

АНАЛІЗ
регуляторного впливу проекту наказу Міністерства оборони України
“Про затвердження Правил сертифікації екземпляра державного
повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів”

1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання

Відповідно до вимог Повітряного кодексу України уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації є Міністерство оборони України, на яке покладено нормативно-правове регулювання питань з єдиного порядку сертифікації екземплярів державних повітряних суден України.

Видання наказу обумовлене необхідністю нормативного врегулювання порядку сертифікації екземплярів державних повітряних суден України, які використовуються для перевезення небезпечних вантажів.

Відповідно до частини другої статті 7 Повітряного кодексу України визначена проблема підлягає державному регулюванню з боку Міністерства оборони України.

Наказ визначає обов’язкові для виконання вимоги до суб’єктів господарювання щодо сертифікації екземплярів державних повітряних суден з метою перевезення ними небезпечних вантажів і має міжвідомчий характер та ознаки регуляторного акта.

Порушена проблема має вплив на суб’єктів господарювання, яким в установленому порядку надано повноваження на перевезення небезпечних вантажів.

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що аналогічних чинних регуляторних актів немає, тому визначена проблема не може бути розв’язана за допомогою діючої нормативно-правової бази або шляхом внесення змін до регуляторних актів.

2. Визначення цілей державного регулювання

Метою видання наказу є визначення єдиного порядку сертифікації екземплярів державних повітряних суден України на перевезення небезпечних вантажів.

Вимоги наказу поширюються на уповноважені органи управління центральних органів виконавчої влади та підпорядковані ним експлуатуючі організації, які забезпечують перевезення небезпечних вантажів.

3. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення цілей, аргументи щодо переваги обраного способу

Альтернативним способом досягнення цілей щодо нормативно-правового врегулювання питання з єдиного порядку сертифікації екземплярів

державних повітряних суден України на перевезення небезпечних вантажів є прийняття окремих рішень щодо виконання польотів державними повітряними суднами з метою перевезення небезпечних вантажів.

Для забезпечення застосування зазначених способів необхідно врегулювати правові питання з сертифікації екземпляру державних повітряних суден призначених для перевезення небезпечних вантажів.

Аргументами щодо переваги обраного способу, тобто нормативно-правового врегулювання сертифікації екземпляра державного повітряного судна, призначеного для перевезення небезпечних вантажів є:

підвищення ефективності контролю за державними повітряними суднами, які призначені для перевезення небезпечних вантажів;

забезпечення прозорості в роботі щодо виділення завідомо справних державних повітряних суден;

виключення випадків використання державних повітряних суден, обладнання яких не відповідає державним стандартам та вимогам безпеки під час перевезення небезпечних вантажів;

виключення випадків використання державних повітряних суден, які не призначені для перевезення небезпечних вантажів;

забезпечення правових умов у питаннях сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів.

4. Опис механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття регуляторного акта

Проектом цього регуляторного акта передбачено затвердження Правил сертифікації екземпляра державного повітряного судна України на перевезення небезпечних вантажів.

Розв'язання проблеми пропонується здійснити шляхом застосування у цих Правилах чіткого і зрозумілого порядку сертифікації екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів.

Зокрема, у Правилах визначено:

повітряні судна, які підлягають сертифікації на перевезення небезпечних вантажів;

форми документів, які відпрацьовуються для здійснення сертифікації екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів;

строки дії сертифікату державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів;

порядок скасування сертифікату державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів;

вимоги з оформлення та зберігання документації.

5. Обґрунтування можливостей досягнення цілей у разі прийняття регуляторного акта

Питання щодо впровадження та застосування цього регуляторного акта стосується тільки суб'єктів державної авіації України яким в установленому порядку надано повноваження (ліцензію) на провадження господарської діяльності у сфері перевезення небезпечних вантажів.

У разі прийняття регуляторного акта не вбачається перешкод для забезпечення всіх можливостей щодо досягнення визначених цілей.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття регуляторного акта

Прийняття цього регуляторного акта дозволить забезпечити чіткий і зрозумілий порядок сертифікації екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акта не вбачається.

Регуляторний акт не містить вимог, що можуть призвести до виникнення витрат, та норм, які передбачають проведення контролю за виконанням вимог та/або встановлюють санкції за їх невиконання.

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим без витрат для суб'єктів господарювання, громадян та держави. Вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, полягають в організаційному унормуванні порядку сертифікації екземпляра державного повітряного судна на перевезення небезпечних вантажів, використання в державній авіації обладнаних згідно державних стандартів та вимог безпеки державних повітряних суден для перевезення небезпечних вантажів, та не містять монетарний характер.

Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи державної влади, органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні впроваджувати або виконувати ці вимоги, виконання не потребує.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія норм Повітряного кодексу України, на виконання яких розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена.

8. Визначення показників результативності регуляторного акта

Реалізація регуляторного акта в разі його прийняття матиме позитивний вплив, що буде характеризуватися виділенням справних державних повітряних суден, які відповідають вимогам державних стандартів, безпеки, охорони праці та екології, виключенням будь-якого адміністративного впливу на суб'єкти господарювання та корупційних чинників під час надання послуг.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Після прийняття проекту регуляторного акта відстеження його результативності буде здійснювати Міністерство оборони України.

Строки відстеження:

базове відстеження – до набрання чинності наказу;

повторне відстеження – через рік після набрання наказом чинності;

періодичне – раз на 3 роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього наказу.

Під час відстеження результативності акта будуть відстежуватися питання взаємодії між суб'єктами державної авіації України, що надають послуги з перевезення небезпечних вантажів.

Начальник Управління регулювання діяльності державної авіації України

М.Б. КУШНІРУК

“ ___ ” _____ 2014 р.