

Н А К А З

м. Київ

№ _____

Про затвердження Порядку
утримання і обслуговування
залізничних під'їзних колій до
військових частин, установ та
організацій Збройних Сил
України

Відповідно до пункту 23 Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2015 року № 891, з метою визначення механізму утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України **н а к а з у є м о:**

1. Затвердити Порядок утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України, що додається.

2. Генеральному штабу Збройних Сил України забезпечити подання цього наказу на державну реєстрацію до Міністерства юстиції України в установленому порядку.

3. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

Міністр оборони України

Міністр інфраструктури України

Андрій ТАРАН

Владислав КРИКЛІЙ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України,
Міністерства інфраструктури України

№

ПОРЯДОК

утримання і обслуговування залізничних під'їзних колій до військових
частин, установ та організацій Збройних Сил України

1. Загальні положення

1.1. Цей Порядок визначає основні вимоги до експлуатації, поточного утримання і ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

1.2. У цьому Порядку терміни вживаються в таких значеннях:

вантажний фронт — частина залізничної колії, призначена для розміщення вагонів безпосередньо при виконанні вантажно-розвантажувальних робіт;

верхня будова колії — частина залізничної колії, що включає рейки, скріплення, підрейкову основу, баластну призму, елементи з'єднань та пересічень колій, мостове полотно, призначена для спрямування руху коліс

рухомого складу, прийняття від них навантажень та їх передавання на основну площадку земляного полотна та конструкції штучних споруд;

залізниця – регіональна філія АТ “Укрзалізниця”, яка здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні залізничної мережі;

залізничні колії загального користування – залізничні колії, що з’єднують залізничні станції між собою або залізничні станції з державним кордоном України, а також залізничні колії у межах залізничних станцій, призначені для здійснення операцій перевізного процесу на залізничному транспорті загального користування;

залізничні під’їзні колії до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України – колії військових частин (установ, підприємств та організацій), що з’єднані із загальною мережею залізниць України безперервною рейковою колією і призначені для їх транспортного обслуговування у взаємодії із залізничним транспортом загального користування;

земляне полотно – інженерна споруда, що служить основою верхньої будови колії, сприймає навантаження від рейко-шпальної решітки, баласту та рухомого складу, рівномірно розподіляючи це навантаження на нижче розташований природний ґрунт, природну основу;

контрагент – власник (користувач) під’їзної колії, яка примикає до під’їзної колії іншого власника чи фізична або юридична особа, що володіє на праві власності чи інших законних підставах прирейковими складами, майданчиками для зберігання вантажів, спорудами та пристроями для обслуговування і ремонту рухомого складу залізниць, що примикають до під’їзних колій іншого власника, чи особа, що користується послугами під’їзної колії іншого власника;

маневрова робота – будь-які переміщення тягового залізничного рухомого складу з вагонами або без вагонів, що здійснюється під’їзними коліями, станційними коліями та іншими коліями за виключенням руху поїздів, що прибувають з перегону і відправляються на перегон;

межі під'їзної колії – межі інфраструктури залізничного транспорту, в яких власник (користувач) під'їзної колії несе відповідальність за її технічний стан та умови експлуатації;

приймально-здавальні (передавальні колії) – визначені договором між АТ “Укрзалізниця” та власником (користувачем) або контрагентом під'їзної залізничні колії у межах станції примикання чи на під'їзній колії для виконання приймально-здавальних операцій;

приймально-здавальні операції – документально оформлені в установленому порядку дії, що виконуються при прийманні (передачі) вантажів, вагонів та контейнерів;

проектна документація – затверджені текстові та графічні матеріали, якими визначаються містобудівні, об'ємно-планувальні, архітектурні, конструктивні, технічні та технологічні рішення, а також зведені кошториси вартості будівництва, реконструкції або ремонту об'єкта;

старопридатні рейки (шпали) – рейки (шпали) повторного укладання, зняті під час ремонтів, придатні для повторного використання;

стрілочний перевід – пристрій, що служить для переведення рухомого складу з однієї колії на іншу та складається зі стрілок, хрестовин і сполучних колій між ними забезпечує розгалуження рейкових колій у разі їх з'єднання та пересічення;

технічний паспорт під'їзної колії – документ, що містить довідкову інформацію про параметри залізничної під'їзної колії та її технічне забезпечення;

штучні споруди – споруди, що зводять на пересіченнях залізничних колій з різними перешкодами (постійними та періодичними водотоками, висотними перешкодами, іншими дорогами, обвало- та лавинонебезпечними схилами).

