



МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ

НАКАЗ

“ ____ ” _____ 2014

м. Київ

№

Зареєстровано в Міністерстві
юстиції України
_____ 2014 р.
за № ____ / _____

Про затвердження Порядку реєстрації
та допуску аеродромів та злітно-
посадкових майданчиків державної
авіації України

Відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України, з метою реєстрації
та допуску до експлуатації аеродромів та злітно-посадкових майданчиків
державної авіації України

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Порядок реєстрації та допуску аеродромів та злітно-
посадкових майданчиків державної авіації України, що додається.

2. Цей наказ набирає чинності з 01 січня 2015 року, окрім пункту 1.6
Порядку, який набирає чинності з 01 грудня 2015 року.

Виконуючий обов'язки
Міністра оборони України
генерал-полковник

М.В.КОВАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказ Міністерства оборони України
№

ПОРЯДОК

реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків
державної авіації України

I. Загальні положення

1.1. Цей Порядок реєстрації та допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації України (далі – Порядок) розроблений відповідно до статті 7 Повітряного кодексу України, Положення про регулювання діяльності державної авіації України, затвердженого наказом Міністерства оборони України від 10 січня 2014 року № 14, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23 січня 2014 року за № 149/24926, та регулює питання реєстрації та надання допуску до експлуатації аеродромів, вертодромів (далі – аеродромів) та постійних злітно-посадкових майданчиків державної авіації України.

1.2. Дія цього Порядку поширюється на суб'єкти державної авіації України, яким належать аеродроми або постійні злітно-посадкові майданчики.

1.3. У цьому Порядку терміни вживаються в такому значенні:

власник Посвідчення – експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, який отримав Посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України відповідно до цього Порядку;

власник Свідоцтва – експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, який отримав Свідоцтво про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України відповідно до цього Порядку;

заявка на реєстрацію – звернення заявника до уповноваженого структурного підрозділу Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації (далі – Уповноважений підрозділ) щодо проведення реєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та одержання Свідоцтва про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

заявка на допуск до експлуатації – звернення заявника до Уповноваженого підрозділу на отримання допуску до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та отримання чи продовження строку дії Посвідчення про допуск до експлуатації;

заявник – суб'єкт державної авіації, який є експлуатантом аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика і подав заявку на реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика чи на отримання Посвідчення про допуск до експлуатації.

1.4. Терміни: “аеродром”, “аеродром державної авіації”, “аеродром спільного використання”, “безпека польотів”, “вертодром”, “державна авіація”, “експлуатант аеродрому”, “засоби радіотехнічного забезпечення”, “злітно-посадковий майданчик”, “організація повітряного руху”, “повітряне судно”, “приаеродромна територія”, “смуга повітряних підходів” вживаються у значеннях, наведених у Повітряному кодексі України. Інші терміни, що використовуються у цьому Порядку, вживаються у значеннях, наведених у нормативно-правових актах з питань діяльності державної авіації України.

1.5. Реєстрацію та допуск аеродромів, злітно-посадкових майданчиків державної авіації України здійснює Уповноважений підрозділ.

1.6. Експлуатацію аеродромів та постійних злітно-посадкових майданчиків державної авіації України без наявності Свідоцтва про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України та Посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України заборонено.

II. Реєстрація аеродромів та злітно-посадкових майданчиків

2.1. Усі аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики державної авіації України підлягають реєстрації в Уповноваженому підрозділі та внесенню їх до Державного реєстру аеродромів державної авіації України (далі – Реєстр) (додаток 1).

Тимчасові злітно-посадкові майданчики реєстрації не підлягають.

2.2. Заявник за клопотанням органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, подає до Уповноваженого підрозділу Заявку на реєстрацію (додаток 2).

До заявки на реєстрацію додаються такі документи:

Основні дані про аеродром (вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик) (додаток 3);

зональна схема району аеродрому на топографічній карті масштабу 1:100 000 або зональна схема постійного злітно-посадкового майданчика на топографічній карті масштабу 1:50 000 з нанесенням злітно-посадкової смуги,

смуг повітряних підходів, зазначенням географічних координат контрольної точки аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та торців злітно-посадкових смуг за системою координат 1942 року (СК-42) або за Світовою геодезичною системою – 1984 (WGS-84), курсу зльоту-посадки та секторів підходу;

Інформація (крокі) постійного злітно-посадкового майданчика (додаток 4) з нанесенням магнітного курсу посадки та дальності до характерних орієнтирів і перешкод у довільному масштабі;

схема генерального плану аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика з експлікацією, підписана керівником Заявника;

завірена в установленому порядку копія державного акта (або угоди) на право користування земельною ділянкою;

завірена в установленому порядку копія угоди з цивільною авіацією про спільне використання аеродрому державної авіації (для аеродромів спільного використання).

2.3. Заявка на реєстрацію розглядається Уповноваженим підрозділом протягом 10 робочих днів з дня її одержання.

У разі відмови в прийнятті заявки на реєстрацію і відмови в реєстрації Заявнику письмово повідомляються причини цієї відмови.

У разі позитивного розгляду заявки на реєстрацію Уповноваженим підрозділом оформляється Свідоцтво про реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України (далі – Свідоцтво) (додаток 5), що засвідчує реєстрацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі, та робиться відповідний запис у Реєстрі.

2.4. Свідоцтво оформляється у двох примірниках. Перший примірник видається Заявнику, другий – зберігається в Уповноваженому підрозділі.

2.5. Реєстраційний номер Свідоцтва повинен відповідати порядковому номеру реєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі. Реєстраційний номер Свідоцтва складається з трьох частин:

літер АДА (аеродром державної авіації) або ПЗПМДА (постійний злітно-посадковий майданчик державної авіації);

абрєвіатури державного органу, у підпорядкуванні якого знаходяться аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики;

реєстраційного номера аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі.

