

МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ УКРАЇНИ
НАКАЗ

_____ м. Київ

№ _____

Про затвердження Правил
сертифікації екземпляра
державного повітряного
судна України на
перевезення небезпечних
вантажів

Відповідно до частин першої та другої статті 7 Повітряного кодексу України та з метою організації і забезпечення єдиного порядку сертифікації державних повітряних суден України на перевезення небезпечних вантажів,

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити Правила сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів, що додаються.

2. Цей наказ набирає чинності з дня його офіційного опублікування.

3. Наказ розіслати згідно з розрахунком розсилки.

Виконуючий обов'язки
Міністра оборони України
генерал-полковник

М.В.КОВАЛЬ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства оборони України

_____ 2014 року № _____

ПРАВИЛА

сертифікації екземпляра державного повітряного судна України
на перевезення небезпечних вантажів

I. Загальні положення

1.1. Ці Правила визначають порядок сертифікації державних повітряних суден України (далі – державні повітряні судна) на перевезення небезпечних вантажів.

1.2. Ці Правила поширюються тільки на державні повітряні судна.

1.3. Терміни, що вживаються в цих Правилах, мають таке значення:

експлуатуюча організація – військова частина, ремонтне підприємство або організація будь-якої організаційно-правової форми, яка безпосередньо здійснює експлуатацію державних повітряних суден та відповідає за їх технічний стан;

заява про отримання сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів (далі – заява) – офіційне звернення заявника до Управління регулювання діяльності державної авіації України (далі – Управління), що підписується юридичною особою (командиром, керівником експлуатуючої організації) та скріплюється гербовою печаткою;

заявник – командир (керівник) експлуатуючої організації, який подає заяву до Управління з метою отримання Сертифікату придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів;

небезпечний вантаж – речовини (суміші, рідини), матеріали, вироби, відходи виробничої та іншої діяльності, які внаслідок притаманних їм властивостей за наявності певних факторів можуть під час перевезення спричинити вибух, пожежу, пошкодження технічних засобів, пристроїв, споруд та інших об'єктів, заподіяти матеріальні збитки та шкоду довкіллю, а також призвести до загибелі, травмування, отруєння людей, тварин і які за міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, або за результатами випробувань в установленому порядку залежно від ступеня їх впливу на довкілля або людину, віднесено до одного з класів небезпечних речовин.

Сертифікат придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів – документ, який видається Управлінням підрозділом за результатами сертифікації і засвідчує відповідність даного екземпляра державного повітряного судна вимогам нормативно-правових актів з питань перевезення небезпечних вантажів.

Інші терміни, які використовуються в цих Правилах, вживаються у значенні, наведеному в Повітряному кодексі України та в інших нормативно-правових актах України з питань діяльності державної авіації України.

II. Загальні вимоги

2.1. Для виконання завдань, що пов'язані із перевезенням небезпечних вантажів виділяються справні державні повітряні судна, які відповідають вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, що занесені до Реєстру державних повітряних суден України, мають Сертифікат льотної придатності екземпляра державного повітряного судна, Сертифікат або сертифікати екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів, відповідно до визначеної класифікації небезпечних речовин та інші обов'язкові документи.

Небезпечні речовини та небезпечні вантажі, а також вимоги до них регламентуються відповідними державними стандартами України.

2.2. На борту екземпляра державного повітряного судна, що перевозить небезпечний вантаж, також повинні бути “Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, ICAO, Doc 9284-AN/905” та “Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах, ICAO, Doc 9481-AN/928”.

2.3. Підготовка державних повітряних суден до перевезення небезпечних вантажів проводиться відповідно до вимог експлуатаційної документації цих суден.

III. Порядок сертифікації екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів

3.1. Сертифікацію екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів здійснює Управління.

3.2. Заявник подає до Управління заяву, акт про проведену інспекторську перевірку придатності екземпляра державного повітряного судна та його експлуатаційної документації для перевезення небезпечних вантажів (далі – акт) не пізніше ніж за двадцять робочих днів до запланованої дати перевезення. Допускається надання вищезазначених документів до Управління факсимільним або електронним зв'язком із обов'язковим наданням оригіналів документів у строк не перевищуючий п'ятнадцять днів.

3.3. Заява (додаток 1) та акт (додаток 2) про проведену інспекторську перевірку оформлюються на окремих аркушах формату А4, підписуються заявником та скріплюються гербовою печаткою.

