі у складі багатонаціональних військових формувань високої готовності військові підрозділи Збройних Сил України, інших військових формувань, котрі входять до складу об'єднаних військових підрозділів, що створюються спільно з іншими державами для участі у міжнародних операціях з підтримання миру і безпеки (спільні батальйони тощо);

національний персонал – окремі військовослужбовці Збройних Сил України, інших військових формувань, поліцейські, особи начальницького і рядового складу державних органів, які можуть оснащуватися вогнепальною (стрілецькою) зброєю та боєприпасами до неї відповідно до пропозицій

міжнародних організацій у сфері безпеки, а також працівники Збройних Сил України, інших військових формувань, державних органів і установ України, які направляються Україною для участі в міжнародних операціях із підтримання миру і безпеки та не входять до складу національного контингенту.

Інші терміни вживаються у значеннях, визначених у Статуті гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

II. Військові вантажі, що підлягають охороні та супроводу вартою

1. Охороні та супроводу вартою підлягають військові вантажі, що перевозяться залізничним (водним) транспортом:

ракет, боєприпаси та інші вибухові речовини;

займисті та токсичні (отруйні) гази, рідини та речовини, радіоактивні матеріали, наркотичні засоби, психотропні речовини, прекурсори, отруйні та сильнодіючі лікарські засоби, що належать до небезпечних вантажів;

військова техніка, озброєння та майно (у тому числі стрілецька зброя, матеріальна частина артилерії, танки, бойові машини піхоти, десанту, бронетранспортери, інші види військової техніки з установленим на них озброєнням тощо).

2. Військові вантажі, що не підлягають охороні та супроводу вартою, транспортуються в установленому законодавством порядку.

III. Відрядження та озброєння варті

1. Відрядження варті для охорони та супроводу військових вантажів покладається:

у разі перевезення військових вантажів, що відправляються військовими частинами, які підпорядковані Адміністрації Державної

спеціальної служби транспорту, Повітряним Силам Збройних Сил України, Військово-Морським Силам Збройних Сил України, Десантно-штурмовим військам Збройних Сил України, Силам спеціальних операцій Збройних Сил України, – відповідно на Адміністрацію Державної спеціальної служби транспорту, Командування Повітряних Сил Збройних Сил України, Командування Військово-Морських Сил Збройних Сил України, Командування Десантно-штурмових військ Збройних Сил України, Командування Сил спеціальних операцій Збройних Сил України;

в інших випадках – на Командування Сухопутних військ Збройних Сил України.

2. Рішення на відрядження варті для охорони та супроводу військових вантажів у разі перевезення національного контингенту чи національного персоналу, поповнення їх новими зразками військової техніки, озброєння та боєприпасами, що належать Збройним Силам України, участі військових частин Збройних Сил України в міжнародних військових навчаннях тощо приймається начальником Генерального штабу – Головнокомандувачем Збройних Сил України.

3. Особовий склад варті має бути озброєний справною, приведеною до нормального бою зброєю (автоматами або карабінами, багнетами), начальники варті озброюються штатною зброєю.

4. Залучати особовий склад варті для навантаження (розвантаження), закріплення (розкріплення) техніки і майна, виконання господарських та інших робіт заборонено.

IV. Організація охорони та супроводу військових вантажів

1. Охорона та супровід військового транспорту з військовими вантажами під час перевезення їх залізничним (водним) транспортом здійснюються відповідно до вимог Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

Склад варти для охорони та супроводу військових вантажів під час перевезення залізничним транспортом визначається з такого розрахунку (без урахування вагона для розміщення особового складу варти та вагонів прикриття):

до 15 вагонів включно – 4 особи (начальник варти – офіцер (сержант) та один тризмінний пост);

від 16 до 30 вагонів включно – 7 осіб (начальник варти – офіцер та два тризмінні пости);

від 31 вагона – 8 осіб (начальник варти – офіцер, розвідний – сержант та два тризмінні пости).

За рішенням Голови Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, командувачів видів Збройних Сил України, командувача Десантно-штурмових військ Збройних Сил України, командувача Сил спеціальних операцій Збройних Сил України склад варти може бути посилено.

Під час перевезення військових вантажів водним транспортом на кожне судно, яке перевозить вантаж, виділяється одна варта кількістю 4 особи незалежно від кількості вантажоодержувачів (начальник варти – офіцер (сержант (старшина) військової служби за контрактом) та один тризмінний пост).

2. Перед виїздом начальник варти повинен одержати у військовій частині майно згідно з вимогами статті 294 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України, а за потреби – довідку про допуск до державної таємниці за встановленою формою, навісний замок і печатку для

опечатування металевого ящика для перевезення зброї та боєприпасів до неї, медичну аптечку на кожного військовослужбовця варти. У разі охорони транспорту з ракетним паливом та іншими отруйними речовинами на весь особовий склад варти видаються засоби індивідуального захисту.

3. Розвід варти, перевірка її забезпеченості та інструктаж проводяться командиром військової частини, який відряджає варту, перед відбуттям варти відповідно до вимог статті 295 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України. Під час розводу варти повинні бути присутні командири підрозділів, від яких відряджається варта, та начальники служб забезпечення, які брали участь у підготовці та забезпеченні особового складу варти. Про проведений інструктаж робиться запис у постовій відомості варти з охорони та супроводу військових вантажів (додаток 1).

4. Начальник варти виконує обов'язки згідно з вимогами статей 287, 289, 297 – 301, 305 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

5. Під час перевезення особового складу варти залізничним транспортом до місця приймання військового вантажу чи під час повернення у свою військову частину після здавання військового вантажу зброя та боєприпаси до неї мають зберігатися в металевому замкненому ящику, опечатаному печаткою начальника варти. Металевий ящик для перевезення зброї укладається в пасажирському вагоні під нижньою полицею. Особовий склад варти здійснює постійний цілодобовий контроль за збереженням зброї та боєприпасів до неї.

