

## АНАЛІЗ

**регуляторного впливу до проекту наказу Міністерства оборони України “Про затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)”**

### **1. Визначення та аналіз проблеми, яку передбачається розв’язати шляхом державного регулювання**

Відповідно до Повітряного кодексу України уповноваженим центральним органом виконавчої влади в галузі державної авіації є Міністерство оборони України, на яке покладено нормативно-правове регулювання питань проведення робіт із забезпечення польотів.

Видання наказу обумовлене необхідністю приведення діяльності у галузі державної авіації до визнаних норм і правил шляхом гармонізації з вимогами європейських авіаційних правил у галузі цивільної авіації та документів “EMAR” – Європейських військових вимог з льотної придатності (European Military Airworthiness Requirements), схвалених “MAWA Forum” – Форумом військових органів з льотної придатності (Military Airworthiness Authorities Forum) під егідою “EDA” – Європейського оборонного агентства (European Defence Agency).

Відповідно до частини другої статті 7 Повітряного кодексу України визначена проблема підлягає державному регулюванню з боку Міністерства оборони України, у зв’язку з чим не може бути розв’язана за допомогою ринкових механізмів.

Наказ містить нормативно-правові норми, які є обов’язкові для виконання суб’єктами державної авіації і суб’єктами господарювання щодо правил сертифікації повітряних суден, пов’язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника державної авіації.

Порушена проблема має вплив на суб’єкти господарювання, яким в установленому порядку надано повноваження (ліцензію) на провадження господарської діяльності у сфері розробки, виготовлення, технічного супроводження, ремонту або модернізації авіаційної техніки державної авіації України.

За результатами обстеження існуючої нормативно-правової бази встановлено, що регуляторних актів з порушеного питання не приймалося, тому визначена проблема не може бути розв’язана за допомогою діючих регуляторних актів або шляхом внесення змін до них.

### **2. Визначення цілей державного регулювання**

Метою видання наказу є:

проведення в державній авіації України європейських технічних правил і стандартів щодо льотної придатності авіаційної техніки;

затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В)

визначення компетентного органу щодо реалізації положень цих Правил.

Дія наказу поширюється на органи управління авіації центральних органів виконавчої влади, які забезпечують експлуатацію державних повітряних суден, суб'єкти державної авіації та підприємства авіаційної галузі України в частині, що їх стосується.

### **3. Визначення та оцінка всіх прийнятних альтернативних способів досягнення цілей, аргументи щодо переваги обраного способу**

Альтернативних способів досягнення цілей щодо нормативно-правового врегулювання питання застосування Правил сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника в державної авіації немає.

### **4. Опис механізмів і заходів, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми шляхом прийняття регуляторного акту**

Проектом цього регуляторного акту передбачено затвердження Правил сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника (Частина-21В).

Розв'язання проблеми пропонується здійснити шляхом застосування у державній авіації України вимог та процедур при сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також підприємств та організацій розробника та виробника.

Зокрема, Правилами визначається:

видання сертифікатів типу (військових), обмежених сертифікатів типу (військових), додаткових сертифікатів типу (військових) та змін до цих сертифікатів;

видання сертифікатів (військових) льотної придатності, обмежених сертифікатів (військових) льотної придатності, дозволів (військових) на виконання польотів та сертифікатів дозволеної передачі;

видання схвалень проектів ремонту;

ідентифікації виробів, компонентів та обладнання;

сертифікації певних компонентів та обладнання;

схвалення (військового) організацій розробників та виробників;

видання директив льотної придатності;

схвалення (військового) типової конструкції виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки та імпортуються в Україну.

## **5. Обґрунтування можливостей досягнення цілей у разі прийняття регуляторного акту**

Питання щодо впровадження та застосування цього регуляторного акту стосується тільки суб'єктів державної авіації України та визначеного кола суб'єктів господарювання – підприємств авіаційної галузі України, які здійснюють економічну діяльність у сфері розробки, виготовлення, технічного супроводження, ремонту або модернізації авіаційної техніки державної авіації України.

У разі прийняття регуляторного акту не вбачається перешкод для забезпечення всіх можливостей щодо досягнення визначених цілей.

## **6. Визначення очікуваних результатів прийняття регуляторного акту**

Прийняття цього регуляторного акту дозволить підвищити рівень безпеки польотів та конкурентоспроможності продукції та послуг, які надаються організаціями України в галузі державної авіації, що максимально відповідатимуть європейським технічним правилам і стандартам щодо льотної придатності авіаційної техніки.

Негативних результатів від прийняття та застосування регуляторного акту не вбачається.

Досягнення запропонованим регуляторним актом встановлених цілей є можливим без витрат для суб'єктів господарювання.

Вигоди, які виникатимуть внаслідок дії запропонованого регуляторного акту, полягають в організаційному унормуванні питань сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника в державній авіації, на підприємствах авіаційної галузі України та не містять монетарний характер.

## **7. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту**

Строк дії цього регуляторного акту запропоновано встановити на необмежений термін, оскільки дія норм Повітряного кодексу України, на виконання яких розроблений регуляторний акт, за часом не обмежена.

## **8. Визначення показників результативності регуляторного акту**

Реалізація регуляторного акту в разі його прийняття матиме позитивний вплив, що буде характеризуватися створенням рівних умов у питанні сертифікації повітряних суден, пов'язаних з ними виробів, компонентів та обладнання, які належать до військової техніки, а також організацій розробника та виробника, виключенням будь-якого адміністративного впливу на суб'єкти господарювання та корупційних чинників під час надання послуг.

**9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту в разі його прийняття**

Після прийняття регуляторного акту відстеження його результативності буде здійснювати Міністерство оборони України.

Строки відстеження:

базове відстеження – до набрання чинності наказу;

повторне відстеження – через рік після набрання наказом чинності;

періодичне – раз на 3 роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього наказу.

Під час відстеження результативності акту будуть відстежуватися питання взаємодії між суб'єктами державної авіації України та підприємствами авіаційної галузі України, що здійснюють розробку, виготовлення, технічне супроводження, ремонт або модернізацію авіаційної техніки державної авіації України.

Начальник Управління регулювання діяльності  
державної авіації України

М.Б.КУШНІРУК