2.6. У разі втрати Свідоцтва власник Свідоцтва за клопотанням органу управління, якому він підпорядковується, подає заявку на видачу дублікату Свідоцтва з необхідним поясненням та матеріалами розслідування.

Уповноважений підрозділ на підставі наданої заявки видає власнику Свідоцтва дублікат Свідоцтва.

2.7. За потреби здійснення зміни характеристик аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика (несучої спроможності та лінійних розмірів штучних покриттів, курсу зльоту – посадки, радіонавігаційних систем) власник Свідоцтва зобов'язаний за погодженням з органами управління суб'єктів державної авіації, у підпорядкуванні яких знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, подати до Уповноваженого підрозділу Заявку про зміну характеристик (додаток б).

2.8. Власник Свідоцтва зобов'язаний:

утримувати аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик та його наземне обладнання в готовності до роботи відповідно до вимог керівних документів, які регламентують порядок його утримання та експлуатації;

одержувати від Уповноваженого підрозділу рішення про погодження змін характеристик аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

за місяць до завершення експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика інформувати про це Уповноважений підрозділ;

у разі припинення діяльності власника Свідоцтва в місячний строк інформувати про це Уповноважений підрозділ.

2.9. У разі зміни характеристик аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика власник Свідоцтва звертається до Уповноваженого підрозділу в порядку, визначеному в пункті 2.2 цього Порядку, із заявкою щодо перереєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика. Видане раніше Свідоцтво підлягає поверненню до Уповноваженого підрозділу для знищення.

У разі зміни власника Свідоцтва правонаступник експлуатанта аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика звертається до Уповноваженого підрозділу в порядку, визначеному в пункті 2.2 цього Порядку, із заявкою щодо перереєстрації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика. При цьому власник Свідоцтва, який раніше отримав Свідоцтво, повертає його до Уповноваженого підрозділу для знищення.

Після знищення Свідоцтва Уповноважений підрозділ робить відповідний запис у Реєстрі.

2.10. Аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик виключається з Реєстру в разі його ліквідації або завершення експлуатації.

Виключення з Реєстру здійснюється Уповноваженим підрозділом на підставі клопотань керівників органів управління суб'єктів державної авіації, у підпорядкуванні яких знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик.

2.11. У разі виключення аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика з Реєстру Уповноважений підрозділ надсилає керівнику органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, та власнику Свідоцтва

офіційне повідомлення.

Після отримання офіційного повідомлення про виключення з Реєстру аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика власник Свідоцтва повертає Свідоцтво до Уповноваженого підрозділу для знищення.

2.12. Свідоцтво дає його власнику підставу для порушення клопотання про допуск аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика до експлуатації.

III. Допуск аеродромів та злітно-посадкових майданчиків до експлуатації

3.1. Допуску до експлуатації підлягають тільки зареєстровані в Реєстрі аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики.

3.2. Допуск до експлуатації засвідчується видачею Уповноваженим підрозділом Посвідчення про допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика державної авіації України (далі – Посвідчення) (додаток 7), яке засвідчує допуск до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, підтверджує відповідність його діючим нормам і правилам та дає його власнику право на експлуатацію аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

3.3. Рішення про видачу відповідного Посвідчення приймає перший заступник Міністра оборони України за клопотанням керівника Уповноваженого підрозділу.

3.4. Під час надання аеродромам та постійним злітно-посадковим майданчикам допуску до експлуатації встановлюється їх відповідність нормативним вимогам щодо класу аеродрому, фізичних характеристик, маркування аеродромних покриттів, розташування, висоти та маркування перешкод на приаеродромній території, радіосвітлотехнічного обладнання, метеорологічного обладнання, електропостачання, наявності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів, а також якість відпрацювання інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

3.5. Заявка на допуск до експлуатації (додаток 8) надається власником Свідоцтва за клопотанням органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться експлуатант аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика, до Уповноваженого підрозділу в таких випадках:

первинного допуску до експлуатації аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

у разі відновлення після анулювання Посвідчення;

після реконструкції (модернізації, технічного переоснащення) аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

допуску до експлуатації на аеродромі повітряного судна нового типу, вищого класу, з більшою польотною вагою;

у разі закінчення строку дії виданого Посвідчення.

3.6. До заявки на допуск до експлуатації додаються:

Зобов'язання заявника на допуск до експлуатації (додаток 9);

витяг з наказу керівника експлуатанта аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика про створення комісії щодо підготовки аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика до допуску до експлуатації;

Акт перевірки фізичних характеристик (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), маркування його аеродромних покриттів та перешкод (додаток 10);

висновки про міцність штучних покриттів аеродрому (класифікаційне число PCN) у разі допуску до експлуатації на аеродромі повітряного судна нового типу, вищого класу, з більшою польотною вагою;

Акт перевірки засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання (на аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику) (додаток 11);

завірені у встановленому порядку копії актів льотних перевірок засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення польотів (у разі обладнання ними злітно-посадкових майданчиків);

схеми організації авіаційного електрозв'язку та розміщення засобів радіотехнічного забезпечення польотів, світлосигнального обладнання аеродрому відносно злітно-посадкової смуги;

Акт відповідності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та протипожежного забезпечення (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (додаток 12);

завірена у встановленому порядку копія інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;

висновки (за потреби) про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів за наявності відхилень від нормативних вимог.

3.7. Розгляд заявки на допуск до експлуатації проводиться Уповноваженим підрозділом протягом місяця з дня її одержання.

3.8. Під час розгляду заявки перевіряються:

комплектність наданих документів згідно з пунктом 3.6 цього Порядку;

наявність інформації про стан аеродрому та приаеродромної території та відповідність їх встановленим нормативним вимогам;

інформація про наявність обладнання, необхідного для експлуатації аеродрому, та відповідність його встановленим нормативним вимогам.