6. Для перевезення варти на залізничну станцію (в порт) чи від станції (з порту) до місця навантаження військового вантажу виділяється

автотранспорт військової частини, від якої відряджена варта, чи вантажовідправника (вантажоодержувача), обладнаний для перевезення особового складу. У населених пунктах під час переїздів варти з одного вокзалу на інший або з однієї військової частини до іншої начальник гарнізону (командир військової частини), від якої вибуває особовий склад варти, забезпечує виділення службового автомобіля. Проїзд особового складу варти в міському громадському транспорті заборонено.

7. Начальник варти зобов'язаний прибути до відправника вантажу разом із вартою не пізніше ніж за 3 години до навантаження і пред'явити йому посвідчення начальника варти з охорони та супроводу військового транспорту з військовим вантажем (додаток 2) та діяти згідно з вимогами статті 297 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

8. Під час перевезення вантажів, що потребують нагляду чи спеціальних знань, для вжиття особливих заходів обережності та контролю за їх станом наказом командира військової частини, від якої відвантажуються військове майно, призначають супроводжувачів (спеціалістів). Супроводжувачі (спеціалісти) слідуєть в одному вагоні (судні) з вартою, підпорядковуються командирі частини – вантажовідправнику та керуються вимогами чинного законодавства щодо перевезення вантажів, які вони супроводжують.

Під час перебування на судні виконують правила внутрішнього розпорядку, які встановлює капітан судна.

9. Для розміщення особового складу варти АТ “Укрзалізниця” надає:
ВСТП;
пасажирський вагон;

людський вагон (застосовується в особливий період і під час воєнних дій та в разі неможливості забезпечити потрібною кількістю ВСТП і пасажирських вагонів).

10. У разі виділення для розміщення особового складу варті пасажирського вагона особовий склад варті розміщується у визначених провідником пасажирського вагона місцях. Начальник варті перед розміщенням у вагоні перевіряє у провідника пасажирського вагона службове посвідчення, пред'являє йому посвідчення начальника варті, проводить інформування і доводить провіднику вимоги щодо особливостей службових обов'язків під час перевезення та у разі виникнення надзвичайних ситуацій.

Провідник пасажирського вагона щодо організації внутрішнього порядку у вагоні підпорядковується начальнику варті.

Провідник повинен:

своєчасно подавати заявки на забезпечення вагона матеріальними засобами через начальника варті представникам військових сполучень (начальнику станції);

залишати вагон у справах, що стосуються виконання обов'язків, лише з дозволу начальника варті;

не розголошувати інформацію стороннім особам щодо перевезення;

під час перебування у вагоні виконувати вказівки начальника варті щодо організації внутрішнього порядку;

у разі виникнення нештатної ситуації, пов'язаної з виконанням особовим складом варті своїх службових обов'язків, виконувати вимоги начальника варті, якщо вони не суперечать чинному законодавству;

не перешкоджати виконанню обов'язків посадових осіб варті.

Зброя та боєприпаси до неї особового складу варти, крім чатових, мають зберігатися у визначеному приміщенні, виділеному для розміщення особового складу варти, у металевому замкненому ящику, опечатаному печаткою начальника варти, під охороною одного з вартових зміни, що не відпочиває. Усі входні двері до пасажирського вагона під час руху поїзда мають бути зачинені. Під час стоянок входні двері відчиняються і зачиняються провідником за вимогою начальника варти (розвідного).

11. Чатові розміщуються та виконують свої обов'язки щодо охорони військових вантажів згідно з вимогами статей 288, 302 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

12. Під час охорони та супроводу військових вантажів морським або річковим транспортом зброя та боєприпаси до неї особового складу вільної (що відпочиває) зміни варти мають зберігатися в судновому приміщенні, виділеному для розміщення особового складу варти, у металевому замкненому ящику, запечатаному печаткою начальника варти, під охороною одного з вартових вільної зміни.

13. Зброя та боєприпаси до неї видаються вартовому перед виставленням його на пост. Заряджання зброї проводиться біля вагона для розміщення особового складу варти (суднового приміщення) відповідно до вимог статті 111 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

У ВСТП зброя заряджається і розряджається у визначеному місці, обладнаному кулевловлювачем і підставкою для зброї.

Застосування фізичної сили та зброї особовим складом варти проводиться відповідно до вимог статей 195 – 202 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України.

За потреби поповнення боєприпасів варти (після застосування зброї особовим складом варти) командир військової частини, з якої відряджалась варта, надсилає заявку до органу забезпечення на отримання боєприпасів із військової частини гарнізону, в якій територіально на цей час перебуває варта з охорони та супроводу військових вантажів.

14. Перевантаження вантажу організовують начальники управлінь військових сполучень на залізницях, військові коменданти комендатур військових сполучень дільниць, станцій (портів) (далі – військові коменданти) із залученням за потреби сил і засобів начальника гарнізону.

Перевантаження військового майна здійснюється відповідно до наказу Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644 “Про затвердження окремих розділів Правил перевезення вантажів”, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 861/5082, та інших нормативно-правових актів із зазначеного питання.

У разі перевантажування вантажу в інший вагон начальник варти зобов'язаний вимагати від адміністрації залізниці складання акта у двох примірниках і засвідчити його у військового коменданта або начальника станції. На підставі цього акта начальник варти вносить відповідний запис в опис військового транспорту з військовим вантажем. Прибувши до пункту призначення, начальник варти вручає вантажоодержувачу під підпис другий примірник акта на вагон, який було перевантажено.

Супроводжувачі (спеціалісти) інструктують залучених працівників морського або річкового транспорту щодо правил проведення робіт з розвантаження, навантаження (перевантаження) і кріплення військового майна відповідно до Правил перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від

25 листопада 2008 року № 1430, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 26 лютого 2009 року за № 180/16196 (зі змінами).