1.3. Цей Порядок розроблений відповідно до Законів України “Про залізничний транспорт”, “Про Збройні Сили України”, Порядку організації

діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2015 року № 891, Положення про порядок обліку, зберігання, списання та використання військового майна у Збройних Силах, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 серпня 2000 року № 1225, Статуту залізниць України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 06 квітня 1998 року № 457 (далі – Статут залізниць), Правил користування вагонами і контейнерами (статті 119-126 Статуту залізниць України), затверджених наказом Міністерства транспорту України від 25 лютого 1999 року № 113 і зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 15 березня 1999 року за № 165/3458, Правил обслуговування залізничних під'їзних колій (статті 12, 64 Статуту залізниць України), затверджених наказом Міністерства транспорту України від 21 листопада 2000 року № 644 і зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 24 листопада 2000 року за № 875/5096.

1.4. Власники (балансоутримувачі) залізничних під'їзних колій:

військові частини, установи, організації Збройних Сил України (далі – військові частини);

акціонерне товариство “Українська залізниця” (далі – АТ “Укрзалізниця”).

1.5. Межа залізничної під'їзної колії з колією залізничного транспорту загального користування, а також межа залізничної під'їзної колії з іншою залізничною під'їзною колією, позначається знаком “Межа під'їзної колії”. Місце встановлення такого знака між колією залізничного транспорту загального користування та під'їзною колією визначається АТ “Укрзалізниця”, або за її дорученням регіональною філією АТ “Укрзалізниця” за погодженням з власником (користувачем) залізничної під'їзної колії.

Межі залізничної під'їзної колії можуть зазначатись в'їзні ворота на залізничній під'їзній колії, граничний стовпчик стрілочного переводу, ізолюваний рейковий стик та інші характерні точки. Розташування знака "Межа під'їзної колії" не повинно призводити до поділу відповідальності за технічний стан та умови експлуатації окремих пристроїв та штучних споруд між регіональною філією АТ "Укрзалізниця" і власником залізничної під'їзної колії та між власниками залізничних під'їзних колій.

Стрілочний перевід примикання залізничної під'їзної колії до залізничної мережі загального користування і частина колії військової частини від стрілки примикання до знака "Межа під'їзної колії" перебуває в розпорядженні АТ "Укрзалізниця".

2. Будівництво, облік та експлуатація залізничних під'їзних колій

2.1. Будівництво залізничних під'їзних колій до військових частин здійснюється, коли перевезення іншими видами транспорту економічно недоцільно, а також навантаження (розвантаження) військових вантажів такого виду поза межами території військової частини і перевезення автомобільним транспортом заборонено.

2.2. Будівництво та реконструкція залізничних під'їзних колій, а також пристроїв, призначених для навантаження (розвантаження) і очищення вагонів, проводиться за проєктами, погодженими АТ "Укрзалізниця".

Примикання залізничних під'їзних колій до загальної мережі залізниць здійснюється з дозволу АТ "Укрзалізниця".

Конструкція та стан колійних пристроїв і технічних споруд залізничних під'їзних колій повинні забезпечувати пропуск великовагових вагонів, а для їх обслуговування – наданих залізницею локомотивів.

2.3. Відкриття для постійної експлуатації новозбудованої залізничної

під'їзної колії і подачі на неї рухомого складу відбувається після прийняття її в експлуатацію відповідною комісією та затвердження залізницею порядку обслуговування залізничної під'їзної колії. Відповідність залізничної під'їзної колії вимогам погодженого з залізницею проєкту засвідчується актом введення в експлуатацію основних засобів, за формою, затвердженою наказом Міністерства фінансів України від 13 вересня 2016 року № 818 “Про затвердження типових форм з обліку та списання основних засобів суб'єктами державного сектору та порядку їх складання”, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 07 жовтня 2016 року за № 1336/29466, який складається комісією за участю уповноважених представників залізниці і власника залізничної під'їзної колії. Підписання акта засвідчує прийняття під'їзної колії в експлуатацію.

2.4. Подача вагонів на залізничні під'їзні колії у період їх будівництва допускається на умовах тимчасової угоди між залізницею і військовою частиною (установою), якій належить залізнична під'їзна колія, або будівельною організацією, які несуть відповідальність за збереження вантажу, рухомого складу, вчасне його повернення та безпеку руху.

Тимчасова угода підписується після висновку ревізора з безпеки руху поїздів про можливість подачі вагонів на залізничну під'їзну колію і розробки тимчасової Інструкції про порядок та умови руху локомотивів і вагонів на залізничній під'їзній колії.