3.4. Перевірка придатності державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів проводиться комісією, призначеною наказом командира (керівника) експлуатуючої організації, перед оформленням документів для отримання Сертифіката екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів (додаток 3). Обсяг перевірки технічного стану повинен бути не меншим, ніж обсяг контрольного огляду згідно з регламентом технічного обслуговування екземпляра державного повітряного судна відповідного типу.

Особлива увага приділяється наявності та стану засобів кріплення (швартування) та пожежогасіння, їх відповідності вимогам діючих нормативно-правових актів з питань безпеки.

3.5. Склад комісії призначається наказом командира (керівника) експлуатуючої організації щорічно з наданням витягу з наказу командира (керівника) експлуатуючої організації до Управління.

До складу комісії повинні залучатися фахівці льотного складу, інженерно-авіаційної служби, пожежної безпеки, радіаційного, хімічного та

біологічного захисту з найбільшим досвідом роботи за своїм напрямом діяльності та у разі необхідності інші спеціалісти за відповідним рішенням командира (керівника) експлуатуючої організації.

3.6. Документи, які надійшли від заявника, розглядаються Управлінням протягом п'яти робочих днів з дати їх надходження. Якщо документи оформлено з порушеннями вимог цих Правил, то у строк не більше трьох робочих днів після їх розгляду Управлінням вони повертаються до експлуатуючої організації із зазначенням виявлених недоліків.

3.7. Якщо відомості, що включені в заяву та Акт про проведену інспекторську перевірку не відповідають вимогам цих Правил або виникла потреба у розгляді додаткових документів (копії актів монтажу, демонтажу обладнання, копії актів оцінки технічного стану засобів кріплення (швартування) тощо) керівник Управління надсилає заявнику відповідне повідомлення. Термін розгляду заяви у цьому випадку продовжується до п'яти робочих днів з дня одержання всіх документів.

3.8. Рішення про видачу або про відмову видачі Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів приймається після вивчення заяви та акту про проведену інспекторську перевірку.

3.9. У разі позитивного рішення заявнику видається Сертифікат придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів, зареєстрований, підписаний керівником Управління та скріплений гербовою печаткою. Копія Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів залишається на обліку в Управлінні.

3.10. Сертифікат придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів реєструється у Книзі обліку видачі сертифікатів придатності державних повітряних суден на перевезення небезпечних вантажів (додаток 4), яка ведеться Управлінням.

3.11. Строк дії Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів не повинен перевищувати двох років але разом з тим, не може бути більше строку дії Сертифікату (спеціального сертифікату) льотної придатності цього судна.

3.12. Отримавши Сертифікат придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів, експлуатуюча організація заносить його номер (робить запис) до формуляра цього повітряного судна в розділ “Індивідуальні особливості повітряного судна” за формою: “Допущено до перевезення небезпечних вантажів класу № 4 (легкозаймисті тверді речовини категорії 4.1). Сертифікат придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів № 00, строк дії до 00.00.0000”. Запис у формулярі повітряного судна засвідчується підписом командира (керівника) експлуатуючої організації із зазначенням дати запису та скріплюється гербовою печаткою. Також експлуатуюча організація робить відповідні записи у своїй Книзі обліку Сертифікатів придатності державних повітряних суден на перевезення небезпечних вантажів (додаток 5).

3.13. У разі зношення, псування або втрати Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів командир (керівник) експлуатуючої організації проводить службове розслідування та надає копію (витяг) з наказу про його результати до

Управління. На підставі цього Управлінням у строк до п'яти робочих днів видається дублікат Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів.

3.14. У разі відмови в наданні Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів Управління письмово повідомляє експлуатуючу організацію про причини прийняття такого рішення.

IV. Порядок скасування Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів

4.1. Сертифікат придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів втрачає чинність з моменту настання таких подій:

виключення державного повітряного судна з Реєстру державних повітряних суден України;

припинено подальшу експлуатацію державного повітряного судна;

передача державного повітряного судна до іншої експлуатуючої організації;

закінчення строку дії Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів;

грубо порушені вимоги нормативно-правових актів з питань безпеки поводження та (або) перевезення небезпечних вантажів;

інші випадки, що передбачені законами України.

4.2. Сертифікати придатності державних повітряних суден на перевезення небезпечних вантажів не втрачають чинності в разі зміни умовного найменування експлуатуючої організації без зміни місця базування.

У цьому випадку на зворотному боці Сертифікату придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечного вантажу експлуатуюча організація робить запис за формою, наприклад: “Змінено умовне найменування військової частини А0000 на військову частину А0000. Дата запису”. Запис завіряється підписом командира (керівника) експлуатуючої організації та скріплюється гербовою печаткою.