15. Командири військових частин, від яких відряджається варта з охорони та супроводу військових вантажів, зобов'язані не пізніше ніж за добу до їх вибуття повідомляти про виділення варти відповідні територіальні управління Військової служби правопорядку у Збройних Силах України.

16. Контроль за несенням служби особовим складом варти на території залізничної дільниці, станції (порту) покладається на військових комендантів та посадових осіб командувань видів Збройних Сил України, Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, командування Десантно-штурмових військ Збройних Сил України, командування Сил спеціальних операцій Збройних Сил України, від яких віднаряджено варту. Перевірка несення служби особовим складом варти здійснюється на підставі разового посвідчення на право перевірки варти (додаток 9 до Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України). Переміщення посадових осіб, призначених для перевірки несення служби особовим складом варти, до місця перебування варти здійснюється тільки в супроводі посадових осіб комендатур військових сполучень.

Допуск осіб, що прибули для перевірки несення служби особовим складом варти, у вагон (суднове приміщення) начальником варти здійснюється тільки після перевірки в них відповідних документів.

17. У разі хвороби, загибелі, відставання чи усунення від виконання службових обов'язків особового складу варти (до 30 %) під час охорони та супроводу військового вантажу несення вартової служби продовжується у скороченому складі. У разі відсутності (більше ніж 30 % особового складу) або усунення від виконання службових

обов'язків начальника варти варта замінюється у повному складі. Замінюють варту за наказом начальника того гарнізону, на території якого виникла в цьому потреба. Обов'язки щодо організації тимчасової охорони транспорту до прибуття нової варти покладаються на начальника гарнізону, на території якого затримано транспорт.

У разі невиконання будь-ким зі складу варти своїх обов'язків або вчинення проступку начальник варти негайно усуває його від виконання службових обов'язків, вилучає зброю і боєприпаси, доповідає про це військовому коменданту та надалі діє за його вказівками.

Особовий склад варти усувають від виконання службових обов'язків у разі раптового захворювання, вживання алкогольних напоїв або наркотичних речовин, порушення заходів безпеки під час поводження зі зброєю. Про усунення від виконання службових обов'язків військовий комендант (начальник варти) вносить відповідний запис до постової відомості.

18. Про всі нещасні випадки, події, скоєні правопорушення, у разі виявлення ознак відкривання вагонів (суднових приміщень варти), пошкодження упаковки, кріплення, маркування, знаків небезпеки вантажу, що перевозиться на відкритій платформі (верхній палубі), порушення відбитків печаток (пломб) начальник варти зобов'язаний терміново повідомити військового коменданта та особу, яка супроводжує вантаж.

Військовий комендант через начальника гарнізону організовує оповіщення органів і підрозділів поліції, начальника територіального управління Військової служби правопорядку у Збройних Силах України та за потреби – органи Служби безпеки України і вживає термінових заходів для посилення охорони військового майна, що знаходиться під його охороною, до прибуття відповідних органів.

Начальнику варти (особам, які супроводжують вантаж) надано право безперешкодно користуватися засобами зв'язку на транспорті для вирішення службових питань, пов'язаних із перевезенням та матеріальним забезпеченням транспорту.

V. Обов'язки вантажовідправника військових вантажів

1. Замовлення варти вантажовідправником здійснюється у такому порядку:

до 25 числа поточного місяця до штабу командування виду Збройних Сил України, Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, командування Десантно-штурмових військ Збройних Сил України, командування Сил спеціальних операцій Збройних Сил України подається заявка на відрядження потрібної кількості варти на наступний місяць, у якій зазначаються:

- пункт направлення варти, назва вантажу, що відправляється;
- винний ступінь секретності відомостей, що містяться у вантажі;
- кількість вагонів у транспорті;
- станція (порт), регіональна філія АТ “Укрзалізниця” навантаження і розвантаження вантажу;
- військова частина вантажовідправника та вантажоодержувача;
- номер військового транспорту;
- дата і час початку його навантаження;
- порядок зв'язку з вантажовідправником;
- посада, прізвище, ім'я, по батькові супроводжувача (спеціаліста) (за потреби).

За 5 – 6 діб підтверджується готовність вантажу до відправлення та потреба у відрядженні варти.

На підставі заявки і телеграми штаб командування виду Збройних Сил України, Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, командування Десантно-штурмових військ Збройних Сил України, командування Сил спеціальних операцій Збройних Сил України визначає склад варті і дає розпорядження на її відрядження.

2. Вантажовідправник зобов'язаний:

забезпечити зустріч особового складу варті, розмістити його на час очікування закінчення навантаження в житлових приміщеннях, обладнаних місцем для зберігання зброї та боєприпасів, за потреби забезпечити потрібним майном, надати медичну допомогу, організувати контроль за дотриманням військової дисципліни особовим складом варті;

у разі перебування з вартою супроводжувача (спеціаліста) забезпечити його відповідною інструкцією щодо супроводження вантажу, приладами й інструментами, матеріалами і приладдям для усунення можливих несправностей тари, контейнерів, вузлів кріплення тощо;

забезпечити виконання вимог пожежної безпеки, визначених у розділі XLVI Правил пожежної безпеки на залізничному транспорті, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 21 грудня 2009 року № 1322, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 22 березня 2010 року за № 230/17525, та Правилах пожежної безпеки на морських судах України, затверджених наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 24 лютого 2007 року № 159, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 липня 2007 року за № 806/14073;

вести облік особового складу варті в книзі обліку прибуття і відправлення варті військової частини (додаток 3). Якщо варта прибула раніше ніж за 3 години до відправлення транспорту, прийняти від неї на тимчасове зберігання зброю та боєприпаси до неї (якщо місця для зберігання