2.5. На кожну залізничну під'їзну колію після закінчення її будівництва і здачі в експлуатацію, а також реконструкції, модернізації, суттєвої зміни технології роботи під'їзної колії або після зміни власника чи користувача власником (користувачем) у відповідності та на основі інформації технічного паспорта під'їзної колії складається Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії (далі – Інструкція), яка затверджується у порядку, встановленому АТ “Укрзалізниця”.

Інструкція містить необхідні дані для організації руху на під'їзній колії (довжину і профіль під'їзної колії, вагову норму і довжину передач, характеристику і розмір вантажних фронтів, допустимі швидкості руху, типи локомотивів, порядок руху поїздів і виконання маневрової роботи, нормальне положення вістряків стрілочних переводів, наявність і розташування сигналів, порядок закріплення рухомого складу).

Інструкція про порядок обслуговування і організації руху на під'їзній колії розробляється військовою частиною.

Порядок розробки і затвердження Інструкції про порядок обслуговування і організації руху на під'їзних коліях встановлюється АТ "Укрзалізниця".

У разі зміни технічного оснащення, технології роботи під'їзної колії або станції примикання при внесенні змін або виготовленні нового технічного паспорта до цієї Інструкції військовою частиною протягом одного місяця вносяться відповідні зміни та доповнення або складається нова Інструкція.

У разі зміни власника під'їзної колії (користувача) затверджується нова Інструкція.

До 20 січня кожного року під час проведення комісійного огляду під'їзної колії здійснюється контрольна перевірка змісту Інструкції начальником залізничної станції примикання.

У ході перевірки встановлюється відповідність технології виконання маневрової роботи та технічних засобів, що її забезпечують, діючій Інструкції. У разі виявлення невідповідностей начальник станції повідомляє військову частину про необхідність внесення змін та доповнень до Інструкції. Зміни та доповнення повинні бути внесені її розробником протягом одного місяця з моменту отримання зауважень.

До затвердження Інструкції подача вагонів на залізничну під'їзну колію забороняється.

2.6. Для кожної залізничної під'їзної колії складається масштабний

план з нанесенням на нього розташування вантажних фронтів і механізмів, а також технічний паспорт, поздовжній профіль і креслення споруд.

Поздовжні профілі під'їзних колій філій АТ “Укрзалізниця” та військових частин підлягають періодичній інструментальній перевірці згідно з вимогами пункту 3.7 Правил технічної експлуатації залізниць України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854. Організація робіт зі складання та інструментальної перевірки плану і профілю цих під'їзних колій здійснюється із залученням організацій або осіб, які мають право на виконання таких робіт згідно з чинним законодавством України.

У технічному паспорті та додатках до нього зазначається характеристика рейок, шпал, баласту, земляного полотна, штучних споруд, вагових приладів, пристроїв і механізмів, призначених для навантаження (розвантаження), очищення, промивання і підготовки для навантаження залізничних вагонів, маневрових пристроїв, лебідок, локомотивного і вагонного господарства, витяжних колій, засобів СЦБ і зв'язку, які використовуються у поїзній і маневровій роботі, та інших пристроїв і механізмів, призначених для роботи з вагонами і локомотивами залізниць. Один примірник цієї документації передається залізниці під час прийняття залізничної під'їзної колії в експлуатацію.

Після введення в експлуатацію нових об'єктів або їх ліквідації в технічний паспорт вносяться відповідні зміни, про що власники залізничних під'їзних колій повідомляють залізницю у 10-денний строк.

2.7. Використання залізницею залізничної під'їзної колії для виконання маневрових робіт, тимчасового розміщення рухомого складу та з іншою метою, не пов'язаною з обслуговуванням залізничної під'їзної колії, можливе за погодженням із військовою частиною.

2.8. У місцях пересічення залізничних під'їзних колій з автомобільними дорогами на одному рівні влаштовуються переїзди.

Переїзди на пересіченні залізничних під'їзних колій з автомобільними дорогами загального користування або вулицями в населених пунктах належать до переїздів загального користування і утримуються за рахунок АТ “Укрзалізниця”.

Пересічення залізничних колій на території військових частин, установ та організацій Збройних Сил України належать до технологічних проїздів і обліку, як залізничні переїзди, не підлягають. Безпеку руху транспортних засобів по них забезпечує командир військової частини (начальник установи).

Кількість технологічних проїздів на території військових частин є обмеженою. Місцезнаходження технологічних проїздів та порядок руху по них автомобільного транспорту встановлюється наказом командира військової частини (начальника установи).

2.9. Звітність про технічний стан залізничної під'їзної колії оформлюється та надається військовою частиною відповідно до організаційно-методичних вказівок (табеля термінових донесень).