4.3. У разі настання випадків, зазначених у пункті 4.1 цього розділу, експлуатуюча організація протягом п’яти робочих днів повідомляє про це Управління з поверненням Сертифікату придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів.

V. Вимоги з оформлення та зберігання документації

5.1. Документи, які надсилаються до Управління, за формою та змістом повинні відповідати чинному законодавству України та цим Правилам.

5.2. Уся документація, що надходить до Управління, підлягає обов’язковій реєстрації. Також обов’язковому датуванню і підписанню підлягають усі службові відмітки на документах, що пов’язані з їх проходженням та виконанням.

5.3. Управління приймає на розгляд документи у вигляді оригіналів або завірених командирами (керівниками) експлуатуючих організацій їх копій.

5.4. В експлуатуючій організації Сертифікати придатності державних повітряних суден на перевезення небезпечних вантажів обліковуються в Книзі обліку та зберігаються на борту державних повітряних суден в оригіналі.

5.5. Документи, що надійшли до Управління з метою їх розгляду та видачі сертифікатів придатності державних повітряних суден на перевезення небезпечних вантажів, зберігаються в окремій справі разом з копіями зазначених сертифікатів.

Начальник Управління регулювання
діяльності державної авіації України

М.Б.КУШНІРУК

Додаток 1
до Правил сертифікації екземпляра
державного повітряного судна
України на перевезення
небезпечних вантажів

Начальнику (керівнику) Управління
регулювання діяльності державної авіації
України
(Прізвище, ініціали)

ЗАЯВА

про видачу Сертифіката придатності екземпляра
державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів

Прошу видати Сертифікат придатності екземпляра державного
повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів класу_____

(прописом вказати номер класу та розшифрувати категорію)

1	Тип державного повітряного судна	
2	Виробник державного повітряного судна та його місцезнаходження	
3	Заводський (бортовий) номер державного повітряного судна	
4	Дата виготовлення державного повітряного судна	
5	Реєстраційний номер державного повітряного судна	
6	Сертифікат льотної придатності державного повітряного судна	
7	Експлуатуюча організація, її місцезнаходження	

Цим документом я засвідчую, що вказана вище інформація є достовірною.

З Правилами сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів, затверджених наказом Міністерства оборони України від “___” _____ 20__ року № ___, зареєстрованими в Міністерстві юстиції України “___”._____ 20__ року за № _____, ознайомлений.

Посада

Підпис

Ініціали, прізвище

Дата

М.П.

Додаток 2

до Правил сертифікації екземпляра
державного повітряного судна
України на перевезення
небезпечних вантажів

ЗАТВЕРДЖУЮ

(посада начальника військової частини,
керівника експлуатуючої організації)

(військове звання, підпис, прізвище,
ініціали)

“ ____ ” _____ 20__ року

Акт

перевірки придатності екземпляра державного повітряного судна
та його експлуатаційної документації на перевезення небезпечних вантажів

Комісія у складі:

голова комісії _____

(посада, військове (спеціальне) звання,

_____;

прізвище, ім'я, по батькові)

члени комісії: _____

(посади, військові звання, прізвища, імена, по батькові)

_____ ,

призначена наказом командира військової частини (керівника експлуатуючої
організації) _____ від “ ____ ” _____ 20__ року № _____ ,

“ ____ ” _____ 20__ року провела _____ огляд

(не нижче контрольного) державного повітряного судна (далі – ДПС)

_____ та його експлуатаційної документації

(тип, реєстраційний та бортовий номери)

в _____, про що зроблено (військова частина (експлуатуюча організація), належність, населений пункт) запис у формулярах ДПС.

1. Формулярні відомості про ДПС

Позначення ДПС		Дата останнього ремонту	
Заводський номер		Дата останнього польоту	
Дата виготовлення			

2. Перелік робіт, виконаних на ДПС на час оформлення документів щодо отримання Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів

№ з/п	Перелік робіт	Вид робіт, найменування військової частини (експлуатуючої організації), яка виконала роботи, дата виконання
1.	Регламентні роботи	
2.	Періодичні роботи	
3.	Роботи з продовження відповідного ресурсу (строку служби), роботи з переведення на експлуатацію за технічним станом, роботи з експлуатації за технічним станом (назва, номер та дата документа)	
4.	Підготовка до роботи в зимовий (літній) період	

5.	Роботи зі зберігання	
6.	Переобладнання, модифікація державного повітряного судна	
7.	Перевірка наявності, стану та строків служби засобів кріплення (швартування)	
8.	Перевірка наявності, стану та строків служби засобів пожежогасіння	
9.	Перевірка відповідності ДПС вимогам безпеки з питань радіаційного, хімічного та біологічного захисту	