зброї не передбачено, прийняти рішення щодо порядку її зберігання). Видача варті зброї та боєприпасів здійснюється під підпис не раніше ніж за 2 години до відправлення транспорту;

повідомити комендатуру військових сполучень про час прибуття варті, її склад, військове звання та прізвище начальника варті, забезпеченість потрібними документами і майном на весь час перевезення;

здати начальнику варті військовий транспорт із військовим вантажем за описом (додаток 4). Опис складається у трьох примірниках, один з яких залишається у вантажовідправника, два інші (один із них у пакеті із супровідними документами) вручаються начальнику варті. За відсутності супровідних документів обидва примірники опису видаються начальнику варті на руки. У разі перевезення бойової та іншої техніки вантажовідправник робить в описі відмітку, що техніку розміщено й закріплено правильно, стопорні пристрої справні, приведені у положення, що унеможливило розвертання окремих частин техніки, й опломбовані. Цей запис підтверджується підписом відповідальної особи вантажовідправника і скріплюється гербовою печаткою;

видати особовому складу варті потрібну кількість рсквізитів кріплення для усунення несправностей навантаження під час перевезення;

повідомити військового коменданта про закінчення завантаження (розвантаження) та готовність варті і військового майна до відправлення;

у разі вимушеної затримки варті на термін більше ніж 1 доба повідомити про це командира військової частини, від якої відряджено варту.

3. З метою скорочення чисельності варті, що виділяється, перевезення малогабаритних вантажів потрібно здійснювати ручним вантажем і вантажобагажем у пасажирських вагонах.

VI. Обов'язки вантажоодержувача військових вантажів

1. Вантажоодержувач зобов'язаний здійснити заходи, визначені статтею 303 Статуту гарнізонної та вартової служб Збройних Сил України, та додатково:

у разі пошкодження упаковки чи порушення відбитків печаток (пломб), якими опечатано вантажі, зробити в описі відповідну відмітку та скласти акт довільної форми, один примірник якого направити вантажовідправнику;

вести облік особового складу варти в книзі обліку прибуття і відправлення варти військової частини, повідомляти про прибуття варти військового коменданта, узгоджувати з ним порядок та час її відправки до військової частини, від якої відряджено варту, проставляти в посвідченні про відрядження начальника варти номер військової команди, отриманий у військового коменданта;

повернути варті зброю та боєприпаси до неї безпосередньо перед вибуванням її до військової частини, від якої відряджено варту;

зробити відмітку в посвідченні начальника варти про доставку військового майна за призначенням, під час приймання військового майна та супровідних документів зазначити дату й час прибуття залізничного (морського або річкового) транспорту і зміни варти;

у разі застосування людського вагона для розміщення особового складу варти забезпечити здачу начальником варти знімного військового обладнання вагона за описом представнику станції (порту).

2. Заборонено використовувати варту, яка змінилася, для охорони та супроводу військових вантажів у зворотному напрямку без дозволу командування виду Збройних Сил України, Адміністрації Державної спеціальної служби транспорту, командування Десантно-штурмових військ Збройних Сил України, командування Сил спеціальних операцій Збройних

Сил України, розпорядженням якого було виділено варту (за винятком випадків, коли вантажі відправляються до місцезнаходження військової частини, від якої споряджено варту).

VII. Обов'язки начальників управлінь військових сполучень на залізницях, морському та річковому транспорті, військових комендантів

1. Начальники управлінь військових сполучень на залізницях, морському та річковому транспорті, військові коменданти зобов'язані:

забезпечити своєчасне відправлення варті до пунктів навантаження транспорту та повернення до своїх військових частин. Варту відправляти в окремому купе в купейному (якщо такого немає – у плацкартному) вагоні (судновому приміщенні);

кожній варті, що прямує для отримання вантажу під охорону або повертається до своєї військової частини, присвоювати номер військової команди, здійснювати контроль за її перевезенням;

погоджувати із судновласником та капітаном судна розміщення варті та місця несення служби вартовими під час перебування судна в порту і на переході;

проводити інструктаж особового складу варті щодо правил його поведінки й засобів безпеки, контролювати виконання встановлених вимог безпеки під час перевезення військових вантажів;

вживати заходів для своєчасного подання під навантаження вагонів, платформ (суден) у терміни, зазначені в заявці вантажовідправника на навантаження військового транспорту;

під час перевезення військового вантажу залізничним транспортом, що має більше ніж п'ять вагонів, забезпечити розміщення вагона для розташування особового складу варті всередині;

здійснювати контроль за підготовкою вагонів (суднових приміщень), що виділяються для перевезення особового складу варті, забезпечувати їх потрібним обладнанням та інвентарем;

спільно з начальником варті оглядати кріплення вантажів і вживати заходів для усунення виявлених порушень;

вживати необхідних заходів (через начальника гарнізону) для забезпечення охорони військового транспорту в разі стихійного лиха (повінь, пожежа, снігові заноси тощо) або подій на транспорті (аварія, хвороба, загибель чи усунення осіб варті від виконання службових обов'язків), а також залучення у разі потреби пожежних команд, інженерної та іншої техніки для ліквідації наслідків подій;

зустрічати військовий транспорт із військовим вантажем, що прибуває на станцію (у порт), інформувати начальника варті про порядок подальшого руху транспорту, місце поповнення запасів матеріально-технічних засобів та орієнтовний час його відправлення, про прийнятті заявки на матеріально-технічне забезпечення і проведення забезпечення робити запис у постовій відомості;

за потреби поповнення боеприпасів варті (після застосування зброї особовим складом варті) організувати (через начальника гарнізону, в якому перебуває варта з охорони та супроводу військових вантажів) доставку потрібної кількості боеприпасів, про поповнення боеприпасів внести відповідний запис до постової відомості;