2.10. Рішення щодо доцільності використання залізничної під'їзної колії, передачі її від одного користувача іншому у Збройних Силах України приймається:

командувачами військ (сил) Збройних Сил України – для військових частин, що їм підпорядковані;

командувачами оперативних командувань – для військових частин, що їм підпорядковані;

начальниками (керівниками) структурних підрозділів Міністерства оборони України та Генерального штабу Збройних Сил України – для військових частин безпосереднього підпорядкування.

Рішення щодо доцільності використання залізничної під'їзної колії, передачі її від одного користувача іншому у Збройних Силах України затверджується начальником Генерального штабу – Головнокомандувачем Збройних Сил України та доводиться до головного органу військових сполучень.

2.11. Процедура приймання-передачі залізничної під'їзної колії між військовими частинами здійснюється за нарядами головного органу військових сполучень. За результатами приймання-передачі складається акт приймання-передачі основних засобів, за формою, затвердженою наказом Міністерства фінансів України від 13 вересня 2016 року № 818 “Про затвердження типових форм з обліку та списання основних засобів суб'єктами державного сектору та порядку їх складання”, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України від 07 жовтня 2016 року за № 1336/29466.

2.12. У разі передавання або відчуження військового містечка, до якого прокладена залізнична під'їзна колія, колія передається або відчужується у складі цілісного майнового комплексу в порядку, визначеному чинним законодавством України.

2.13. Списання (зняття) з обліку залізничної під'їзної колії здійснюється в порядку, визначеному законодавством України.

Військове майно, отримане після демонтажу залізничної під'їзної колії та придатне до подальшого використання, приймається і ставиться на облік військової частини згідно з Порядком списання військового майна у Збройних Силах України, затвердженим наказом Міністерства оборони України від 12 січня 2015 року № 17, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 31 січня 2015 року за № 118/26563 (зі змінами).

Усі зміни в облікових даних військової частини оформляються у вигляді донесень та звітних матеріалів і надаються до головного органу військових сполучень.

2.14. Взаємовідносини залізниці з військовою частиною, яка виконує вантажні роботи на залізничних під'їзних коліях, визначаються договорами про експлуатацію залізничних під'їзних колій або договорами про подачу та забирання вагонів.

Договори про експлуатацію залізничних під'їзних колій укладаються між залізницею і військовою частиною у разі обслуговування під'їзних колій власним або орендованим локомотивом.

Договори про подачу та забирання вагонів укладаються між залізницею і військовою частиною, у разі обслуговування залізничних під'їзних колій або окремих вантажних фронтів локомотивом залізниці.

Договори розробляються з урахуванням технології роботи залізничної під'їзної колії та станції примикання, а у відповідних випадках – з урахуванням єдиних технологічних процесів.

2.15. Строк дії договору про експлуатацію залізничної під'їзної колії і договору на подачу та забирання вагонів визначається сторонами.

У разі зміни технологічного устаткування або технології роботи станції чи залізничної під'їзної колії окремі пункти договору або увесь договір за вимогами однієї із сторін можуть бути переглянуті до закінчення терміну його дії.

2.16. Договори про експлуатацію під'їзної колії і про подачу та забирання вагонів визначають порядок подачі та забирання вагонів, технологічні терміни обігу вагонів на під'їзній колії та інші умови роботи під'їзної колії.

Умови договорів про експлуатацію під'їзних колій та про подачу та забирання вагонів встановлюються з урахуванням технології роботи під'їзної колії і технології роботи станції примикання.

2.17. У разі обслуговування залізничної під'їзної колії військової частини локомотивом АТ “Укрзалізниця”, вагони подаються АТ “Укрзалізниця” під навантаження або вивантаження безпосередньо на залізничну під'їзну колію і розставляються на місця навантаження та вивантаження, здавання і приймання вагонів проводиться на місцях навантаження і вивантаження. Після виконання вантажних та передавальних операцій локомотив АТ “Укрзалізниця” виконує забирання вагонів на місцях навантаження чи вивантаження та їх забирання на станцію примикання.

2.18. У разі обслуговування залізничної під'їзної колії військової частини локомотивом АТ “Укрзалізниця” подача вагонів контрагентам, які мають власні залізничні під'їзні колії, власні або орендовані склади з окремими вантажними фронтами на залізничній під'їзній колії, здійснюється за договором про подачу та забирання вагонів, який укладається АТ “Укрзалізниця” з кожним таким контрагентом за погодженням з військовою частиною.

2.19. У разі обслуговування залізничних під'їзних колій локомотивом власника (користувача), вагони подаються локомотивом АТ “Укрзалізниця” на встановлені договором приймально-здавальні колії, на яких проводиться приймання і здавання вагонів. Подальше виконання маневрової роботи з вагонами до їх повернення на приймально-здавальні колії забезпечується локомотивами власника (користувача) або його контрагентів.

