ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту наказу Міністерства оборони України

“Про затвердження Правил державної авіації України з питань підтримання льотної придатності”

1. Обґрунтування необхідності видання наказу

Проект наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил державної авіації України з питань підтримання льотної придатності” розроблено на виконання положень Повітряного кодексу України.

Прийняття проекту наказу обумовлене необхідністю приведення діяльності у галузі державної авіації до визнаних норм і правил шляхом гармонізації з вимогами європейських авіаційних правил та документів EASA (European Aviation Safety Agency (EASA) – Європейське авіаційне Агентство з безпеки польотів) – додатки І-ІV (Part-М, Part-145,   
Part-66, Part-147) до Регламенту Комісії (Commission Regulation (EU)) Європейського Союзу (the European Union) від 26 листопада 2014 року № 1321/2014 та Європейських військових вимог з льотної придатності (European Military Airworthiness Requirements) EMAR М, EMAR 145, EMAR 66, EMAR 147, схвалених Форумом військових органів з льотної придатності (Military Airworthiness Authorities Forum (MAWA Forum)) під егідою Європейського оборонного агентства (European Defence Agency (EDA)).

1. Мета і шляхи її досягнення

Метою видання наказу є:

впровадження в державній авіації України європейських технічних правил і стандартів щодо льотної придатності авіаційної техніки;

затвердження Правил державної авіації України з питань підтримання льотної придатності;

визначення компетентного органу щодо реалізації положень цих Правил.

1. Правові аспекти

У відповідній сфері суспільних відносин діють:

Повітряний кодекс України;

Господарський кодекс України;

Положення про Міністерство оборони України, затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 26 листопада 2014 року № 671.

1. Фінансово-економічне обґрунтування

Видання наказу не потребує додаткових фінансових витрат з Державного бюджету України.

1. Позиція заінтересованих органів

Проект наказу потребує погодження з Міністерством внутрішніх справ України, Міністерством освіти і науки України, Адміністрацією Державної прикордонної служби України, Державною службою України з надзвичайних ситуацій, Державною регуляторною службою України, Державною авіаційною службою України.

1. Регіональний аспект

Проект наказу не стосується розвитку адміністративно-територіальних одиниць України.

61. Запобігання дискримінації

У проекті наказу відсутні положення, які містять ознаки дискримінації. Проект наказу не потребує проведення громадської антидискримінаційної експертизи.

1. Запобігання корупції

У проекті наказу відсутні правила і процедури, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень. Проект наказу не потребує проведення громадської антикорупційної експертизи.

1. Громадське обговорення

Проект наказу не потребує проведення консультацій з громадськістю.

1. Позиція соціальних партнерів

Проект наказу не стосується соціально-трудової сфери.

1. Оцінка регуляторного впливу

Проект наказу є регуляторним актом.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акту не вбачається.

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим без витрат для суб’єктів господарювання.

Положення наказу відповідають принципам державної регуляторної політики.

101. Вплив реалізації документу на ринок праці.

Реалізація проекту наказу не впливає на ринок праці.

1. Прогноз результатів

Реалізація наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил державної авіації України з питань підтримання льотної придатності” дозволить встановити вимоги та процедури щодо підтримання льотної придатності повітряних суден, внесених до реєстру державних повітряних суден, які належать до військової техніки, включаючи технічне обслуговування та ремонт, а також компонентів, що призначені для встановлення на них, схвалення організацій з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки державної авіації, схвалення організацій з підготовки авіаційного персоналу державної авіації до технічного обслуговування державних повітряних суден та видачі свідоцтв авіаційному персоналу з технічного обслуговування авіаційної техніки державної авіації

Реалізація зазначених вище заходів дозволить підвищити рівень безпеки польотів та конкурентоспроможності продукції та послуг, які надаються організаціями України в галузі державної авіації, що максимально відповідатимуть європейським технічним правилам і стандартам щодо льотної придатності авіаційної техніки.

Тимчасово виконуючий обов’язки начальника

Управління регулювання діяльності

державної авіації України

полковник Ю.М.ПОЛЯКОВ