у разі виявлення послаблення кріплення техніки й вантажів забезпечити усунення недоліків, за потреби – із залученням фахівців транспорту;

організовувати доставку хворих військовослужбовців зі складу варті до закладу охорони здоров'я;

у разі тривалого перебування військового транспорту з вартою на станціях (портах) організовувати їх перевірку з інтервалом не менше ніж 6 годин у денний та нічний час;

у разі усунення начальника варти від виконання службових обов'язків зробити відмітку в посвідченні начальника варти військового транспорту про причини його усунення і скласти акт у трьох примірниках про збереження вантажу, що перевозиться, та наявність пломб (транспорт у цьому разі затримується). Перший примірник акта залишається у військового комснданта, другий передається новому начальнику варти для вручення вантажоодержувачу, третій – представнику Військової служби правопорядку у Збройних Силах України;

завчасно сповіщати начальників відповідних органів управління Військової служби правопорядку у Збройних Силах України (через оперативного чергового) про дату, час і місце навантаження (розвантаження), стоянки військового транспорту з військовим вантажем, що перебуває під охороною та супроводом варти, у разі їх руху в зоні відповідальності відповідного органу управління Військової служби правопорядку у Збройних Силах України;

надавати інформацію начальнику варти про термін перебування військового транспорту на станції (в порту), порядок формування (переформування) транспорту;

організувати оповіщення органів та підрозділів поліції, начальника територіального управління Військової служби правопорядку у Збройних Силах України та за потреби – органи Служби безпеки України про всі нещасні випадки, події, скоєні правопорушення, у разі виявлення ознак відкривання вагонів (суднових приміщень), пошкодження упаковки, кріплення, маркування, знаків небезпеки вантажу, що перевозиться на відкритій платформі (всрхній палубі), порушення відбитків печаток (пломб)

та вжити термінових заходів для посилення охорони військового майна, що перебуває під їх охороною, до прибуття відповідних органів.

VIII. Матеріально-побутове і медичне забезпечення вarti під час охорони та супроводу військових вантажів

1. На станціях (у портах) навантаження та розвантаження матеріально-побутове і медичне забезпечення особового складу вarti покладається на командирів військових частин, від яких було відряджено вarti, вантажовідправників і вантажоодержувачів, на шляху перевезення – на начальників гарнізонів, військових комендантів.

2. Продовольче забезпечення особового складу вarti під час супроводження військових вантажів, що перевозяться залізничним та водним транспортом, організовується в установленому порядку відповідно до Положення про продовольче забезпечення Збройних Сил України на мирний час, затвердженого наказом Міністра оборони України від 09 грудня 2002 року № 402, зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 20 грудня 2002 року за № 992/7280 (із змінами).

3. У разі затримки вarti на шляху перевезення і витрати всіх продуктів харчування начальник вarti доповідає про це найближчому військовому коменданту, який вживає заходів для дозабезпечення особового складу продовольством.

4. Кошти (військові пересвізні документи) для проїзду особового складу вarti до пункту навантаження військового транспорту і для повернення у свою військову частину після здавання вантажу видаються відповідно до вимог чинного законодавства на кожну особу вarti окремо. Про видані

кошти (військові перевізні документи) робиться відмітка у посвідченні про відрядження начальника варті.

5. Усі питання, що стосуються матеріально-побутового забезпечення особового складу варті на шляху перевезення, вирішуються військовим комендантом на станції (у порту) перебування (прибуття) спільно з начальником гарнізону. У разі відсутності військового коменданта начальник варті звертається до начальника станції (капітана порту) щодо встановлення зв'язку з військовим комендантом, у зоні відповідальності якого перебуває ця станція.

6. У разі перебування на шляху перевезення більше ніж 7 діб для особового складу варті та супроводжувача начальники управлінь військових сполучень на залізницях, морському та річковому транспорті, військові коменданти (через начальників гарнізонів) організовують перед виїздом миття у лазні із заміною натільної білизни. Надалі миття військовослужбовців зі зміною натільної білизни здійснюється не рідше ніж один раз на 7 діб. Про потребу миття або санітарної обробки особового складу начальник варті доповідає військовому коменданту і діє за його командою.

7. По медичну допомогу особовий склад варті звертається до медичних пунктів залізничних станцій (портів). Хворий (поранений) військовослужбовець, який не може слідувати далі, направляється начальником варті до найближчого закладу охорони здоров'я в системі Міністерства оборони України, а за його відсутності – до закладів охорони здоров'я Міністерства охорони здоров'я України та закладів охорони здоров'я комунальної форми власності, про що начальник варті доповідає військовому коменданту.

ІХ. Правила безпеки під час охорони та супроводу вартою військових вантажів на залізничному та водному транспорті

1.3 метою запобігання нещасним випадкам командир військової частини, від якої відряджається варта, організовує з особовим складом варти заняття з правил надання потерпілим першої медичної допомоги, безпеки під час перебування на коліях залізничних станцій, використання засобів пожежогасіння, а також сигналів, які застосовуються на залізничному та водному транспорті.

2. Рух змін на пости та з постів здійснюється на міжколії або узбіччі земельного полотна колоною по одному. Перехід залізничної колії зміною, яка прямус на пости та з постів, здійснюється швидко й тільки під прямим кутом. Слід попередньо подивитись праворуч та ліворуч, переконатись у відсутності небезпеки.

Заборонено:

переходити через колії, на яких перебуває залізничний рухомий склад, відстань до якого менше ніж 5 м;

переходити колії на стрілочних переводах, ходити між коліями, пролізати під вагонами.

Обходити потяг з локомотивом, що стоїть, або групу вагонів потрібно на відстані не менше ніж 3 м. Не можна проходити між розчепленими вагонами, якщо відстань між ними менше ніж 5 м.