3.9. В окремих випадках допускається відхилення від діючих нормативних вимог за умови, що ці відхилення компенсуються введенням заходів, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

У таких випадках заявник готує Висновок про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів (далі – Висновок) (додаток 13), погоджує його з відповідними органами управління суб'єктів державної авіації, у підпорядкуванні яких знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик.

Після погодження Висновок затверджується керівником Уповноваженого підрозділу.

Для підготовки Висновку можуть залучатися науково-дослідні та спеціалізовані організації.

3.10. У разі позитивного результату розгляду заявки керівнику органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, повідомляється рішення на проведення комплексного обстеження комісією аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та графік проведення обстежень.

У разі негативного результату розгляду заявки заявнику повертається заявка з поясненням причин повернення, про що також повідомляється керівнику органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик.

3.11. Комплексне обстеження аеродромів або постійних злітно-посадкових майданчиків проводиться комісією, яка призначається наказами керівників органів управління суб'єктів державної авіації, у підпорядкуванні яких знаходяться аеродроми або постійні злітно-посадкові майданчики.

3.12. До складу комісії включаються фахівці з:

- безпеки польотів;
- льотної підготовки;
- організації повітряного руху в районі аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика;
- штурманського та аеронавігаційного забезпечення;
- зв'язку та радіотехнічного забезпечення;
- метеорологічного та орнітологічного забезпечення;
- пошуково-рятувального забезпечення;
- охорони і оборони аеродромів та постійних злітно-посадкових майданчиків;
- інженерно-аеродромного забезпечення;
- електропостачання об'єктів аеродромів;
- пожежної безпеки (в області авіації);
- інші необхідні фахівці.

До складу комісії також включаються представники Уповноваженого підрозділу за погодженням з його керівником.

3.13. За результатами роботи комісії протягом 10 діб оформлюється Акт обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (додаток 14). Акт затверджується особою, яка призначила комісію з комплексного обстеження аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

3.14. Акт обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) складається в трьох примірниках. Один примірник акта надається Заявнику, другий примірник залишається керівнику органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, третій примірник надається до Уповноваженого підрозділу.

3.15. Якщо під час комплексного обстеження аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика виявлені недоліки, які можуть бути усунені заявником без повторної перевірки, він усуває виявлені недоліки на місці до закінчення обстеження.

3.16. У разі позитивного результату комплексного обстеження аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика Уповноважений підрозділ протягом 10 діб з дня отримання затвердженого Акта обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), готує Посвідчення.

3.17. Посвідчення видається на строк до п'яти років.

Строк дії Посвідчення визначається керівником Уповноваженого підрозділу з урахуванням рекомендацій, викладених в Акті обстеження (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика).

3.18. Реєстраційний номер Посвідчення складається з трьох частин: літер АД (аеродром допущений) або МД (майданчик допущений); аббревіатури державних органів, у користуванні яких знаходяться аеродроми та постійні злітно-посадкові майданчики; реєстраційного номера аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика в Реєстрі.

3.19. Реєстраційний номер Посвідчення заноситься до Реєстру.

У разі продовження строку дії Посвідчення його реєстраційний номер не змінюється.

3.20. Посвідчення оформлюється в двох примірниках та підписується першим заступником Міністра оборони України.

Один примірник Посвідчення надається заявнику, другий примірник залишається в Уповноваженому підрозділі.

3.21. Продовження строку Посвідчення здійснюється за процедурою, аналогічною видачі первинного Посвідчення. Посвідчення, строк дії якого закінчився, здається власником Посвідчення під час отримання нового Посвідчення.

3.22. У разі зміни власника Посвідчення видане раніше Посвідчення втрачає чинність та підлягає поверненню до Уповноваженого підрозділу.

3.23. Дія Посвідчення може бути призупинена або анульована в разі: виявлення невідповідності стану елементів аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика або їх обладнання вимогам нормативно-правових актів; невиконання всіх або окремих заходів, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

3.24. Рішення про призупинення або анулювання дії Посвідчення приймає перший заступник Міністра оборони України за клопотанням керівника Уповноваженого підрозділу на підставі висновків та рекомендацій, викладених в акті комісії, яка здійснювала планову (позапланову) перевірку аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика.

Рішення доводиться відповідному керівнику органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, та власнику Посвідчення.

3.25. У разі призупинення або анулювання дії Посвідчення експлуатація аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика забороняється.

3.26. Відновлення призупиненого Посвідчення здійснюється посадовою особою, яка його призупинила, на підставі повторної перевірки аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика або в разі надання експлуатантом аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика документів, що підтверджують усунення причин, за якими дія Посвідчення була призупинена.

Рішення про відновлення дії Посвідчення доводиться відповідному керівнику органу управління суб'єкта державної авіації, у підпорядкуванні якого знаходиться аеродром або постійний злітно-посадковий майданчик, та власнику Посвідчення.

3.27. На час капітального ремонту аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика дія Посвідчення тимчасово призупиняється.

Під час поточного ремонту аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика та проведення профілактичного ремонту (регламентних робіт) його обладнання дія Посвідчення не призупиняється.

3.28. Посвідчення вилучається у власника Посвідчення, якщо його дія анульована.

3.29. Після усунення причин, за якими дія Посвідчення була анульована, повторний допуск аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика здійснюється в порядку, визначеному в розділі 3 цього Порядку.

3.30. Підставою для отримання права на експлуатацію тимчасових злітно-посадкових майданчиків є:

відповідність тимчасового злітно-посадкового майданчика нормативним вимогам;

наявність інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) на тимчасовому злітно-посадковому майданчику зі схемою, в якій визначені розміри злітно-посадкової смуги, льотної смуги, їх взаємне розташування, з погодженням власника, постійного користувача або орендаря земельної ділянки з метою використання тимчасового злітно-посадкового майданчика для польотів, затвердженої експлуатантом;

Акт обстеження технічного стану тимчасового злітно-посадкового майданчика (додаток 15), затверджений експлуатантом.