3. Стан перевірки документації

№ з/п	Найменування документа	Наявність документа	
		так	ні
1.	Реєстраційне посвідчення № _____	так	ні
2.	Сертифікат льотної придатності № _____	так	ні
3.	Журнал підготовки літака	так	ні
4.	Бортовий журнал підготовки державного повітряного судна до польотів льотним складом	так	ні
5.	“Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, ICAO, Doc 9284-AN/905”	так	ні
6.	“Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах, ICAO, Doc 9481-AN/928 ”	так	ні
7.	Перелік документації, майна, що знаходиться на борту державного повітряного судна згідно з описом	так	ні

8.	Формуляри державних повітряних суден, двигунів, допоміжних силових установок, головного редуктора	так	ні
9.	Паспорти агрегатів з обмеженим ресурсом (строком служби)	так	ні
10.	Паспорти блоків та агрегатів, заміна яких виконувалась у процесі експлуатації	так	ні

4. Під час перевірки проведено

1.	Зовнішній огляд ДПС	так	ні
2.	Огляд пасажирської (вантажної) кабіни	так	ні
3.	Огляд кабіни екіпажу	так	ні

5. Перелік зауважень за спеціальностями, виявлених під час проведення _____ огляду

№ з/п	Зауваження	Відмітка про усунення зауваження	Відмітка про контроль
1	2	3	4

6. Висновок комісії:

Перелік та обсяг експлуатаційної документації державного повітряного судна _____;

(достатній, недостатній)

усі обов'язкові роботи, роботи з підготовки державного повітряного судна до перевезення небезпечних вантажів _____;

(виконано, не виконано)

державне повітряне судно до перевезення небезпечних вантажів _____

(придатне, непридатне)

7. Підписи:

Голова комісії _____;

(військове (спеціальне) звання, підпис, ініціали, прізвище)

члени комісії: _____

(військові звання, підписи, ініціали, прізвища)

Акт перевірів.

Видача Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів _____.

(можлива, неможлива)

Представник Управління регулювання діяльності державної авіації України _____

(посада, військове звання, підпис, ініціали, прізвище)

“ ____ ” _____ 20 ____ року.

Додаток 3

до Правил сертифікації екземпляра
державного повітряного судна
України на перевезення
небезпечних вантажів

УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ОБОРОНИ
УКРАЇНИ



UKRAINE
MINISTRY OF DEFENCE
OF UKRAINE

СЕРТИФІКАТ ПРИДАТНОСТІ
ЕКЗЕМПЛЯРА ДЕРЖАВНОГО ПОВІТРЯНОГО СУДНА
НА ПЕРЕВЕЗЕННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ
AIRWORTHINESS CERTIFICATE OF DANGEROUS CARGO
TRANSPORTATION BY STATE AIRCRAFT

№ _____

1. Реєстраційний номер державного повітряного судна Registration number of state aircraft	2. Виробник повітряного судна Manufacturer of state aircraft	3. Тип повітряного судна Type of aircraft
4. Заводський номер повітряного судна Serial number of state aircraft		
5. Дата виготовлення повітряного судна Date of manufacture of state aircraft		
6. Згідно з державними стандартами України Сертифікат надає право виконувати перевезення небезпечних вантажів класу <u>№ 4 (легкозаймисті тверді речовини категорії 4.1) згідно державних стандартів України.</u> According to state standards of Ukraine Certificate entitles carry the dangerous goods of Class		
7. Експлуатуюча організація та її місцезнаходження Operating organization and its address		
8. Сертифікат дійсний до The certificate expires on		
Дата видачі Date of issue	Підпис Signature	
М.П.	Посада Position	

Додаток 4

до Правил сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів

КНИГА

обліку видачі Сертифікатів придатності екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів

	№ з/П																			
1	Вихідний номер та дата документа, що надійшов	2	Вхідний номер та дата документа, що надійшов	3	Експлуатуюча організація та її місцезнаходження	4	Позначення державного повітряного судна виробником	5	Рєєстраційний номер державного повітряного судна	6	Прізвище особи, яка відпрацювала (оцінювала) пакет документів	7	Дата розгляду документів	8	Термін дії Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечного вантажу із обов'язковим зазначенням класу та категорії небезпечного вантажу	9	Вихідний номер, дата документа, що відправлено	10	Вхідний номер, дата документа про повернення Сертифіката придатності екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечного вантажу	11