3. На стоянках потяга чатовий несе службу на міжколії або узбіччі земляного полотна біля вагонів, що охороняються. Під час проїзду потяга сусідніми коліями чатовий піднімається на гальмові майданчики (тамбури) вагонів.

4. На електрифікованих ділянках залізниць заборонено:

наближатися до неогороджених дротів або частин контактної мережі, що перебувають під напругою, на відстань ближче ніж 2 м, а також торкатися електроустаткування електрорухомого складу як безпосередньо, так і через будь-які предмети;

торкатися обірваних дротів контактної мережі, металевих опор і пристроїв заземлення, повітряної лінії електропередач і предметів, що до них доторкуються, та наближатися до них ближче ніж на 2 м;

підніматися на покрівлю, перебувати або виконувати будь-яку роботу на покрівлі вагонів, контейнерів, тепловозів, електровозів, моторних вагонів дизель- та електропоїздів (оглядати покрівлі та обладнання, що розміщено на них, ставати на башти танків, дахи будок спеціальних автомобілів тощо);

відкривати люки (кришки) цистерн, ізотермічних та критих вагонів або виконувати будь-які роботи на них;

підніматися на вантажі або проводити навантажувальні та розвантажувальні роботи з відкритого рухомого складу, якщо самі працівники або пристрої, які використовують працівники, можуть у період роботи наближатися на відстань менше ніж 2 м до частин кабельних мереж, що перебувають під напругою.

5. Під час охорони та супроводу військових вантажів на залізничному транспорті особовому складу варті та супроводжувачу заборонено:

сидіти на борту платформи, східцях гальмівного майданчика;

висовуватися з вікон, люків і дверей критих вагонів, сидіти на підлозі в дверному прорізі критого вагона, спиратися на закладку дверей;

викидати будь-які предмети з вагонів. Двері у вагоні для розміщення особового складу варті мають бути постійно закріплені для запобігання несподіваному зачиненню під час різкого гальмування потяга або удару інших вагонів;

виходити з вагона в бік потяга, що проходить;

застосовувати у вагонах невстановлені види освітлення та опалювання.

6. Перед перевезенням військового вантажу водним транспортом командир військової частини, від якої відряджається варта, організовує навчання особового складу варти порядку дій у разі оголошення на судні тривоги, правилам поведінки та заходам безпеки, а також ознайомлює з відомостями про суднові рятувальні засоби та навчає правилам користування ними.

7. Під час охорони та супроводу військових вантажів на водному транспорті особовому складу варти та супроводжувачу заборонено:

виходити на необгороджений майданчик уздовж усього корпусу судна (привальний брус);

перехилятися через поручні огорожі палуби;

сидіти або спиратися на предмети, не призначені для цього (вентиляційні люки, рсшітки, лесрні огорожі, кнехти тощо);

самостійно вмикати та вимикати вентиляцію (прилади та пристрої) або інші суднові механізми;

без потреби сідати в шлюпки, знімати рятувальні круги;

викидати за борт сміття.

X. Особливості організації вартової служби у разі перевезення варти у ВСТП під час охорони та супроводу військових вантажів

1. Склад варти під час перевезення залізничним транспортом розміщується у ВСТП.

2. Для розміщення особового складу варту у ВСТП передбачено такі приміщення:

- для начальника варту (супроводжувачів ВСТП);
- для особового складу варту;
- салон-кухня;
- відділення для котла системи опалювання вагона;
- сантехнічне;
- технічне;
- коридор;
- комора.

3. Ніхто зі складу варту, а також супроводжувач ВСТП не можуть залишати ВСТП без дозволу начальника варту.

4. У ВСТП дотримуються порядку й тиші. Особовому складу дозволено писати, читати, грати в шахи та шашки, пересуватися без головних уборів і польових утеплених курток, але в спорядженні.

Палити в приміщеннях вагона заборонено. Палити можна тільки з дозволу начальника варту під час зупинок потяга поза межами вагона.

5. На всі вікна ВСТП зовні встановлюються металеві ґрати з чарунками не більше ніж 150x150 мм та діаметром прута не менше ніж 10 мм, а поверх них – протигранатні металеві сітки, а також вивішуються світломаскувальні штори.

Зовні вхідні двері ВСТП обладнуються кнопкою електричного дзвінка для виклику начальника варту. Гучномовець дзвінка розміщується в приміщенні для начальника варту (супроводжувачів ВСТП).

На вхідних дверях у ВСТП та дверях запасного виходу має бути знято зовнішні ручки відчинення дверей, щоб їх можна було відчиняти тільки

зсередини приміщення. Вхідні двері до вагона та двері запасного виходу обладнуються засувами зсередини приміщення та фіксаторами відчиненого положення дверей. На вікна зазначених дверей зсередини приміщення встановлюється металевий щиток з оглядовим віконцем розміром 100x100 мм. У прорізах вхідних дверей та дверей запасного виходу встановлюються перемички запобіжні, які належить встановлювати в горизонтальне положення під час руху вагона та у разі відчинених дверей, коли біля них знаходиться хтось зі складу варті.

Двері між приміщенням начальника варті (супроводжувачів ВСТП) та технічним приміщенням мають бути обладнані засувом зсередини приміщення для начальника варті (супроводжувачів ВСТП). Двері запасного виходу мають бути обладнані вушками для навісного замка зсередини приміщення.

6. Особовому складу варті дозволено відпочивати лежачи (спати), не знімаючи спорядження та не роздягаючись, у приміщенні для особового складу варті (судновому приміщенні). Двері приміщення для особового складу варті (суднового приміщення) постійно перебувають зачиненими на засув. Доступ сторонніх осіб, у тому числі супроводжувача ВСТП, до цих приміщень заборонено.