3.31. Заявка експлуатантів повітряних суден на польоти з тимчасового злітно-посадкового майданчика вважається підставою для надання органом обслуговування повітряного руху дозволу на використання повітряного простору за наявності документів, зазначених у пункті 3.30 цього Порядку.

Експлуатація тимчасового злітно-посадкового майданчика дозволяється протягом 3 місяців з дати затвердження Акта обстеження технічного стану тимчасового злітно-посадкового майданчика.

3.32. Експлуатація тимчасового злітно-посадкового майданчика без документів, зазначених у пункті 3.30 цього Порядку, забороняється.

3.33. Уповноважений підрозділ здійснює контроль за діяльністю допущених до експлуатації аеродромів та постійних злітно-посадкових майданчиків та за виконанням суб'єктами державної авіації нормативно-правових актів у галузі регулювання діяльності державної авіації шляхом проведення перевірок.

3.34. Види перевірок:

планові перевірки, визначені Планом діяльності Уповноваженого підрозділу на рік, затвердженим першим заступником Міністра оборони України. Періодичність планових перевірок визначається Уповноваженим підрозділом (не рідше одного разу в період строку дії Посвідчення);

позапланові, що проводяться за рішенням Уповноваженого підрозділу для контрольної оцінки відповідності аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика вимогам нормативних документів.

3.35. Результати перевірок оформляються актом, який надається експлуатанту аеродрому або постійного злітно-посадкового майданчика. В акті вказуються всі виявлені недоліки зі строками їх усунення та рекомендовані заходи.

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

М.Б.КУШНІРУК

Додаток 2
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.2)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗАЯВКА НА РЕЄСТРАЦІЮ

Прошу зареєструвати _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

_____ (найменування, відомча належність, місцезнаходження)

та видати Свідоцтво про реєстрацію _____
(аеродрому, вертодрому або

_____ в Державному реєстрі аеродромів
постійного злітно-посадкового майданчика)

державної авіації України.

Документи, необхідні для реєстрації _____
(аеродрому, вертодрому або

_____ згідно з Порядком реєстрації та
постійного злітно-посадкового майданчика)
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України (пункт 2.2), додаються.

_____ (посада керівника суб'єкта державної авіації)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 3
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.2)

ОСНОВНІ ДАНІ

про _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

1. Загальні відомості

1.1. _____
(Аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

_____ (назва)

1.2. Місцезнаходження _____
(область, населений пункт)

1.3. Реквізити експлуатанта _____
(поштова адреса, керівництво, номер телефону,

_____ розрахунковий рахунок у банку)

1.4. Орган управління суб'єкта державної авіації, в підпорядкуванні якого знаходиться експлуатант _____
(аеродрому, вертодрому або постійного

_____ злітно-посадкового майданчика)

1.5. Клас аеродрому _____

1.6. Придатний до експлуатації _____
(вказуються типи повітряних суден, ACN)

1.7. Типи повітряних суден (далі – ПС) постійного базування

_____ (вказуються типи ПС, ACN)

1.8. Обмеження експлуатації ПС _____
(маса, інтенсивність руху, час доби)

1.9. Рівень необхідного пожежного захисту _____

2. Навігаційна характеристика _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ (посадкового майданчика)

2.1. Географічні координати і висота контрольної точки в СК-42 (WGS-84) _____

2.2. Географічні координати і висота торців злітно-посадкової смуги в СК-42 (WGS-84) _____

2.3. Географічні координати і висота засобів навігації (радіотехнічна система ближньої навігації, радіотехнічна системи дальньої навігації) в СК-42 (WGS-84) _____

3. Характеристики льотного поля

3.1. Загальні розміри льотного поля, м _____

3.2. Загальні розміри льотної смуги, м _____

4. Штучні аеродромні покриття

4.1. Штучна злітно-посадкова смуга (далі – ШЗПС)

Кількість і напрямок ШЗПС по магнітному курсу посадки (далі – МК_{пос}) _____

Розміри ШЗПС, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

Товщина покриття, см _____

Рік введення в експлуатацію _____

4.2. Магістральна руліжна доріжка

Загальна довжина, м _____

Ширина, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

Товщина покриття, см _____

Рік введення в експлуатацію _____

4.3. Руліжна доріжка (далі – РД)

Кількість РД за видами (з'єднувальні, допоміжні, вивідні) _____

Довжина РД за видами, м _____

Ширина РД за видами, м _____
Тип покриття, несуча здатність (PCN) РД за видами _____

Рік введення в експлуатацію _____

4.4. Місця стоянки (далі – МС)

Кількість та лінійні розміри, м _____
(окремо за груповими та індивідуальними МС)

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____
(окремо за груповими та індивідуальними МС)

Рік початку експлуатації _____

4.5. Технічна позиція підготовки літаків (вертольотів)

Загальна довжина, м _____

Ширина, м _____

Тип покриття, несуча здатність (PCN) _____

Рік введення в експлуатацію _____

5. Ґрунтові елементи льотного поля

5.1. Ґрунтова злітно-посадкова смуга (далі – ГЗПС)

Кількість і напрям по МК_{пос} _____

Розміри ГЗПС, м _____

5.2. РД

Загальна довжина, м _____

Ширина, м _____

5.3. Смуги безпеки

Кінцеві смуги безпеки ШЗПС, розміри, м _____

Бокові смуги безпеки ШЗПС, розміри, м _____

6. Радіотехнічне обладнання і зв'язок

6.1. Засоби радіотехнічного забезпечення _____
(перелік)

6.2. Засоби навігації _____
(перелік)

6.3. Засоби посадки _____
(перелік)

6.4. Засоби радіо- і електрозв'язку _____

(перелік)