Приймально-здавальні колії можуть знаходитись як на станції примикання, так і на залізничній під'їзній колії.

2.20. У разі обслуговування залізничної під'їзної колії основного власника (користувача) власним локомотивом, порядок обслуговування контрагентів, встановлюється договорами, що укладаються безпосередньо між контрагентом і власником (користувачем) під'їзної колії без участі

АТ “Укрзалізниця”. Відповідальність перед залізницею за користування вагонами контрагентом несе власник (користувач) залізничної під’їзної колії.

2.21. Власник (користувач) залізничної під’їзної колії і контрагент несуть відповідальність за збереження вагонів і контейнерів, які належать АТ “Укрзалізниця”. Випадки їх пошкодження оформлюються актом про пошкодження вагона (контейнера) форми ВУ-25М, який підписується представником залізниці і уповноваженим представником власника (користувача) залізничної під’їзної колії або контрагента. Пошкоджені відправником вагони (у разі ремонту їхніми силами і засобами) вважаються такими, що перебувають у їх користуванні до закінчення ремонту і приймання працівниками вагонного господарства АТ “Укрзалізниця”.

2.22. Умови договору про експлуатацію залізничної під’їзної колії і договору про подачу та забирання вагонів визначаються на підставі акта обстеження залізничної під’їзної колії.

2.23. Комісія регіональної філії АТ “Укрзалізниця” спільно з військовою частиною (установою) проводить обстеження залізничної під’їзної колії і її технічного оснащення. Якщо за договором про експлуатацію залізничної під’їзної колії або про подачу та забирання вагонів передбачається обслуговування контрагентів, то обстеженню підлягають також і залізничні під’їзні колії цих контрагентів.

Результати обстеження оформлюються актом обстеження умов роботи на залізничній під’їзній колії і станції примикання, в якому вказуються всі дані про фактичний стан залізничної під’їзної колії, а саме: довжина під’їзної колії; площа ділянки землі у межах смуги відведення залізниці, зайнятої спорудами військової частини та її контрагентів; відстань, за яку повинен нараховуватися збір за подачу та забирання вагонів; розмір та характер вантажообігу; спеціалізація складських площ; вантажні фронти; наявність

вантажних машин, механізмів та їх паспортна потужність; наявність контрагентів тощо. Акт обстеження підписують уповноважені представники регіональної філії АТ “Укрзалізниця” і власника (користувача) залізничної під’їзної колії не пізніше 10 днів з дати обстеження.

У разі непогодження з даними, які внесені до акта обстеження, представник власника (користувача) залізничної під’їзної колії, який бере участь в обстеженні, зобов’язаний підписати акт і внести до нього свої мотивовані зауваження.

Акт складається у двох примірниках, один з яких залишається у військовій частині (установі), другий – у регіональній філії АТ “Укрзалізниця”.

До акта обстеження власником залізничної під’їзної колії додається Інструкція про порядок обслуговування та організації руху на під’їзній колії, масштабний план з нанесеним розташуванням вантажних фронтів і механізмів, а також технічний паспорт і поздовжній профіль колії.

2.24. До укладення нового договору про експлуатацію залізничної під’їзної колії (договору про подачу та забирання вагонів) власник колії та його контрагенти зобов’язані надати залізниці документи, які підтверджують право власності на залізничну під’їзну колію.

2.25. Договір про експлуатацію залізничної під’їзної колії та договір про подачу та забирання вагонів підписується директором регіональної філії АТ “Укрзалізниця” або іншою уповноваженою ним посадовою особою.

Якщо договір підписується уповноваженою посадовою особою за дорученням директора регіональної філії АТ “Укрзалізниця”, то в ньому робиться посилання на це доручення із зазначенням його номера та дати.

2.26. У разі обслуговування залізничної під’їзної колії підприємством промислового залізничного транспорту договір про експлуатацію залізничної

під'їзної колії укладається військовою частиною з цим підприємством на загальних підставах. У таких випадках розрахунки за подачу та забирання вагонів, користування вагонами проводяться військовою частиною безпосередньо з підприємством промислового залізничного транспорту.

2.27. Порядок оплати витрат за користування вагонами і контейнерами, за подачу та забирання вагонів визначається відповідно до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 26 березня 2009 року № 317 “Про затвердження збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України, пов'язані з ними послуги та Коефіцієнтів, що застосовуються до Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 15 квітня 2009 року за № 340/16356 (із змінами).