7. Автомати ставляться у ставницю, що розміщена у приміщенні для особового складу варті, без магазинів, із затворами у передньому положенні. Ставниця має бути обладнана світловою та звуковою сигналізацією, що має спрацьовувати за кожного відчинення дверей та вимикатися після їх зачинення, яку неможливо вимкнути навіть на нестривалий час та яка має бути виведена до приміщення начальника варті (супроводжувачів ВСТП). Двері ставниці закриваються на замок та опечатуються печаткою

начальником варти. Ключі від замка зберігаються у начальника варти. Передавати ключі будь-кому заборонено.

Зброю зі ставниці беруть лише з дозволу та в присутності начальника варти.

8. Підтримання чистоти і порядку у ВСТП покладається на особовий склад варти.

9. Для гасіння пожежі ВСТП забезпечується вогнегасниками, ящиком із піском та іншими засобами пожежогасіння. Особовий склад варти повинен бути ознайомлений з інструкцією щодо дій у випадку виникнення пожежі у вагоні та схемою евакуації з приміщень вагона. Зазначені інструкція та схема евакуації знаходяться в приміщенні начальника варти (супроводжувачів ВСТП).

10. У ВСТП в холодний період температура повітря підтримується не нижче ніж 18°C. Відповідальним за дотримання температурного режиму у ВСТП є супроводжувач ВСТП. Дозвіл на використання системи опалення дає начальник варти.

11. Начальник варти у разі перевезення варти у ВСТП під час охорони та супроводу військових вантажів, крім виконання обов'язків відповідно до вимог законодавства, зобов'язаний:

провести інструктаж особового складу варти щодо особливостей несення вартової служби під час перебування у ВСТП супроводжувача ВСТП;

забезпечити підтримання особовим складом варти військової дисципліни та заходів безпеки під час перебування у ВСТП на станціях та під час руху;

після прибуття до ВСТП перевірити документи, що посвідчують особу, у супроводжувача ВСТП, який допущений до виконання обов'язків супроводжувача ВСТП, та наявність його прізвища у Списку осіб АТ “Укрзалізниця”, що можуть супроводжувати ВСТП, погодженому з органами та підрозділами поліції;

прийняти від супроводжувача ВСТП обладнання, інвентар та майно ВСТП згідно з описом;

підтримувати ВСТП у потрібному якісному стані під час його використання безпосередньо вартою;

провести інформування супроводжувача ВСТП щодо особливостей виконання службових обов'язків у разі виникнення надзвичайних ситуацій;

забезпечити цілодобову охорону зброї шляхом виставлення вартового біля ставниці з метою її постійної охорони;

постійно перебувати в кімнаті начальника варти, під час відпочинку залишати замість себе вартового;

після виконання завдання щодо охорони і супроводження військових вантажів здати обладнання, інвентар та майно ВСТП супроводжувачу ВСТП у справному стані згідно з описом;

у разі виявлення пошкодження, знищення або пестачі обладнання, інвентарю, майна ВСТП підписати акт у 4 примірниках, складений відповідно до вимог законодавства супроводжувачем ВСТП;

не допускати перебування та проїзду у ВСТП сторонніх осіб.

12. До виконання обов'язків супроводжувача ВСТП у разі перевезення варти у ВСТП під час охорони та супроводу військових вантажів допускаються посадові особи, які мають відповідну підготовку щодо використання обладнання ВСТП.

Супроводжувач ВСТП щодо організації внутрішнього порядку у ВСТП підпорядковується начальнику варті. Супроводжувач ВСТП відповідає за технічний стан та правильність експлуатації вагонного обладнання, комплектність і збереження обладнання, інвентарю та майна ВСТП, своєчасне подання заявок щодо забезпечення матеріальними засобами, їх отримання та зберігання у ВСТП.

Списки осіб, допущених до виконання обов'язків супроводжувача ВСТП, погоджуються з органами та підрозділами поліції (щодо відсутності судимостей).

Супроводжувач ВСТП зобов'язаний:

передати начальнику варті, яка прибула для супроводження військових вантажів, інвентар та майно ВСТП згідно з описом;

постійно перебувати у визначених приміщеннях ВСТП. Залишати ВСТП у справах, що стосуються виконання обов'язків, лише з дозволу начальника варті;

під час пересування за маршрутом завчасно подавати заявки щодо забезпечення (дозабезпечення) ВСТП матеріальними засобами (паливно-мастильними матеріалами, водою, вугіллям, дровами тощо) відповідно до встановлених норм особисто, через представника військових сполучень або начальника варті;

забезпечувати спільно з начальником варті збереження обладнання, майна та інвентарю ВСТП, підтримувати у справному стані його обладнання;

не розголошувати інформацію стороннім особам щодо перевезення;

під час перебування у ВСТП виконувати вказівки начальника варті щодо організації внутрішнього порядку;

після виконання перевезення прийняти обладнання, майно та інвентар за описом. У випадку пошкодження, знищення або нестачі майна скласти відповідний акт;

у разі виникнення нештатної ситуації, пов'язаної з виконанням особовим складом варті своїх службових обов'язків, виконувати вимоги начальника варті, якщо вони не суперечать законам України та діючим нормативно-правовим актам.

Супроводжувачу ВСТП заборонено будь-як перешкоджати виконанню обов'язків посадових осіб варті.

Перший заступник начальника Генерального штабу

Збройних Сил України

генерал-полковник



І. КОЛЕСНИК

Додаток І

до Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті

(пункт 3 розділу IV)

(перша сторінка постової відомості)

Склад варті затверджую

Командир військової частини _____

(військове звання, підпис,
ініціали, прізвище)

“ ” 20 ____ р.

М.П.

Варту проінструктовано і попереджено про кримінальну відповідальність за втрату зброї та боєприпасів, крадіжку майна, про заборону вживання спиртних напоїв, а також про заходи безпеки у разі несення служби під час перебування в дорозі.