Продовження додатка 3

6.5. Командно-диспетчерський пункт _____

7. Світлосигнальні системи посадки

7.1. МК_{пос} _____7.2. МК_{пос} _____

8. Метеообладнання _____

9. Під'їзні шляхи _____
(відстань від центру найближчого міста, тип покриття, ширина)

10. Дані про відведену земельну ділянку

10.1. Загальна площа відведеної земельної ділянки _____
(га)10.2. Державний акт (угода) на право користування земельною ділянкою _____
(ким видано, № і дата рішення, землекористувач)11. Дані про використання _____
(аеродрому, вертодрому або постійного

злітно-посадкового майданчика)

11.1. Належність _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового

майданчика)

(назва державного органу)

11.2. Експлуатант _____
(аеродрому, вертодрому або постійного

злітно-посадкового майданчика)

(найменування суб'єкта державної авіації)

11.3. Наявність статусу аеродрому спільного використання _____

(підстава, №, дата документа, орган, який прийняв рішення)

11.4. З ким спільно використовується, підстава _____

(найменування організації, №, дата, строк дії договору)

Продовження додатка 3

11.5. Наявність сертифіката, посвідчення _____
(ким виданий, №, дата, строк дії)

Додатки:

1. Зональна схема району аеродрому (вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика).
2. Інформація (крокі) постійного злітно-посадкового майданчика.
3. Схема генерального плану аеродрому (вертодрому, постійного злітно-посадкового майданчика) з експлікацією.
4. Копія державного акта (або угоди) на право користування земельною ділянкою.
5. Копія угоди з цивільною авіацією про спільне використання аеродрому державної авіації.

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 4
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.2)

ІНФОРМАЦІЯ
(крокі) постійного злітно-посадкового майданчика

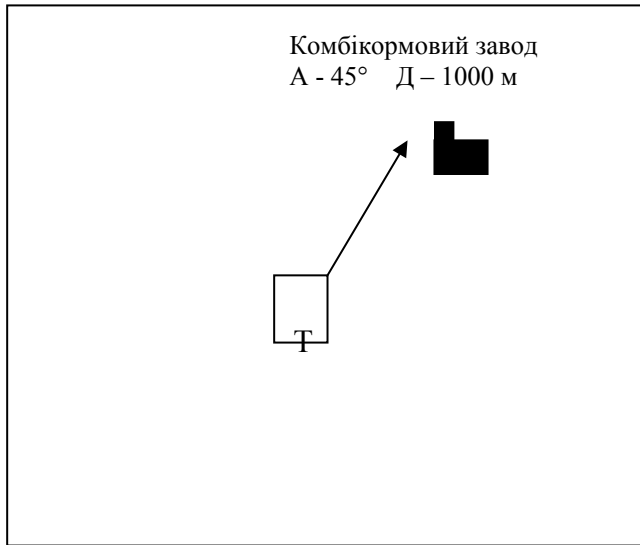
_____ (найменування)

Фотографія постійного злітно-посадкового майданчика з основним курсом заходу на посадку

Широта _____
Довгота _____
Розмір, м _____
Ємність _____
Курс заходу _____
Висота, м _____
Тип покриття _____
Нахил _____
Позивний _____
Частота/канал _____
Наявність керівника польотів _____

Продовження додатка 4

Перешкоди



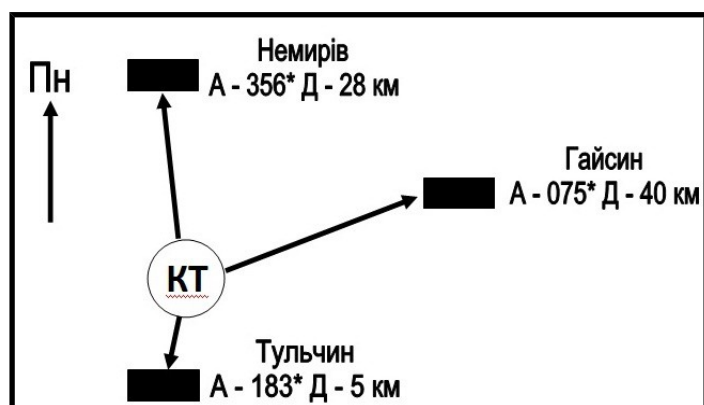
Найменування	А, °	Д, м
Комбікормовий завод	45	1000
Телефон _____		
Телеграф _____		

Примітки _____

_____ (посада керівника суб'єкта державної авіації)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.



Додаток 5
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.3)

Міністерство оборони України

СВІДОЦТВО

про реєстрацію _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

№ _____

_____ (Аеродром, вертодром, постійний злітно-посадковий майданчик) (назва)

Місце розташування _____

Клас аеродрому _____

Дата видачі свідоцтва _____

Відомча належність _____
(назва державного органу)

Експлуатант _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

_____ (назва суб'єкта державної авіації)

Цим засвідчується, що вищезазначений _____
(аеродром, вертодром, постійний

_____ державної авіації України занесений до Державного
злітно-посадковий майданчик)

реєстру аеродромів державної авіації України.

_____ (посада керівника Уповноваженого підрозділу)

_____ (підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 6
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 2.7)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗАЯВКА про зміну характеристик

Прошу погодити зміни характеристик _____
(аеродрому, вертодрому або

_____)
постійного злітно-посадкового майданчика) (назва, відомча належність, місцезнаходження)

який має Свідоцтво про реєстрацію _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ від “__” _____ 20__ року № _____.
посадкового майданчика)

Зміни, що пропонуються _____,
(короткий опис змін)

пов'язані з _____
(вказуються основні причини внесення змін)

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 7
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.2)

Міністерство оборони України

ПОСВІДЧЕННЯ
про допуск до експлуатації

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

№ _____

Цим засвідчується, що _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

найменування _____

реєстраційний номер _____

місце розташування _____

експлуатант _____

клас аеродрому _____

розміри злітно-посадкової смуги та тип покриття _____

_____ обладнаний
(аеродром, вертодром, постійний злітно-посадковий майданчик)

посадковими системами _____

_____ (типи радіосвітлотехнічного обладнання)

відповідає вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України та інших нормативно-правових актів, що регламентують діяльність державної авіації України, та придатний до експлуатації повітряних суден _____