Відстань, за яку нараховується збір за подачу та забирання вагонів, вказується в договорі про експлуатацію під'їзної колії, договорі про подачу та забирання вагонів, тимчасовій угоді про подачу та забирання вагонів на залізничну під'їзну колію, акті обстеження станційної колії при подачі та забиранні вагонів на місця незагального користування.

Відстань подачі та забирання вагонів визначається в кілометрах з одним десятковим знаком. Відстань подачі та забирання вагонів до 500 м включно округлюється до 0,5 км.

Відстань подачі та забирання вагонів локомотивом АТ “Укрзалізниця” на (з) приймально-здавальні(их) колії(ій), розташовані(их) на під'їзній колії, визначається у два кінці від стрілки примикання залізничної під'їзної колії, якщо вона примикає до роздільного пункту, який відкрито для виконання комерційних операцій, або від вихідної стрілки станції, з якої здійснюється подача вагонів, якщо під'їзна колія примикає за межами роздільного пункту, який відкрито для виконання комерційних операцій.

Під час визначення відстані подачі або забирання вагонів враховується

довжина стрілки примикання (вихідної стрілки станції, з якої здійснюється подача вагонів) та довжини приймально-здавальних колій у межах граничних стовпчиків. Якщо на маршруті від стрілки примикання (вихідної стрілки станції, з якої здійснюється подача вагонів) до приймально-здавальних колій відбудеться зміна напрямку руху маневрового составу, то на кожну таку зміну додатково враховується довжина локомотива та найбільшої групи вагонів, яка передається на під'їзну колію згідно з договором про подачу та забирання вагонів. Довжина локомотива в розрахунках приймається рівною 18 м, одного вагона – 14 м.

Якщо під'їзна колія примикає не до загальної мережі залізниць, а до іншої залізничної під'їзної колії, то відстань подачі та забирання вагонів визначається від стрілочного переводу примикання тієї під'їзної колії, що безпосередньо примикає до загальної мережі залізниць, якщо вона примикає до роздільного пункту, який відкрито для виконання комерційних операцій, або від вихідної стрілки станції, з якої здійснюється подача вагонів, якщо залізнична під'їзна колія за межами роздільного пункту, який відкрито для виконання комерційних операцій.

У разі подачі й забирання вагонів до/з місць незагального користування, що розташовані біля станційних колій, відстань подачі та забирання вагонів визначається за технічно-розпорядчим актом станції або фактичним заміром від стрілки примикання колії, на яку подаються вагони для виконання вантажних операцій, до місця виконання цих операцій (враховуючи довжину вантажного фронту та довжину стрілки примикання).

За наявності на під'їзній колії декількох пунктів подачі (забирання) вагонів, розташованих на різних коліях, збір за подачу або забирання вагонів визначається за загальну кількість вагонів, що подаються (забираються) протягом звітної доби на середньозважену відстань залежно від відстані й кількості вагонів для кожного пункту.

2.28. Передача вагонів на залізничну під'їзну колію та їх повернення

АТ “Укрзалізниця” засвідчується підписом працівників сторін у Пам’ятці про подачу/забирання вагонів, форма якої встановлена Правилами користування вагонами і контейнерами, затвердженими наказом Міністерства транспорту від 25 лютого 1999 року № 113 та зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 березня 1999 року за № 165/3458.

Облік часу і порядок визначення, внесення плати за користування вагонами (контейнерами) встановлюється Правилами користування вагонами і контейнерами, затвердженими наказом Міністерства транспорту від 25 лютого 1999 року № 113 та зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 15 березня 1999 року за № 165/3458.

2.29. Розмір вантажного немеханізованого фронту визначається кількістю вагонів, які можна поставити уздовж складської колії, що може бути використана для одночасного навантаження або вивантаження.

Ділення фронтів за однорідними вантажами проводиться за умови постійної спеціалізації складських площ для таких вантажів. Однорідними вважаються вантажі, які перевозяться однаковим способом (навалом, насипом, наливом тощо) і для таких можливе спільне зберігання. Фронт для вантажів, які потребують зберігання у критих складах, визначається кількістю дверей у складі, якщо немає рампи. Якщо рампа є, кількість дверей не враховується, а фронт визначається за довжиною колії біля складу і наявністю механізмів.

Розміри фронтів та спеціалізація складських площ для однорідних вантажів на під’їзних коліях, які обслуговуються локомотивом АТ “Укрзалізниця”, вказуються в договорі.

У разі обслуговування залізничної під’їзної колії власним локомотивом вагони передаються на під’їзну колію встановленим у договорі порядком без урахування розміру та зайнятості вантажних фронтів.