Начальник штабу в/ч _____

(військове звання, підпис,
ініціали, прізвище)

“ ” 20 ____ р.

ПОСТОВА ВІДОМІСТЬ № _____
варті з охорони та супроводу військових вантажів
ВІДМІТКА ПРО ДОПУСК У ВАРТОВЕ ПРИМІЩЕННЯ

№ з/п	Пункт зупинки (станція)	Дата, час	Військове звання, прізвище, ініціали, займана посада	Підпис начальника варті
1	2	3	4	5

ГРАФІК ОХОРОНИ ЗБРОЇ ПІД ЧАС ОХОРОНИ ТА СУПРОВОДУ
ВІЙСЬКОВИХ ВАНТАЖІВ

Дата	1 зміна		2 зміна		3 зміна	
	час	підпис	час	підпис	час	підпис

Продовження додатка 1
(друга сторінка постової відомості)Варта № _____ від _____
(підрозділ, умовне найменування військової частини)Начальник варті _____
(військове звання, прізвище, ім'я, по батькові, номер зброї)

РОЗКЛАД ПОСТІВ

Номери постів	Військові звання, прізвища, ініціали вартових, номер зброї					
	1 зміна		2 зміна		3 зміна	
1						
2						
Дата	Час заступання вартових на пости					

Командир підрозділу _____
(військове звання, підпис, ініціали, прізвище)

(третя сторінка постової відомості)

Пункт зупинки	Дата, час	Результати перевірки
1	2	3

На цій сторінці робляться записи:

- про результати перевірки та події, що сталися під час несення варті;
- про всі виявлені несправності в транспорті, що охороняється, і їх усунення під час перебування в дорозі;
- про доповіді військовому комснданту під час перебування в дорозі та дозабезпечення варті.

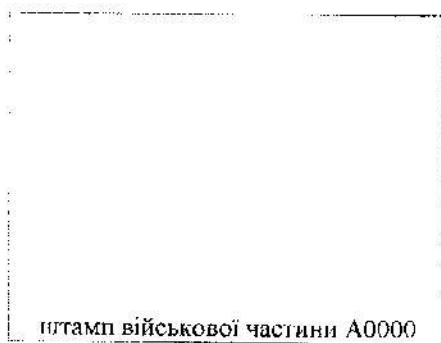
(четверта сторінка постової відомості)

№ з/п	Найменування заходів	Дата	Час	Підпис
1	Вибуття з військової частини			
2	Прибуття до вантажовідправника			
3	Вибуття з військовим транспортом			
4	Прибуття до вантажоодержувача			
5	Здача військового транспорту			
6	Вибуття до військової частини			
7	Прибуття до військової частини			

Розбір несення служби вартою, ужиті заходи _____

Розбір провів _____

Рішення командира _____



Додаток 2

до Положення з охорони та супроводу
військових вантажів на залізничному
та водному транспорті
(пункт 7 розділу IV)

ПОСВІДЧЕННЯ

начальника варті з охорони та супроводу військового транспорту
з військовим вантажем

Пред'явник цього посвідчення _____

(військове звання, прізвище, ім'я, по батькові,
умовне найменування військової частини)

є начальником варті військового транспорту № _____

Список особового складу варті – на звороті цього посвідчення.

Командир (начальник) _____

(військове звання, прізвище, ім'я, по батькові)

М.П.

(зворотний бік посвідчення)

СПИСОК

особового складу варті для охорони і супроводу військового
транспорту № _____ у складі _____
вагонів № _____

№ з/п	Військове звання	Прізвище, ім'я, по батькові	Серія, номер посвідчення особи або військового квитка	Вид і номер зброї	Кількість бойових натротів

Начальник штабу військової частини _____

(військове звання, підпис, ініціали, прізвище)

Відмітка про дату і час прибуття варті до вантажовідправника _____

Інструктаж із правил особистої та пожежної безпеки провів _____

(дата, час, військове звання, підпис, ініціали, прізвище)

Відмітка про здачу транспорту і про вибуття варті до місця служби _____

Начальник варті _____ транспорт № _____
(військове звання, прізвище, ім'я, по батькові)

за призначенням доставив, супровідні документи здав і
" " 20__ р. з о/с варті вибув до місця служби.

Вантажоодержувач _____

(військове звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

" " 20__ р.

Додаток 3

до Положення з охорони та
супроводу військових вантажів
на залізничному та водному
транспорті

(пункт 2 розділу V)

КНИГА
обліку прибуття і відправлення варт
військової частини _____

№ з/п	Дата, час прибуття варт	Військове звання, прізвище, ім'я, по батькові начальника варт і вартових	З якої військової частини відряджено варту	Вид і номери зброї, кількість і партія боєприпасів, що зберігаються в особового складу	Дата, час вибуття варт	Номер військового транспорту (команди)	Кому повідомлено в комендатурі військових сполучень про прибуття та вибуття варт

Додаток 4

до Положення з охорони та супроводу військових вантажів на залізничному та водному транспорті
(пункт 2 розділу V)

ОПИС

військового транспорту з військовим вантажем

Начальнику варті _____,
(військове звання, прізвище, ім'я, по батькові)
призначеному від _____
(військова частина, установа)

Номери вагонів (назва чи номери платформ, суден, барж або номери трюмів)	Номер транспорту	Контрольні знаки пломб на вагонах і військовій техніці	Найменування документів, що додаються, і зауваження

Транспорт здав у справному стані

(військове звання, підпис, ініціали, прізвище вантажовідправника)
Транспорт прийняв у справному стані

(військове звання, підпис, ініціали, прізвище начальника варті)
“ ” 20 р. год хв
Військовий транспорт згідно з описом прийняв

(військове звання, підпис, ініціали, прізвище вантажоодержувача)

Гербова печатка
військової частини
“ ” 20 р. год хв