_____ (вказати тип повітряних суден, допустимі злітні ваги, пора року та час доби)

Відповідальність за утримання та використання _____ у відповідності з цим
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

посвідченням про допуск до експлуатації покладається на експлуатанта
_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

Підставою для оформлення посвідчення про допуск до експлуатації є:

акт перевірки фізичних характеристик _____
(аеродрому, вертодрому або постійного _____,
маркування його аеродромних покриттів та злітно-посадкового майданчика)
перешкод, затверджений _____ від _____ № _____;
акт перевірки засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання на _____, затверджений
(аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику)
_____ від _____ № _____;
акт відповідності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та протипожежного забезпечення _____
(аеродрому, вертодрому або постійного _____, затверджений _____
злітно-посадкового майданчика)
від _____ № _____;
акт обстеження _____,
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)
затверджений _____ від _____ № _____;
інструкція з виконання польотів (використання повітряного простору) в районі _____.
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

Посвідчення не підлягає передаванню і дійсне протягом зазначеного строку, якщо не буде призупинена його дія або не буде анульовано.

Дата уведення в дію:

“ ___ ” _____ 20 __ року

Посвідчення діє до:

“ ___ ” _____ 20 __ року

Перший заступник Міністра оборони України

(підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 8
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.5)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗАЯВКА на допуск до експлуатації

Прошу _____ Посвідчення про допуск до експлуатації
(видати, продовжити строк дії)

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

(відомча належність, місцезнаходження)

1. Експлуатант _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

2. Свідоцтво про реєстрацію № _____ від _____;

3. Клас аеродрому _____;

4. _____ відповідає вимогам
(Аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

(указати назву нормативно-правових актів)

5. За відхиленням від вимог пунктів _____

(указати назву нормативно-правових актів)

запроваджені заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

Додатки: (дається перелік документів згідно з пунктом 3.6 цього Порядку).

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 9
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.6)

Кутовий штамп суб'єкта державної
авіації

Керівнику уповноваженого
структурного підрозділу
Міністерства оборони України з
питань регулювання діяльності
державної авіації України

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ заявника на допуск до експлуатації

Цим запевняю, що _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

_____ відповідає вимогам нормативно-правових
(назва)

актів, що регламентують діяльність державної авіації України, інформація в
поданій документації відповідає фактичному стану, та

ЗОБОВ'ЯЗУЮСЬ:

1. Експлуатувати та утримувати _____
(аеродром, вертодром або постійний злітно-
_____ відповідно до нормативних вимог.
посадковий майданчик)

2. Забезпечувати контроль за станом приаеродромної території та
висотними перешкодами.

3. Забезпечувати відповідність інформації щодо

в інструкції з

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

виконання польотів (використання повітряного простору) в районі аеродрому та наданих документах фактичному стану _____

(аеродрому, вертодрому або постійного

_____ та його обладнання шляхом своєчасної підготовки злітно-посадкового майданчика)

та погодження матеріалів для внесення змін до зазначених документів.

4. Узгоджувати з уповноваженим структурним підрозділом Міністерства оборони України з питань регулювання діяльності державної авіації України змін характеристик _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ посадкового майданчика)

_____ (посада керівника суб'єкта державної авіації)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 10
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.6)

ЗАТВЕРДЖУЮ

_____ (керівник експлуатанта аеродрому)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ПІП)

“ __ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____
перевірки фізичних характеристик

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика),

маркування його аеродромних покриттів та перешкод

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі : _____

в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, здійснила перевірку фізичних характеристик

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

_____, маркування його аеродромних покриттів та льотного поля,
(найменування)

розташування, висоти та маркування перешкод на приаеродромній території
на відповідність вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів
державної авіації України.

Перевіркою встановлено: _____

_____ (надається характеристика стану аеродрому відповідно до розділів 3, 4 та 6 Норм
придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України, встановлюється клас
аеродрому).

Продовження додатка 10

Висновок комісії: _____

(надається оцінка стану фізичних характеристик аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), маркування його аеродромних покриттів та льотного поля, розташування, висоти та маркування перешкод на приаеродромній території та пропозиції щодо можливості допуску аеродрому до експлуатації (до експлуатації при мінімумі I (II, III) категорії), можливості експлуатації конкретних типів повітряних суден, обмеження; зазначаються виявлені невідповідності аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів).

Голова комісії _____

Члени комісії _____

Додаток 11
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.6)

ЗАТВЕРДЖУЮ

_____ (керівник експлуатанта аеродрому)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ПШ)

“ __ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____
перевірки засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного
обладнання та електропостачання на

_____ (аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику)

_____ (найменування)

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі : _____

в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, здійснила перевірку засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та
метеорологічного обладнання та електропостачання

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування)

на відповідність вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів
державної авіації України.

Перевіркою встановлено: _____

(надається характеристика стану аеродрому відповідно до розділу 7 Норм придатності до
експлуатації аеродромів державної авіації України із зазначенням по кожному виду
засобів та обладнання: типу, заводського номера, року випуску, напрацювання з початку
експлуатації, наявності дозволів та/або посвідчень на експлуатацію, розміщення на
аеродромі, можливості резервування та переходу на резервні джерела живлення,
своєчасність обльотів; надаються характеристики стану метеорологічного обладнання та

Продовження додатка 11

електропостачання аеродрому відповідно до розділів 8 та 9 Норм придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України, зазначаються основні і резервні джерела енергопостачання аеродрому, час переводу аеродрому на енергопостачання від резервного джерела).

