

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства оборони України

від

№

“Про внесення Змін до Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)”

Мета: прийняття наказу Міністерства оборони України “Про внесення Змін до Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника(Частина-21В)” дозволить привести Правила сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника, у відповідність до Європейських військових вимог з льотної придатності (European Military Airworthiness Requirements) EMAR 21 у новій редакції (Edition Number 1.3) від 01 лютого 2018 року, схвалених Форумом військових органів з льотної придатності (Military Airworthiness Authorities Forum (MAWA Forum)) під егідою Європейського оборонного агентства (European Defence Agency (EDA))

1. Підстава розроблення проекту акта

Проект наказу Міністерства оборони України “Про внесення Змін до Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника(Частина-21В)” розроблено на виконання вимог статті 7 Повітряного кодексу України, відповідно до якої Міністерство оборони України регулює питання державної авіації в частині підтримання льотної придатності державних повітряних суден.

2. Обґрунтування необхідності видання наказу

Видання наказу обумовлене виходом нової редакції Європейських військових вимог з льотної придатності (European Military Airworthiness Requirements) EMAR 21 (Edition Number 1.3) від 01 лютого 2018 року, схвалених Форумом військових органів з льотної придатності (Military Airworthiness Authorities Forum (MAWA Forum)) під егідою Європейського оборонного агентства (European Defence Agency (EDA)).

3. Суть проекту акта

Наказ вносить зміни до Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника, щоб

привести їх у відповідність до Європейських військових вимог з льотної придатності.

4. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють:

Повітряний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Положення про Міністерство оборони України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 року № 671 (у редакції постанови Кабінету Міністрів України від 19 жовтня 2016 року № 730).

5. Фінансово-економічне обґрунтування

Видання наказу не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

6. Прогноз впливу

Наказ не матиме впливу на:

ринкове середовище, забезпечення прав та інтересів суб'єктів господарювання, громадян і держави;

розвиток регіонів;

ринок праці;

громадське здоров'я;

екологію та навколишнє природне середовище;

інші сфери суспільних відносин.

7. Позиція заінтересованих сторін

Наказ не матиме впливу на інтереси місцевого самоврядування, права та інтереси територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку.

Наказ не стосується соціально-трудової сфери.

8. Громадське обговорення

Норми проекту наказу не потребують проведення консультацій та обговорення з громадськістю

9. Позиція заінтересованих органів

Наказ не стосується сфери компетенції інших органів.

10. Правова експертиза

Наказ підлягає державній реєстрації в Міністерстві юстиції України.

11. Запобігання дискримінації

У проекті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації.

12. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

13. Прогноз результатів

Реалізація наказу дозволить привести Правила сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника, у відповідність до Європейських військових вимог з льотної придатності (European Military Airworthiness Requirements) EMAR 21 в новій редакції (Edition Number 1.3) від 01 лютого 2018 року, схвалених Форумом військових органів з льотної придатності (Military Airworthiness Authorities Forum (MAWA Forum)) під егідою Європейського оборонного агентства (European Defence Agency (EDA)).

Державний секретар
Міністерства оборони України –
генерал-полковник

О.ДУБЛЯН

