

АНАЛІЗ
регуляторного впливу до проекту наказу Міністерства оборони України
“Про затвердження Правил інженерно-авіаційного забезпечення
державної авіації України”

1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання

Відповідно до вимог Повітряного кодексу України уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації є Міністерство оборони України, на яке покладено нормативно-правове регулювання питань проведення робіт із забезпечення польотів.

Видання наказу обумовлене необхідністю нормативного врегулювання порядку інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації України.

Відповідно до частини другої статті 7 Повітряного кодексу України визначена проблема підлягає державному регулюванню з боку Міністерства оборони України, у зв’язку з чим не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів.

Наказ містить нормативно-правові норми, які є обов’язкові для виконання суб’єктами державної авіації і суб’єктами господарювання щодо інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації.

Порушена проблема має вплив на суб’єкти господарювання, яким в установленому порядку надано повноваження (ліцензію) на провадження господарської діяльності у сфері технічного супроводження, експлуатації, виготовлення, ремонту або модернізації авіаційної техніки.

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв’язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

2. Визначення цілей державного регулювання

Метою видання наказу є встановлення правил інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації України.

Вимоги наказу поширюються на органи управління авіації центральних органів виконавчої влади, які забезпечують експлуатацію державних повітряних суден, суб’єкти державної авіації та підприємства авіаційної галузі України в частині, що їх стосується.

3. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення цілей, аргументи щодо переваги обраного способу

Альтернативних способів досягнення цілей щодо нормативно-правового врегулювання питання інженерно-авіаційного забезпечення державної авіації немає.

4. Опис механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття регуляторного акта

Проектом цього регуляторного акта передбачено затвердження Правил державної авіації з інженерно-авіаційного забезпечення.

Розв'язання проблеми пропонується здійснити шляхом застосування у цих Правилах чіткого і зрозумілого порядку інженерно-авіаційного забезпечення в державній авіації України.

Зокрема, Правилами визначається:

організація роботи інженерно-авіаційної служби в державній авіації;

планування роботи інженерно-авіаційної служби;

форми документів, які відпрацьовуються інженерно-авіаційною службою;

організація виконання робіт на авіаційній техніці;

порядок допуск особового складу до експлуатації авіаційної техніки;

порядок приймання, переліт, відправлення в ремонт, передача, облік, списання, розбирання авіаційної техніки і зняття з обліку

посадові обов'язки інженерно-технічного складу інженерно-авіаційної служби.

5. Обґрунтування можливостей досягнення цілей у разі прийняття регуляторного акта

Питання щодо впровадження та застосування цього регуляторного акта стосується тільки суб'єктів державної авіації України та визначеного кола суб'єктів господарювання – підприємств авіаційної галузі України, які здійснюють економічну діяльність у сфері технічного супроводження, експлуатації, виготовлення, ремонту або модернізації авіаційної техніки державної авіації.

У разі прийняття регуляторного акта не вбачається перешкод для забезпечення всіх можливостей щодо досягнення визначених цілей.

6. Визначення очікуваних результатів прийняття регуляторного акта

Прийняття цього регуляторного акта дозволить забезпечити чіткий порядок інженерно-авіаційного забезпечення в державній авіації України та на підприємствах авіаційної галузі України, в профільних науково-дослідних та науково-випробувальних установах України в частині, що їх стосується.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акта

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є

можливим без витрат для суб'єктів господарювання.

Вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акта, полягають в організаційному унормуванні питань інженерно-авіаційного забезпечення в державній авіації, на підприємствах авіаційної галузі України та на не містять монетарний характер.

7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії цього регуляторного акта запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія норм Повітряного кодексу України, на виконання яких розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена.

8. Визначення показників результативності регуляторного акта

Реалізація регуляторного акта в разі його прийняття матиме позитивний вплив, що буде характеризуватися створенням рівних умов у питанні технічного супроводження, експлуатації, виготовлення, ремонту або модернізації повітряних суден, призначених для використання в державній авіації України, виключенням будь-якого адміністративного впливу на суб'єкти господарювання та корупційних чинників під час надання послуг.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта в разі його прийняття

Після прийняття проекту регуляторного акта відстеження його результативності буде здійснювати Міністерство оборони України.

Строки відстеження:

базове відстеження – до набрання чинності наказу;

повторне відстеження – через рік після набрання наказом чинності;

періодичне – раз на 3 роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього наказу.

Під час відстеження результативності акта будуть відстежуватися питання взаємодії між суб'єктами державної авіації України та підприємствами авіаційної галузі України, що здійснюють технічне супроводження, експлуатацію, виготовлення, ремонт або модернізацію авіаційної техніки державної авіації.

Заступник Міністра оборони України –
керівник апарату
генерал-лейтенант

О. В. ДУБЛЯН

_____ 2015 р.