Висновок комісії: _____

(надається оцінка стану засобів зв'язку, радіосвітлотехнічного та метеорологічного обладнання та електропостачання аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та пропозиції щодо можливості допуску аеродрому до експлуатації (до експлуатації при мінімумі I (II, III) категорії), можливості експлуатації конкретних типів повітряних суден, обмеження; зазначаються виявлені невідповідності наявності та стану засобів та обладнання вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів).

Голова комісії _____

Члени комісії _____

Додаток 12
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.6)

ЗАТВЕРДЖУЮ

_____ (керівник експлуатанта аеродрому)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ПШ)

“ __ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____
відповідності пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів та
протипожежного забезпечення

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

_____ (найменування)

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі : _____

в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, здійснила перевірку засобів пошуково-рятувальних та аварійно-
рятувальних засобів та протипожежного забезпечення

_____ (аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування)

на відповідність вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів
державної авіації України.

Перевіркою встановлено: _____

(надається характеристика стану пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів
та протипожежного забезпечення аеродрому (вертодрому або постійного злітно-
посадкового майданчика) відповідно до розділів 10 та 11 Норм придатності до
експлуатації аеродромів державної авіації України; надаються характеристики стану
відповідно до вимог нормативно-правових актів).

Продовження додатка 12

Висновок комісії: _____

(надається оцінка стану пошуково-рятувальних та аварійно-рятувальних засобів, стану протипожежного забезпечення аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика); зазначається можливість засобів забезпечити пошук та рятування у відповідності з вимогами Норм придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України; зазначаються виявлені невідповідності наявності та стану засобів вимогам Норм придатності до експлуатації аеродромів державної авіації України та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів).

Голова комісії _____

Члени комісії _____

Додаток 13
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.9)

ПОГОДЖЕНО

(посада керівника органу управління суб'єкта
державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ПП)

“ __ ” _____ 20 __ року

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника Уповноваженого підрозділу)

(підпис, ПП)

“ __ ” _____ 20 __ року

ВИСНОВОК

про забезпечення еквівалентного рівня безпеки польотів

(Аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик) (найменування)

(найменування елемента аеродрому або аеродромного обладнання щодо якого розроблений висновок)

1. Суть відхилень із зазначенням:
пункту нормативно-правового акта;
нормативних вимог;
нормативного показника;
фактичного показника.
2. Причини, з яких допущені відхилення: _____.
3. Заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів у разі даних відхилень: _____.
4. Висновок про забезпечення еквівалентного рівня безпеки (з урахуванням заходів, викладених у пункті 3): _____.

(посада керівника суб'єкта державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

М.П.

Додаток 14
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.13)

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада керівника органу управління суб'єкта
державної авіації)

(військове (спеціальне) звання, підпис, ПП)

“ ___ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____
обстеження _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

(найменування)

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі : _____
в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, здійснила комплексне обстеження
_____ та
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) (найменування)

обґрунтованість висновків в актах комісій _____
(найменування експлуатанта аеродрому,

вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика)

Перевіркою встановлено:

1. _____ та
(Аеродром, вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик)

приаеродромна територія.

1.1. Льотна смуга зі штучним покриттям (стан, маркування, довжина та ширина злітно-посадкової смуги, її товщина, тип покриття, допустиме

Продовження додатка 14

одноколісне навантаження, наявність та розміри кінцевих смуг безпеки, бокових смуг безпеки).

1.2. Ґрунтова льотна смуга (стан, маркування, розміри).

1.3. Приаеродромна територія (характеристика смуг повітряних підходів, наявність перешкод та світлогородження на них).

Висновок: Аеродром відповідає ____ класу (вертодром або постійний злітно-посадковий майданчик), придатний для експлуатації повітряних суден

_____ .
(типи повітряних суден)

2. Радіотехнічне обладнання _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ .
посадкового майданчика)

2.1. Радіомаякова система посадки.

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність вимогам нормативних документів по розміщенню на позиції, зонам формування діаграм направленості, автоматичному перемикаю з комплекту на комплект та перемикаю на резервні джерела живлення;

прийнятий кут нахилу траєкторії зниження повітряних суден.

Висновок: _____ .
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.2. Радіотехнічна система ближньої навігації.

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;

відповідність вимогам нормативних документів по розміщенню на позиції та точності характеристик;

відповідність часу автоматичного перемикаю комплектів встановленому.

Висновок: _____ .
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.3. Привідні радіомаркерні пункти та автоматичні радіопеленгатори.

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку

експлуатації;

розміщення на позиції відносно злітно-посадкової смуги;
працездатність системи автоматики та 21 каналу;
дальність дії привідної аеродромної радіостанції;
середньоквадратична помилка пеленгування (для автоматичного радіопеленгатора).

Висновок: _____
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.4. Радіолокаційна система посадки.

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;
розміщення на позиції відносно злітно-посадкової смуги;
фактичне віддалення та висота (максимальна, мінімальна), до яких забезпечується стійкий радіолокаційний контроль диспетчерського радіолокатора і посадкового радіомаяка;
працездатність засобів об'єктивного контролю.

Висновок: _____
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.5. Засоби зв'язку для керівництва польотами.

Зазначаються:

тип засобів та їх кількість для забезпечення повітряного радіозв'язку, резерв засобів радіозв'язку, аварійна радіостанція;
телефонний та гучномовний зв'язок на аеродромі, вертодромі або постійному злітно-посадковому майданчику;
працездатність засобів об'єктивного контролю.

Висновок: _____
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.6. Світлотехнічне обладнання _____

(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

посадкового майданчика)

Зазначаються:

тип системи, заводський номер, рік випуску, напрацювання з початку експлуатації;
відповідність затвердженій схемі;
відповідність часу перемикання енергоживлення встановленому.
Аналогічні дані на кодові неонові світломаяки, автомобільні посадково-світломаякові станції.

Висновок: _____
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.7. Апаратура керівництва та контролю за технічним станом наземних засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення.