Розмір вантажного фронту нафтових та інших рідких вантажів, які перевозяться наливом у цистернах, визначається кількістю стояків або механізмів для наливу і зливу, а при міжрейковому зливі – кількістю цистерн,

які стають уздовж колії, призначеної для зливу.

За потреби фронт наливу і зливу може встановлюватися за видами наливу (темні, світлі, масла).

Розмір вантажного фронту вантажів, крім наливних, при механізованому способі робіт визначається, виходячи з кількості і переробної спроможності механізмів, а також можливості їх пересування вздовж фронту або пересування вагонів під механізмами.

Якщо довжина колії дозволяє виконувати подачу такої кількості вагонів, яка перевищує місткість механізованого фронту навантаження або вивантаження, то в договорі встановлюється також розмір партії вагонів, яка може одночасно подаватися на колію.

2.30. У разі видання нормативних актів, які змінюють цей Порядок, розміри плат, зборів та порядок їх сплати тощо, сторони зобов'язані привести договір про експлуатацію залізничних під'їзних колій чи договір про подачу та забирання вагонів у відповідність до таких нормативних актів шляхом внесення необхідних доповнень і змін до тексту договору.

3. Організація поточного утримання і ремонту залізничних під'їзних колій

3.1. Поточне утримання і ремонт залізничних під'їзних колій здійснюється на підставі нормативних документів АТ “Укрзалізниця”.

3.2. Планово-запобіжні ремонтно-колійні роботи верхньої будови колії (баластовий шар, шпали, перевідні бруси, рейки з кріпленнями і протиугонами, стрілочні переводи і глухі схрещення) поділяються на такі види:

поточне утримання;

середній ремонт;

капітальний ремонт;
суцільна заміна рейок;
капітальний ремонт переїздів;
стосовно земляного полотна і штучних споруд;
поточне утримання;
капітальний ремонт.

Крім того, можуть виконуватися такі ремонтні роботи:
заміна стрілочних переводів і перевідних брусів;
постановка стрілочних переводів на щебінь;
зварювання, наплавлення, шліфування рейок та елементів стрілочних переводів;
ремонт шпал, мостових і перевідних брусів та інші окремі роботи.

3.3. Поточне утримання залізничних під'їзних колій полягає у підтриманні справного стану всіх елементів колії (земляного полотна, верхньої будови, штучних споруд і колійних пристроїв), що гарантують безпечний і плавний рух поїздів з установленими швидкостями та проведення маневрової роботи. Головним завданням поточного утримання залізничних під'їзних колій є утримання її в межах встановлених норм і допусків, що забезпечують тривалі терміни експлуатації всіх елементів колії, попередження появи пошкоджень, своєчасне їх усунення.

Поточне утримання здійснюється безперервно протягом року і на всій довжині колії, у тому числі й ділянках, на яких здійснюється той чи інший вид періодичного ремонту.

3.4. Середній ремонт залізничних під'їзних колій або ділянок колій призначається для відновлення рівнопружності колії та дренажних властивостей баласту, вибіркової заміни дефектних шпал і елементів скріплення.

3.5. Капітальний ремонт залізничних під'їзних колій або ділянок колій

здійснюється у випадках необхідності суцільної заміни рейок та стрілочних переводів, поновлення або посилення баластного шару шпального господарства і земляного полотна.

3.6. Суцільна заміна рейок і кріплень старопридатними повинна проводитись рейками не легше типу Р-50, які відремонтовані і зварені завдовжки не менше 25 м.

3.7. Обсяги матеріалів на поточне утримання і всі види ремонту під'їзних колій та колійних пристроїв військових частин (установ) повинні відповідати чинним нормам АТ “Укрзалізниця”.

3.8. Прийом комісією виконаних робіт із суцільної заміни рейок і кріплень старопридатними, середнього та капітального ремонтів здійснюється у встановленому порядку за участю представників АТ “Укрзалізниця”, виконавця робіт (якщо ремонт здійснювався ремонтною організацією, яка не входить до складу АТ “Укрзалізниця”), територіальних (регіональних) органів військових сполучень і власника колії.

Склад комісії призначається наказом директора регіональної філії АТ “Укрзалізниця” на підставі заявки територіальних органів військових сполучень.

Комісією складається акт, в якому вказуються обсяги і якість виконаних робіт, кількість покладених у колію матеріалів, недоліки та терміни їх усунення. Якщо виявлені недоліки впливають на безпеку руху поїздів, після їх усунення призначається повторна робота комісії.

На підставі акта готується дозвіл на відкриття для експлуатації залізничної під'їзної колії, який оформлюється наказом директора регіональної філії АТ “Укрзалізниця”.

