

Аналіз впливу регуляторного акта
“Проект наказу Міністерства оборони України та Міністерства
інфраструктури України “Про затвердження Порядку утримання і
обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин,
установ та організацій Збройних Сил України”

1. Проблема, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання

Метою видання наказу є визначення механізму та порядку утримання і обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

У проекті наказу визначені основні вимоги до експлуатації, поточного утримання і ремонту залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

Видання наказу забезпечить виконання вимог щодо експлуатації, поточного утримання і ремонту залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України та приведення їх до вимог нормативно-правових актів вищого рівня.

2. Цілі державного регулювання та способи досягнення цілей

Проект наказу “Про затвердження Порядку утримання і обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України” розроблений відповідно до пункту 23 Порядку організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 04 листопада 2015 року № 891.

Після утворення акціонерного товариства “Українська залізниця” (далі – Товариство) та проведення структурних перетворень усередині Товариства (зокрема, у сфері вантажних перевезень) виникла необхідність прийняття проекту наказу, що забезпечить утримання і обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

Ціллю впровадження зазначеного регуляторного акта є приведення у відповідність із чинним законодавством та сучасними ринковими умовами порядку утримання та обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ і організацій Збройних Сил України.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей

Під час розробки проекту наказу Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України “Про затвердження Порядку утримання і обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та

організацій Збройних Сил України” розглянуто такі альтернативні способи досягнення визначених цілей:

1. Розробка окремих наказів Міністерства оборони України та Міністерства інфраструктури України “Про затвердження Порядку утримання та обслуговування залізничних під’їзних колій, що належать військовим частинам, установам і організаціям Збройних Сил України”, “Про затвердження Порядку планування, виконання та організації ремонту залізничних під’їзних колій, що належать військовим частинам, установам і організаціям Збройних Сил України”, “Про затвердження Порядку утримання та обслуговування залізничних під’їзних колій, що належать акціонерному товариству “Українська залізниця””, “Про затвердження Порядку планування, виконання та організації ремонту залізничних під’їзних колій, що належать акціонерному товариству “Українська залізниця””.

Розробка окремих регуляторних актів вимагає надмірних часових та трудових витрат з боку державних органів. Крім того, велика кількість нормативно-правових актів, що регулюватимуть питання утримання та обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ і організацій Збройних Сил України, може призвести до різного тлумачення їх змісту.

У зв’язку з цим, запровадження такої альтернативи є недоцільним.

2. Розробка тимчасового регуляторного акта у сфері утримання та обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ, організацій Збройних Сил України.

Від зазначеної альтернативи відмовилися з наступних підстав:

прийняття тимчасового регуляторного акта не відповідатиме принципу послідовності регуляторної діяльності;

учасники ринку надання послуг з утримання та обслуговування залізничних під’їзних колій з недовірою поставляться до тимчасового документа, що призведе до існування ризиків свідомого невиконання його вимог в очікуванні постійного документа.

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв’язання проблеми

З метою розв’язання проблеми регуляторним актом визначається механізм утримання і обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України, механізм організації роботи командування військової частини з утримання, обслуговування залізничних під’їзних колій до військових частин, установ і організацій, відображаються шляхи організації утримання, обслуговування залізничних під’їзних колій, визначаються повноваження органів військового управління, командування військових частин з питань утримання, обслуговування у відповідності з чинним законодавством та сучасними ринковими умовами.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта

У разі прийняття регуляторного акта з'явиться можливість привести у відповідність із чинним законодавством та сучасним ринковим умовам порядок експлуатації, поточного утримання і ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

6. Очікувані результати прийняття регуляторного акта. Аналіз вигод та витрат.

Прийняття регуляторного акта спрямоване на удосконалення та приведення у відповідність із чинним законодавством та сучасними ринковими умовами порядку утримання, обслуговування і ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ і організацій Збройних Сил України, забезпечить економію витрат на утримання, обслуговування і ремонт залізничних під'їзних колій, підтримання військових частин у готовності до негайного виконання перевезень, підвищення рівня професійної підготовленості особового складу з питань навантаження (розвантаження) військової техніки, матеріально-технічних засобів.

7. Строк дії регуляторного акта

Не обмежений.

8. Показники результативності регуляторного акта

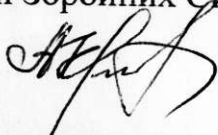
Видання наказу забезпечить виконання вимог щодо експлуатації, поточного утримання і ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України.

Реалізація вимог акта не потребуватиме додаткових матеріальних та інших витрат.

9. Заходи, з допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта

Аналіз щомісячних, щоквартальних, щорічних донесень (звітів) про утримання, обслуговування та ремонту залізничних під'їзних колій до військових частин, установ та організацій Збройних Сил України, узагальнення фінансових та облікових даних.

Тимчасово виконуючий обов'язки начальника
Управління транспортного забезпечення штабу
Командування Сил логістики Збройних Сил України
полковник



Олександр КРАВЧУК