Зазначаються:

тип системи телекерівництва та телесигналізації;
засоби, охоплені дистанційним керівництвом та контролем.

Висновок: _____
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

2.8. Обладнання робочих місць осіб групи керівництва польотами.

Зазначаються:

тип апаратури відображення;
відповідність обладнання вимогам нормативно-правових актів;
працездатність засобів об'єктивного контролю.

Висновок: _____
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

3. Льотна перевірка засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення проведена повітряним судном-лабораторією _____

_____ (тип повітряного судна, бортовий номер, командир екіпажу)

В ході льотної перевірки було виконано:

повітряним судном-лабораторією _____ заходів на посадку;
повітряним судном, що експлуатується на аеродромі, _____
заходів на посадку (в тому числі в автоматичному режимі _____);

Висновок: _____
(результати льотної перевірки, придатність засобів зв'язку та радіотехнічного забезпечення забезпечити польоти, захід на посадку повітряного судна при мінімумі аеродрому)

Відповідність організації об'єктивного контролю вимогам нормативно-правових актів.

4. Система енергопостачання _____
(аеродрому, вертодрому або постійного злітно-

_____ та засобів зв'язку і радіотехнічного забезпечення.
посадкового майданчика)

Зазначаються:

основні та резервні джерела енергопостачання аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та засобів зв'язку і радіотехнічного забезпечення;

час переходу аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) та засобів зв'язку і радіотехнічного забезпечення на енергопостачання від резервного джерела.

Висновок: _____.
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

5. Метеорологічне обладнання.

Відповідність метеорологічного обладнання, його розміщення відповідно до вимог нормативно-правових актів.

Висновок: метеорологічне обладнання спроможне забезпечувати польоти при мінімумі _____ категорії.

6. Пошуково-рятувальні та аварійно-рятувальні засоби.

Зазначається спроможність засобів забезпечити пошук та рятування у відповідності з вимогами нормативно-правових актів.

Висновок: _____.
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

7. Протипожежне забезпечення.

Зазначаються:

рівень необхідного пожежного захисту;

заходи з протипожежного захисту;

наявні засоби протипожежного забезпечення та їх стан.

Висновок: _____.
(відповідність вимогам нормативно-правових актів)

8. Обмеження на аеродромі та в районі аеродрому.

Загальний висновок: _____.

Голова комісії _____

Члени комісії _____

Примітки: 1. По кожному пункту акта комісія має право робити зауваження та надавати пропозиції щодо їх усунення.

2. У загальному висновку визначається відповідність аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика), служб керівництва польотами та забезпечення польотів вимогам нормативно-правових актів, можливість допуску аеродрому (вертодрому або постійного злітно-посадкового майданчика) до експлуатації (до експлуатації при мінімумі I (II, III) категорії) та надаються пропозиції, щодо встановлення строку дії посвідчення про допуск до експлуатації; зазначаються виявлені невідповідності аеродрому вимогам нормативно-правових актів та альтернативні заходи, що забезпечують еквівалентний рівень безпеки польотів.

Додаток 15
до Порядку реєстрації та допуску
аеродромів та злітно-посадкових
майданчиків державної авіації
України
(пункт 3.30)

ЗАТВЕРДЖУЮ

_____ (керівник суб'єкта державної авіації)

_____ (військове (спеціальне) звання, підпис, ПІП)

“ __ ” _____ 20 __ року

АКТ № _____
обстеження технічного стану тимчасового злітно-посадкового
майданчика

На підставі наказу _____ від _____ № _____
комісія у складі : _____
в період з _____ по _____, керуючись Порядком реєстрації та
допуску аеродромів та злітно-посадкових майданчиків державної авіації
України, провела технічне обстеження стану тимчасового злітно-посадкового
майданчика _____, розташованого _____.
(назва) (місце розміщення)

1. Номер _____, магнітний курс посадки _____ і розміри штучної
злітно-посадкової смуги _____ м, тип покриття і товщина
конструкції _____ (за наявності).

2. Номер _____, магнітний курс посадки _____ і розміри ґрунтової
злітно-посадкової смуги _____ м (за наявності).

3. Розміри:

льотного поля _____ ;
льотної смуги _____ ;
руліжних доріжок (за наявності) _____ ;
місць стоянок та обслуговування повітряних суден _____ ;
місць стоянок спеціального та іншого автотранспорту _____ ;
спеціальних зон злітно-посадкового майданчика (за наявності) _____ .

Продовження додатка 15

4. Обмеження та облік перешкоди в межах радіуса 2,5 км від контрольної точки майданчика:

№ з/п	Найменування перешкод	Істинний азимут (°, хв.)	Віддалення (км)	Висота перешкод (м)	Маркування (денне, нічне)

5. Стан поверхні льотної смуги, злітно-посадкової смуги, руліжних доріжок та місць стоянок, наявність та стан денного маркування елементів тимчасового злітно-посадкового майданчика та перешкод _____.

6. Перелік радіосвітлотехнічного та метеообладнання, рік установлення, строки дії посвідчень _____.

7. Склад та оснащення диспетчерських пунктів обслуговування повітряного руху _____.

8. Аварійно-рятувальні та протипожежні засоби. Категорія злітно-посадкової смуги за потрібним рівнем пожежного захисту, наявність та оснащення пожежних і санітарного автомобілів, час розгортання пожежного автомобіля у віддаленому кінці злітно-посадкової смуги, наявність пунктів для повторної заправки водою, наявність запасу вогнегасної речовини _____.

9. Наявність резервного електропостачання тимчасового злітно-посадкового майданчика та час переходу на резерв _____.

10. Висновок комісії про придатність тимчасового злітно-посадкового майданчика до експлуатації: _____
(указати назву злітно-посадкового

_____ майданчика, придатність до льотної роботи протягом року та доби, для яких типів повітряних суден та інші необхідні обмеження)

Голова комісії _____

Члени комісії _____