3.9. Залізничні під'їзні колії з усіма спорудами і пристроями, локомотиви

і вагони повинні утримуватися в повній справності згідно з Правилами технічної експлуатації залізниць України, затвердженими наказом Міністерства транспорту від 20 грудня 1996 року № 411, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України 25 лютого 1997 року за № 50/1854.

Військові частини своїми силами та засобами забезпечують освітлення залізничних під'їзних колій у межах території, яку вони займають, а також місць навантаження (розвантаження) вантажів, своєчасно здійснюють очищення залізничних під'їзних колій та вантажно-розвантажувальних місць від сміття, трави і снігу.

У виняткових випадках (заноси, сильні снігопади) очищення від снігу залізничних під'їзних колій може здійснюватися за плату засобами залізниці.

3.10. Оцінка технічного стану залізничних під'їзних колій та їх пристроїв здійснюється за показниками колійновимірювального вагона або колійновимірювального візка, а також за результатами зовнішнього огляду колії, стрілочних переводів, споруд та колійних пристроїв. Зовнішні огляди повинні здійснюватися дорожніми майстрами спільно з бригадами колії в кінці кожного місяця під час чергової перевірки залізничних під'їзних колій.

Оцінка утримання залізничних під'їзних колій, що визначається дорожнім майстром, затверджується начальником дистанції колії. У разі необхідності за заявкою територіальних управлінь військових сполучень проводиться позапланова перевірка технічного стану залізничних під'їзних колій колійновимірювальним вагоном залізниці.

3.11. З метою визначення технічного стану залізничних під'їзних колій, а також для планування робіт з поточного утримання і ремонту, двічі на рік, весною та восени, комісією, яка призначається директором регіональної філії АТ "Укрзалізниця", проводяться огляди під'їзних колій.

До складу комісії залучаються:

начальник станції;

представник військової частини (установи);
ревізор з безпеки руху поїздів;
дорожній майстер;
представник органу військових сполучень.

3.12. Комісія перевіряє наявність технічних паспортів під'їзних колій, правильність їх ведення та своєчасність внесення до них змін, відповідність утримання під'їзних колій встановленим технічним умовам і нормам, дотримання габариту, наявність та виконання вимог Інструкції про порядок обслуговування та організації руху на під'їзній колії (розробляється власником під'їзної колії та затверджується залізницею), наявність і порядок зберігання матеріалів для ремонту, пристосувань для закріплення вагонів, визначає порядок і терміни виконання необхідних ремонтних робіт.

Результати огляду залізничних під'їзних колій оформлюються актами, які складаються по одному примірнику для кожної зі сторін, які брали участь у проведенні комісійних оглядів.

Комісійні огляди залізничних під'їзних колій, що знаходяться на закритих територіях, здійснюються командуванням військової частини за участю представників органів військових сполучень.

Якщо технічний стан залізничних під'їзних колій або спеціальних будівель, споруд і пристроїв, пов'язаних з її експлуатацією, не будуть відповідати вимогам безпеки руху через несвоєчасне виконання ремонтних робіт або з інших причин, то розпорядженням начальника станції або ревізора з безпеки руху поїздів подача вагонів на залізничну під'їзну колію може бути припинена, а під'їзна колія закрита до усунення недоліків.

3.13. На підставі даних весняного огляду залізничних під'їзних колій уточнюється план літніх колійних робіт на поточний рік.

Під час осіннього огляду перевіряються обсяги та якість виконаних ремонтних робіт, технічний стан і готовність залізничних під'їзних колій до роботи у зимовий період.

На підставі актів осіннього комісійного огляду залізничних під'їзних колій військових частин (установ) Збройних Сил України, клопотань власників колій відповідно до виділених кошторисних призначень, головним органом військових сполучень розробляється План ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України, а для залізничних під'їзних колій власності АТ “Укрзалізниця” відпрацьовуються пропозиції до Плану ремонтно-колійних робіт АТ “Укрзалізниця”.

3.14. Утримання та всі види ремонтів здійснюються на:

залізничних під'їзних коліях, власниками яких є військові частини,— АТ “Укрзалізниця” або іншими будівельними організаціями за рахунок кошторису Міністерства оборони України шляхом укладання договорів на виконання ремонту;

залізничних під'їзних коліях до військових частин, власниками яких є АТ “Укрзалізниця”, — за рахунок балансоутримувача.

Перший заступник начальника Генерального директору
Директорату
Генерального штабу Збройних Сил залізничного транспорту
України
генерал-лейтенант

Сергій КОРНІЙЧУК

Олександр ФЕДОРЕНКО